



REGATY DNI MORZA

Puchar PSKO w klasie OPTIMIST GR. A i GR. B



w dniach 19-20.06.2021

Instrukcja Żeglugi

1. Przepisy

- 1.1. Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami przywołanymi w zawiadomieniu o regatach.
- 1.2. Dodatek P – specjalne procedury za naruszenie przepisu 42 ma zastosowanie.
2. Komunikaty dla zawodników.
Ze względu na ogólne wymagania na czas pandemii, wszystkie komunikaty dla zawodników będą rozpowszechniane za pomocą strony regat <https://www.upwind24.pl/regaty-dni-morza-2021> i mediów społecznościowych. Dopuszcza się umieszczanie ich na tablicy ogłoszeń KS.
3. Zmiany w instrukcji żeglugi.
Wszystkie zmiany w instrukcji żeglugi będą ogłaszane przed godz. 9:30 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać z wyjątkiem, że zmiana w planie czasowym rozegrania wyścigów musi być ogłoszona do godz. 20:00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.
4. Sygnały podawane na brzegu.
Sygnały podawane na brzegu będą wywieszane na statku KS zacumowanym na przystani PKM LOK.
5. Program regat.
 - 5.1. 5 minut przed sygnałem ostrzeżenia do pierwszego wyścigu dnia będzie wywieszana flaga pomarańczowa.
 - 5.2. Sobota 19.06.br sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu dnia godz. 10:55.
Niedziela 20.06.br sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu dnia godz. 10:55.
Start do kolejnych wyścigów dnia będzie sygnalizowany przez wywieszenie flagi „L” MKS na statku KS.
 - 5.3. W dniu 20.06.br sygnał ostrzeżenia nie może być podany później niż o godz. 13:30.
6. Stosowane będą następujące flagi klas:

Klasa	Flaga
Optymist gr. B	Biała ze znakiem klasy
Optymist gr. A	„W” MKS

7. Trasa.

- 7.1. Trasa trójkątna z bokami na wiatr i z wiatrem.

Optymist, gr. A i B	Start-1-2-3-1-3-Meta
---------------------	----------------------

8. Znaki.

- Boje w kształcie walca z numerami 1, 2, 3.

9. Start.

- 9.1. Linia startu będzie pomiędzy masztem z flagą RC na statku KS, a tyczką z flagą czerwoną po lewej burcie statku KS.
- 9.2. Jacht startujący później niż 4 minuty po sygnale startu będzie klasyfikowany DNS.

Partnerzy i Sponsorzy:



10. Meta.
 - 10.1. Linia mety będzie pomiędzy tyczką z flagą niebieską po prawej burcie statku KS, a masztem z flagą RC statku KS.
 - 10.2. Linia mety zostanie zamknięta po upływie 15 minut od ukończenia wyścigu przez pierwszy jacht dla danej klasy.
11. System kar.

Stosowany będzie Dodatek P .
12. Protesty i prośby o zadośćuczynienie.
 - 12.1. Ze względu na ogólne wymagania na czas pandemii, zawodnicy są zobowiązani do stosowania się do decyzji zespołu protestowego. Obowiązuje nakaz zakrywania ust i nosa oraz dezynfekcji rąk podczas przebywania w pomieszczeniach zamkniętych.
 - 12.2. Wprowadza się obowiązek zgłaszania zamiaru złożenia protestu natychmiast po przekroczeniu linii mety przez jacht.
13. Punktacja.
 - 13.1. Planuje się rozegranie 7 wyścigów.
 - 13.2. Regaty zostaną uznane za ważne przy rozegraniu 3 wyścigów w każdej z grup.
 - 13.3. Odrzucenie najgorszego rezultatu będzie stosowane przy rozegraniu minimum 4 wyścigów.
14. Przepisy bezpieczeństwa.

Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym KS.
15. Zmiana załogi lub wyposażenia.
 - 15.1. Zmiana zawodnika jest niedozwolona bez uprzedniej pisemnej aprobaty zespołu protestowego.
 - 15.2. Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody zespołu protestowego.

Prośby muszą być składane do komisji przy pierwszej nadarzającej się okazji
16. Łodzie oficjalne.

Łodzie oficjalne będą oznaczone w sposób następujący:

 - a) statek KS oznaczony będzie flagą z napisem „RC”.
 - b) statek zespołu protestowego oznaczony będzie białą flagą z napisem „J”.
17. Łodzie pomocnicze.

Kierownicy ekip, trenerzy i inny personel pomocniczy muszą przebywać na zewnątrz obszarów, na których ścigają się jachty.
18. Wyrzucanie śmieci.

Załogi jachtów nie mogą wyrzucać śmieci do wody. Śmieci mogą być umieszczane na pokładach łodzi pomocniczych.
19. Zastrzeżenie odpowiedzialności.

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko (patrz przepis 3 – Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu).

Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenie ciała osób lub śmierci w związku z regatami, przed podczas lub po regatach.

Sędzia Główny Regat

Jerzy Stefaniak

Partnerzy i Sponsorzy:

 SolarSpot



 Let's Beard
SNOWBOARD SHOP

 WINNER
Sekcja Windsurfingu i Tenisa

 TRICK BOARD

 EASY SURF SHOP

 Blacksmith

 tarnowskie terms

 COOL CAPS

 JUMP & ARENA

 LUMIÈRE
RESTAURANT & WINE

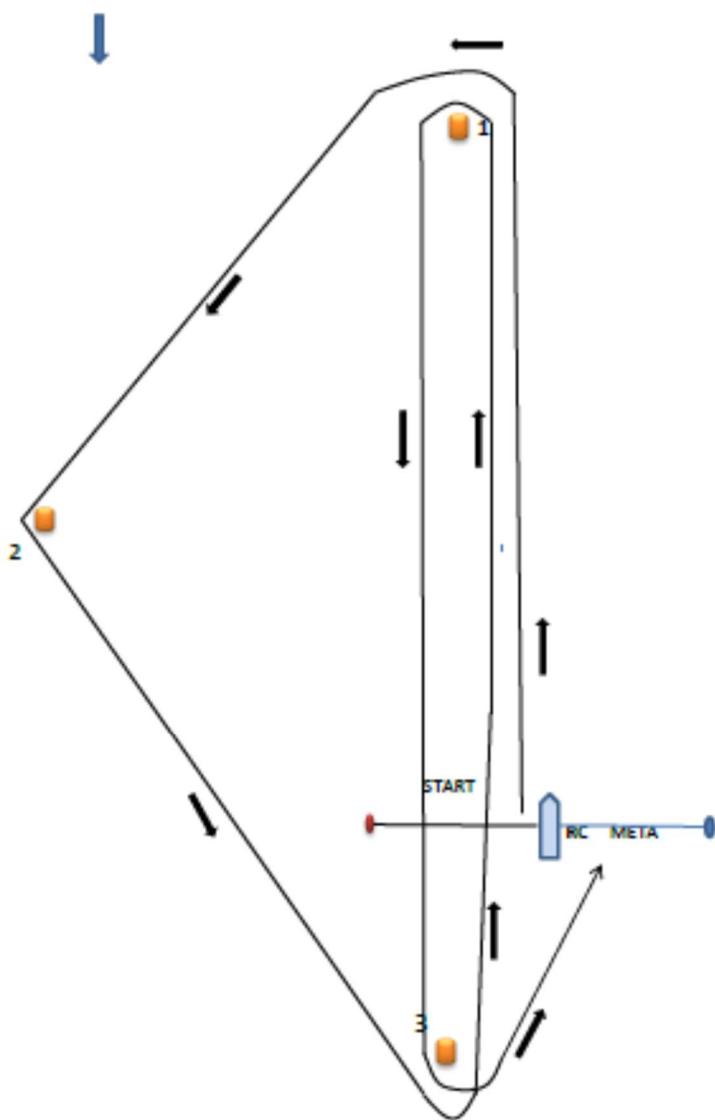
 remade
JEANS

 MADR JAKI SKLEP ŻELAZSKI

 VECTOR SAILS

ZAŁĄCZNIK do IŻ

kierunek wiatru



Partnerzy i Sponsorzy:

