

1. Przepisy

- 1.1. Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa 2025-2028, zawiadomieniem o regatach, instrukcją żeglugi, przepisami PSKE i PZZ.
- 1.2. Dodatek T – arbitraż ma zastosowanie.
- 1.3. Sygnały podawane na brzegu będą wywieszane na statku KR zacumowanym na przystani ŻŁKS. Start do kolejnych wyścigów dnia będzie sygnalizowany przez wywieszenie flagi „L” MKS na statku KR.
- 1.4. Linia mety zostanie zamknięta po upływie 15 minut od ukończenia wyścigu przez pierwszy jacht.
- 1.5. Wprowadza się obowiązek zgłaszania zamiaru złożenia protestu natychmiast po przekroczeniu linii mety przez jacht (bez wcześniejszych konsultacji). Punkt ten zmienia przepis 60.2 PRŻ.
- 1.6. Jachty, które nie ukończą wyścigu w czasie oznaczonym będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.
- 1.7. W przypadku sprzeczności dokumentów decyduje IŻ.

2. Komunikacja

- 2.1. Wszystkie komunikaty dla zawodników będą rozpowszechniane za pomocą strony regat:
<https://www.upwind24.pl/regatta/xxx-mistrzostwa-pske-masters-w-klasie-europa-pamieci-krzysztofa-witczaka-2025>

Dodatkowy nieoficjalny kanał to komunikator WhatsApp-Grupa Regaty Kiekrz.

- 2.2. Komisja regat będzie korzystać z kanału 72 VHF.

3. Zmiany w instrukcji żeglugi.

Wszystkie zmiany w instrukcji żeglugi będą ogłaszane przed godz. 10:00 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać z wyjątkiem, że zmiana w planie czasowym rozegrania wyścigów musi być ogłoszona do godz. 19:00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

4. Program regat

- 4.1. Sobota 04.10.2025 - planowany sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu dnia godz. 10:55.
Niedziela 05.10.2025 – planowany sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu dnia godz. 11:55.
Start do kolejnych wyścigów dnia, będzie sygnalizowany przez wywieszenie flagi „L” MKS na statku KR.
- 4.2. W dniu 05.10.2025, sygnał ostrzeżenia nie może być podany później niż o godz. 13:30.

5. Stosowana będzie następująca flaga klasy:

Klasa	Flaga
Europa	Biała flaga ze znakiem klasy

6. Trasa.

- 6.1. Schemat ustawienia znaków trasy w załączniku do IŻ.
- 6.2. Trasa podstawowa Start-1-2-3-1-3 – Meta.
- 6.3. Trasa opcjonalna Start-1-2-3-1-3-1-3 Meta. Zastosowanie trasy opcjonalnej będzie sygnalizowane podniesieniem białej flagi z oznaczeniem T2.

7. Znaki.

Boje żółte w kształcie trójkąta z numerami 1, 2, 3.

8. Start.

- 8.1. Linia startu będzie pomiędzy masztem z flagą RC na statku KR, a trójkątną czerwoną boją po lewej burcie statku KR.
- 8.2. Jacht startujący później niż 4 minuty po sygnale startu będzie klasyfikowany DNS.

9. Meta.

- 9.1. Linia mety będzie pomiędzy trójkątnym niebieską boją po prawej burcie statku KR, a masztem z flagą RC statku KR.
- 9.2. Linia mety zostanie zamknięta po upływie 15 minut od ukończenia wyścigu przez pierwszy jacht. Jachty, które nie ukończą wyścigu w czasie oznaczonym będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

10. Protesty i prośby o zadośćuczynienie.

- 10.1. Wprowadza się obowiązek zgłaszania zamiaru złożenia protestu natychmiast po przekroczeniu linii mety przez jacht (bez wcześniejszych konsultacji). Punkt ten zmienia przepis 60.2 PRŻ.
- 10.2. Rozpatrywane będą po wyścigu, którego dotyczą, po ukończeniu tego wyścigu przez ostatni jacht (przy statku KR) – arbitraż. Punkt ten zmienia przepis 63.1 PRŻ.

11. Punktacja.

- 11.1. Planuje się rozegranie 5 wyścigów.
- 11.2. Regaty zostaną uznane za ważne przy rozegraniu 1 wyścigu.
- 11.3. Odrzucenie najgorszego rezultatu będzie stosowane po rozegraniu 4 wyścigów.

12. Przepisy bezpieczeństwa.

Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym KR.

13. Zmiana wyposażenia.

- 13.1. Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji regatowej. Prośby muszą być składane do komisji przy pierwszej nadarzającej się okazji.

14. Łodzie oficjalne.

Łodzie oficjalne będą oznaczone w sposób następujący:

- a) statki KR oznaczone będą flagą z napisem „RC”.
- b) statki komisji protestowej oznaczone będą białą flagą z napisem „J”.

15. Łodzie pomocnicze

Muszą posiadać akredytację. Kierownicy ekip, trenerzy i inny personel pomocniczy muszą przebywać na zewnątrz obszarów, na których ścigają się jachty.

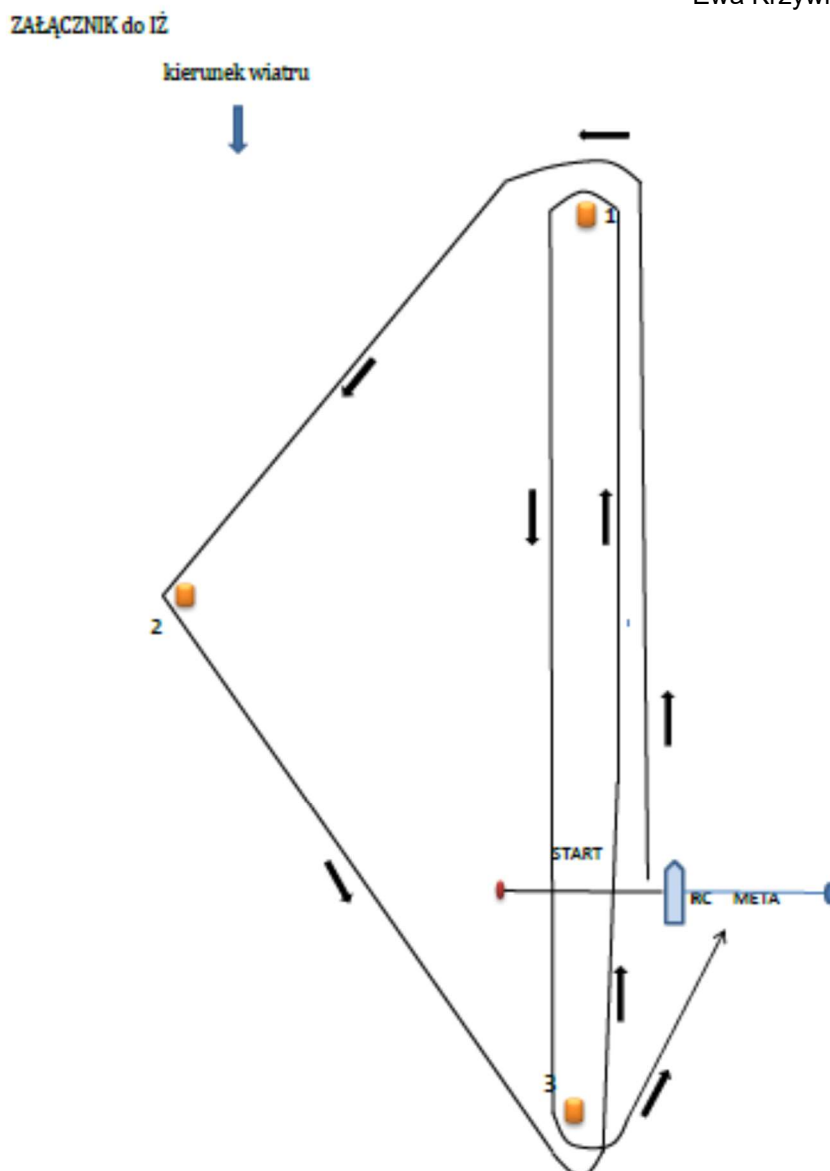
16. Zastrzeżenie odpowiedzialności

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko (patrz przepis 3 – Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu). Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenie ciała osób lub śmierci w związku z regatami, przed podczas lub po regatach.

17. Wyrzucanie śmieci

Załogi nie mogą wyrzucać śmieci do wody, śmieci mogą być umieszczane na pokładach łodzi pomocniczych.

Sędzia Główny Regat
Ewa Krzywiak



Kolejność okrążania znaków:

Trasa podstawowa Start-1-2-3-1-3 – Meta

Trasa opcjonalna Start-1-2-3-1-3-1-3 Meta sygnalizowana białą flagą z oznaczeniem T2.