

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. Przepisy

Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa ISAF, edycja 2021-2024.

2. Komunikaty

Będą umieszczane na platformie internetowej Upwind 24.

3. Zmiany w instrukcji żeglugi

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi, będą ogłoszone przed godz. 10.00 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać.

4. Sygnały podawane na brzegu

Wszystkie sygnały podawane na brzegu będą wywieszone na statku Komisji Regatowej, zacumowanym na przystani ŻLKS Poznań - Kiekrz

5. Plan rozgrywania wyścigów

Sobota 05.10.2024 r. sygnał ostrzeżenia planuje się na godz. 10.55

Niedziela 06.10.2024 r. sygnał ostrzeżenia planuje się na godz. 12.25

Przewiduje się rozegranie 5-ciu wyścigów.

05.10.2024r przewiduje się rozegranie 4 wyścigów

06.10.2024r przewiduje się rozegranie 1 wyścigu

Żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godz. 14.00.w dniu 06.10.24.

6. Flaga klasy

Stosowana będzie biała flaga ze znakiem klasy

7. Trasa regatowa

Trasa trójkątna z bokami na wiatr, kolejność okrążania: Start -1- 2- 3 -1 -3 - meta

8. Znaki trasy

Boje w kształcie walca z nr 1,2,3.

9. Start

Starty do wyścigów odbywać się będą zgodnie z przepisem 26.

Linia startu przebiegać będzie pomiędzy tyczką z flagą czerwoną po lewej burcie statku K.R, a nabieżnikiem na statku K.R.

10. Meta

Linia mety będzie wyznaczona pomiędzy tyczką z flagą niebieską po prawej burcie statku KR a nabieżnikiem umieszczonym na statku KR.

Ogranicza się czas otwarcia mety do 15 min od ukończenia przez pierwszy jacht.

11. Protesty

Protesty należy składać po ukończeniu wyścigu na statku KR. Rozpatrywane będą po ukończeniu wyścigu którego dotyczą przez ostatni jacht.

12. Punktacja

Obowiązuje system małych punktów wg dodatku A PRŻ.

Rozegranie 1 wyścigu uznaje regaty za ważne.

Po rozegraniu 4 wyścigów 1 najgorszy rezultat zostanie odrzucony.

13. Zastrzeżenie odpowiedzialności

Zawodnicy uczestniczą w regatach na własną odpowiedzialność. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności w przypadku uszkodzenia sprzętu, kontuzji lub utraty zdrowia przed, w czasie trwania i po regatach.

Sędzia Główny

Krzysztof Witczak