

## INSTRUKCJA ŻEGLUGI

### 1. Przepisy

Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa ISAF, edycja 2021-2024.

### 2. Komunikaty

Będą umieszczane na platformie internetowej Upwind 24.

### 3. Zmiany w instrukcji żeglugi

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi, będą ogłoszone przed godz. 10.00 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać.

### 4. Sygnały podawane na brzegu

Wszystkie sygnały podawane na brzegu będą wywieszane na statku Komisji Regatowej, zacumowanym na przystani ŻŁKS Poznań - Kiekrz

### 5. Plan rozgrywania wyścigów

Sobota 08.10.2022 r. sygnał ostrzeżenia planuje się na godz. 10.55

Niedziela 09.10.2022 r. sygnał ostrzeżenia planuje się na godz. 11.55

Przewiduje się rozegranie 5-ciu wyścigów.

08.10.2022r przewiduje się rozegranie 4 wyścigów

09.10.2022r przewiduje się rozegranie 1 wyścigu

Żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godz. 14.00. w dniu 09.10.22.

### 6. Flaga klasy

Stosowana będzie biała flaga ze znakiem klasy

### 7. Trasa regatowa

Trasa trójkątna z bokami na wiatr, kolejność okrążania: Start -1- 2- 3 -1 -3 - meta

### 8. Znaki trasy

Boje w kształcie walca z nr 1,2,3.

### 9. Start

Starty do wyścigów odbywać się będą zgodnie z przepisem 26.

Linia startu przebiegać będzie pomiędzy tyczką z flagą czerwoną po lewej burcie statku K.R, a nabieżnikiem na statku K.R.

### 10. Meta

Linia mety będzie wyznaczona pomiędzy tyczką z flagą niebieską po prawej burcie statku KR a nabieżnikiem umieszczonym na statku KR.

Ogranicza się czas otwarcia mety do 15 min od ukończenia przez pierwszy jacht.

### 11. Protesty

Protesty należy składać po ukończeniu wyścigu na statku KR. Rozpatrywane będą po ukończeniu wyścigu którego dotyczą przez ostatni jacht.

### 12. Punktacja

Obowiązuje system małych punktów wg dodatku A PRŻ.

Rozegranie 1 wyścigu uznaje regaty za ważne.

Po rozegraniu 4 wyścigów 1 najgorszy rezultat zostanie odrzucony.

### 13. Zastrzeżenie odpowiedzialności

Zawodnicy uczestniczą w regatach na własną odpowiedzialność. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności w przypadku uszkodzenia sprzętu, kontuzji lub utraty zdrowia przed, w czasie trwania i po regatach.

Sędzia Główny

*Krzysztof Witczak*