



INSTRUKCJA ŻEGLUGI

Regaty Żeglarskie w Nowym Duninowie 2026

Port w Nowym Duninowie, Rzeka Wisła (11 lipca 2026)



1. **Regaty** będą rozgrywane na akwenu Rzeka Wisła pomiędzy 648 a 653 km jej biegu zgodnie z zasadami określonymi w: Przepisach Regatowych Żeglarstwa 2025-2028 World Sailing; w Zawiadomieniu o Regatach; w Przepisach klasowych jachtów klasy Optimist oraz w niniejszej Instrukcji Żeglugi.
2. **Komunikaty dla zawodników** będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się na stronie regat na platformie upwind24.pl
3. **Regaty będą rozgrywane** w klasie: Optimist. Ustala się minimalną ilość trzech (3) jachtów zgłoszonych do regat w danej klasie do utworzenia floty regatowej.
4. **Flaga klasy:** podana będzie na odprawie sterników.
5. **Planuje się rozegranie do 7 wyścigów.** Planowany start do pierwszego wyścigu w dniu 11.VII.2026 o godz. 11:00. Regaty zostaną uznane za ważne przy rozegraniu min. 1 wyścigu. Żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 14:30.
6. **Zmiany w Instrukcji Żeglugi** będą wywieszane na stronie regat na platformie upwind24.pl, najpóźniej do godziny 9:30 dnia, którego dotyczą.
7. **Znaki kursowe:** opis znaków kursowych podany będzie oddzielnym komunikatem.
8. **Start i trasa:**
 - a. sygnały startowe podawane będą zgodnie z przepisem 26 PRŻ, sygnałom optycznym – decydującym – mogą towarzyszyć sygnały dźwiękowe;
 - b. jacht startujący później niż 4 min. po sygnale startu będzie klasyfikowany jako DNS – nie wystartował;
 - c. linię startową wyznacza nabieżnik na statku KR (pomarańczowa flaga) i boja startowa;
 - d. konfiguracja trasy ogłoszona będzie na odprawie sterników.
9. **Falstarty :**
 - a. **falstart indywidualny** będzie sygnalizowany zgodnie z przepisem 29.1 PRŻ – podniesieniem flagi „X”  i jednym sygnałem dźwiękowym;
 - b. **falstart generalny** sygnalizowany będzie zgodnie z przepisem 29.2 PRŻ – podniesieniem flagi „Pierwszy zastępczy”  z dwoma sygnałami dźwiękowymi. Sygnał ostrzeżenia dla klasy (grupy), której dotyczy falstart generalny będzie podany 1 minutę po opuszczeniu flagi „Pierwszy zastępczy”.
10. **Meta:**
 - a. linię mety będzie linia wyznaczona przez nabieżnik na statku KR (niebieska flaga) i boję zewnętrzną;
 - b. zamknięcie linii mety nastąpi po upływie 10 minut od ukończenia wyścigu przez pierwszego zawodnika klasy,
11. **Skrócenie trasy:** zgodnie z przepisem 32 PRŻ.
12. **Punktacja:** zgodnie z przepisem A4 System Małych Punktów dodatku A PRŻ, przy rozegraniu co najmniej czterech wyścigów najgorszy wynik będzie odrzucony.
13. **Protesty** (zgodnie z przepisem 61 PRŻ):
 - a. protesty muszą być w formie pisemnej na właściwych formularzach i złożone w Biurze Regat w ciągu **20 minut** od chwili zakończenia ostatniego wyścigu w dniu regat;
 - b. czas i miejsce rozpatrywania protestów podane będzie oddzielnym komunikatem w ciągu 30 min. po upływie czasu protestowego, również w tym czasie zostanie wywieszane

zestawienie protestów informujące zawodników o protestach, w których występują jako strona lub są zgłoszeni jako świadkowie;

14. Przepisy bezpieczeństwa:

- a. obowiązują przepisy bezpieczeństwa żeglugi na akwenach Rzeczypospolitej Polskiej;
- b. zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko i odpowiedzialność;
- c. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia dotyczące sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierci w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

15. Inne przepisy:

- a. osoba zgłoszona jako sternik jachtu zobowiązana jest do osobistego prowadzenia („obsługiwania urządzenia sterowego”) jachtu będącego w wyścigu;
- b. startujące w regatach jachty muszą nosić widoczne oznakowanie identyfikacyjne;
- c. sprawdzanie kontrolne wyposażenia i pomiary kontrolne - jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać sprawdzeniu w dowolnym czasie dla potwierdzenia zgodności z przepisami pomiarowymi i klasowymi oraz instrukcją żeglugi, na wodzie, jacht może zostać poinstruowany przez członka Komisji Regatowej, aby udał się do miejsca przeznaczonego na inspekcję;
- d. flaga „Y”  na statku Komisji Regatowej oznacza obowiązek noszenia przez zawodników kamizelek ratunkowych pod groźbą dyskwalifikacji z regat;
- e. jacht, który wycofuje się z wyścigu, musi jak najszybciej powiadomić o tym Komisję Regatową;
- f. flaga „AP”  na statku Komisji Regatowej oznacza, że wyścigi nie rozpoczęte są odroczone. Sygnał ostrzeżenia będzie podany 1 minutę po opuszczeniu flagi „AP”.
- g. Przepis 10: Gdy jachty są na przeciwnych halsach, jacht będący na lewym halsie musi ustąpić jachtowi na prawym halsie.
- h. Przepis 11: Gdy jachty są na tym samym halsie i są na kryciu, jacht nawietrzny musi ustąpić jachtowi zawietrznemu.
- i. Przepis 12: Gdy jachty są na tym samym halsie i nie są w kryciu, jacht swobodny z tyłu musi ustąpić jachtowi swobodnemu z przodu.
- j. Przepis 13: Po przejściu dziobem linii wiatru, jacht musi ustępować innym jachtom do czasu, aż znajdzie się na kursie ostro na wiatr. W tym czasie przepisy 10, 11 i 12 nie mają zastosowania. Jeżeli dwa jachty podlegają niniejszemu przepisowi w tym samym czasie, to jacht znajdujący się po lewej burcie drugiego lub znajdujący się z tyłu musi ustąpić.
- k. Przepis 18: Miejsce przy znaku. Nie mają zastosowania przy znaku startowym otoczonym wodą żeglowną lub jego linie kotwicznej do czasu, gdy jachty zbliżają się do nich w celu wystartowania do czasu, gdy ich nie miną.
- l. Przepis 44: System kar. Stosowana będzie kara dwóch obrotów – kto nie ustąpił pierwszeństwa innemu jachtowi musi po uwolnieniu się jak najwcześniej wykonać karę 2 obrotów. Za dotknięcie znaków obowiązuje kara jednego obrotu (kara wykonana jak najszybciej po uwolnieniu).

Sędzia Główny
Patryk Romanowski
(klasa II, licencja nr 861)