

OMEGA – ORLEN CUP 2025
Płock, Rzeka Wisła, 02-03.08.2025

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

- 1.1. Regaty będą rozgrywane zgodnie z Przepisami Regatowymi WS 2025 – 2028, Zawiadomieniem o regatach, Przepisami klasowymi oraz niniejszą Instrukcją Żeglugi.
- 1.2. Obowiązywać będą zarządzenia władzy krajowej PZZ oraz władz klas startujących
- 1.3. W przypadku sprzeczności dokumentów, decydują postanowienia zawarte w Instrukcji Żeglugi.

2. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

- 2.1. Wszelkie zmiany w instrukcji żeglugi będą ogłaszane nie później niż 45 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, gdy taka zmiana dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas będzie ona ogłoszona do godziny 20:00 w dniu poprzedzającym dzień, w którym zacznie obowiązywać.

3. KODEKS POSTĘPOWANIA

- 3.1. Zawodnicy, trenerzy i osoby wspierające muszą stosować się do wszystkich zasadnych próśb organizatora komisji regatowej.

4. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

- 4.1. Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na tablicy ogłoszeń w aplikacji upwind24.pl na stronie regat. Dodatkowo komunikaty mogą być wywieszane na tablicy ogłoszeń w porcie regat.
- 4.2. Sygnały podawane na brzegu będą wywieszane na maszcie sygnałowym w porcie.
- 4.3. Gdy flaga „AP” jest podnoszona na brzegu, czas "1 minuty" zostaje zastąpiony przez "nie wcześniej niż 30 minut". Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

5. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

- 5.1. Sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu planowany jest:

Data	Sygnał ostrzeżenia dla pierwszego wyścigu planowany jest o godzinie
02.08.2025	11:30
03.08.2025	10:00

- 5.2. Aby zawiadomić jachty, że następny wyścig lub seria wyścigów rozpocznie się wkrótce, pomarańczowa flaga linii startu zostanie wystawiona wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym co najmniej pięć minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia.
- 5.3. Planuje się rozegranie 9 wyścigów.
- 5.4. Ostatniego dnia, na który zaplanowano wyścigi, żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 14:00.

6. FLAGI KLAS

- 6.1. Flagą ostrzeżenia dla klasy OMEGA będzie flaga „T” MKS.

7. TRASA

7.1. Rysunek przedstawiający trasę, kolejność okrążania znaków oraz stronę, po której każdy znak ma być ominięty zostanie podany w trakcie odprawy sterników.

8. ZNAKI

8.1. Znakami trasy będą boje w kształcie walca w kolorze: żółtym. Znak startu/mety – pomarańczowa boja z tyczką ze znakiem klubu FC Barcelona.

9. START

9.1. Starty do wyścigów odbywać się będą zgodnie z przepisem PRŻ 26.

9.2. Linia startu przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem na statku KR na prawym końcu, a kursową stroną znaku startu.

9.3. Jacht, który wystartuje później niż 4 min po sygnale startu będzie klasyfikowany jako DNS – nie wystartował.

10. META

10.1. Linia mety przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem na statku KR, a boją mety na lewym końcu.

10.2. Jachty, które nie ukończą w ciągu 10 min po tym jak pierwszy jacht przebył trasę i ukończył wyścig będą punktowane jako DNF "nie ukończył". Niniejszy punkt zmienia przepisy PRŻ 35, A4 i A5.

11. SYSTEM KAR

11.1. Jacht, który wycofał się z wyścigu musi wypełnić formularz potwierdzenia w biurze regat przed upływem czasu protestowego.

12. ZMIANA ZAWODNIKA

12.1. Zamiana zawodnika jest niedozwolona bez uprzedniej pisemnej zgody KS.

13. PROTESTY I ZADOŚĆUCZYNIENIA

13.1. Formularze prośby o rozpatrywanie będą dostępne w biurze regat. Formularze muszą być dostarczone do biura regat przed upływem obowiązującego limitu czasowego.

13.2. Czas składania protestów wynosi 30 minut po tym jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig lub po tym jak komisja regatowa zasygnalizuje, że nie będzie więcej wyścigów. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.

13.3. Zestawienie protestów będące dla zawodników informacją o terminie rozpatrywania oraz informacją czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszone będzie na tablicy ogłoszeń w ciągu 20 minut po zakończeniu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju komisji protestowej znajdującym się w biurze regat, począwszy od godziny podanej na zestawieniu.

14. PUNKTACJA

14.1. Stosowany będzie System Małych Punktów zgodnie z Dodatkiem A.

14.2. By regaty zostały uznane za ważne, koniecznym jest rozegranie minimum 1 wyścigu.

14.3. Gdy rozegrane zostały mniej niż 4 wyścigi, wynikiem punktowym jachtu będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów.

- 14.4. Gdy rozegrane zostały 4 wyścigi, wynikiem punktowym jachtu będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z wyłączeniem jego najgorszego wyniku punkowego.
- 14.5. Nie zostaną sklasyfikowani zawodnicy, którzy nie ukończyli żadnego wyścigu lub ich wynikiem było DSQ we wszystkich rozegranych wyścigach.

15. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKOWE

- 15.1. Jeżeli komisja sędziowska lub inna osoba zauważy jacht, którego załoga wyrzuca odpadki do wody zostanie on usunięty z regat, Zmienia to PRŻ 47.
- 15.2. Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym KS.
- 15.3. Jacht, który nie opuszcza przystani musi jak najszybciej powiadomić KS.
- 15.4. Flaga, „Y” wystawiona na statku KR oznacza, że zawodnicy mają obowiązek nosić na sobie osobiste środki wypornościowe. PRŻ 40.

16. REKLAMOWANIE

- 16.1. Jacht jest zobowiązany nosić reklamy dostarczone przez Organizatora. Każdy jacht musi zostać oznaczony naklejkami Sponsora w sposób wskazany przez Organizatora. Jachty, które nie spełnią tego obowiązku w trakcie trwania wyścigu, nie zostaną sklasyfikowane.

17. ŁODZIE POMOCNICZE

- 17.1. Kierownicy ekip, trenerzy i inne osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszarów, na których jachty się ścigają w odległości nie mniejszej niż 50 m od najbliższego zawodnika lub znaku trasy. Przepis ten obowiązuje od czasu, sygnału przygotowania dla pierwszej grupy startującej do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą wyścig lub do czasu, gdy KR zasygnalizuje odroczenie lub przerwanie wyścigu dla wszystkich grup.
- 17.2. Przy mecie zawodnicy, którzy ukończyli wyścig oraz łodzie trenerów nie mogą przeszkadzać zawodnikom będącym w wyścigu.

18. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA

- 18.1. Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów. Ograniczenie niniejsze dotyczy również telefonów komórkowych.

19. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

- 19.1. Zawodnicy uczestniczą w regatach wyłącznie na własne ryzyko. Patrz Przepis 3 i 4 PRŻ, Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub zranienia osób lub za śmierć, wynikłe w związku z regatami, przed rozpoczęciem, podczas ich trwania lub po regatach.

20. UBEZPIECZENIE

- 20.1. Każdy uczestniczący jacht musi posiadać na czas regat ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) na kwotę min. 200 000 PLN.

Sędzia Główny
Piotr Kułaga