

Błękitna Wstęga jeziora Kierskiego

Instrukcja Żeglugi

1. Przepisy

- 1.1. Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa ISAF 2025-2028.
- 1.2. Dodatek P - ma zastosowanie.
- 1.3. Dodatek T - ma zastosowanie.

2. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA

Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków asekuracyjnych przez cały okres przebywania na wodzie. Niniejszy punkt zmienia preambułę Części 4 PRŻ.

3. Komunikaty dla zawodników

Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się na stronie www.upwind24.pl

4. Zmiany w instrukcji żeglugi

Wszystkie zmiany w instrukcji żeglugi będą ogłaszane do godz. 11:00 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać.

5. Sygnały podawane na brzegu

Sygnały podawane na brzegu będą wywieszane na statku KR zacumowanym przy przystani ŻLKS Poznań.

6. Program regat

Sobota 11.10.br sygnał ostrzeżenia dla pierwszego wyścigu dnia godz. 12:00.

7. Stosowane będą następujące flagi klas:

Flaga ze znakiem T

8. Trasa wg załączonego schematu zał. nr 1 (rys. poglądowy)

Kolejność okrążania znaków: Start - 1 - 2 - 3 - Meta

9. Znaki

Żółte trójkątne czworościany.

Boja zastępcza: pomarańczowy walec

10. Start

10.1 Linia startu będzie pomiędzy masztem z flagą pomarańczową na statku KS a czerwonym stożkiem po lewej burcie statku KS.

10.2 Jacht startujący później niż 20 minut po sygnale startu będzie klasyfikowany DNS.

11. Meta

11.1 Linia mety będzie pomiędzy niebieskim stożkiem po prawej burcie statku KS, a masztem z flagą niebieską statku KM.

12. Protesty i prośby o zadośćuczynienie

12.1 Protesty i prośby o zadośćuczynienie lub wznowienie rozpatrywania muszą być składane w biurze regat przed upływem czasu protestowego.

12.2 Czas składania protestów wynosi 30 min. po tym jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig dnia.

12.3 W ciągu 20 min. po zakończeniu czasu protestowego zostaną umieszczone na oficjalnej tablicy ogłoszeń (www.upwind24.pl) zestawienia protestów informujące zawodników o protestach, w których występują jako strona w proteście lub są zgłoszeni jako świadkowie.

12.4 Ogłoszenia o protestach składanych przez KS będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń (www.upwind24.pl) informując zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b).

12.5 Lista jachtów, które zgodnie z pkt. 1.2 Instrukcji Żeglugi zostały ukarane za złamanie przepisu 42 będzie umieszczona na oficjalnej tablicy ogłoszeń (www.upwind24.pl).

12.6 Wprowadza się obowiązek zgłaszania zamiaru złożenia protestu natychmiast po przekroczeniu linii mety przez jacht.

13. Punktacja

13.1 Obowiązuje system małych punktów wg dodatku A PRŻ.

13.2 Rozegranie 1 wyścigu uznaje regaty za ważne.

14. Zmiana załogi lub wyposażenia

- a. Zmiana zawodnika jest niedozwolona bez uprzedniej pisemnej aprobaty komisji protestowej.
- b. Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji protestowej. Prośby muszą być składane do komisji przy pierwszej nadarzającej się okazji.

15. Łodzie oficjalne

Łodzie oficjalne będą oznaczone w sposób następujący:

- a. Statki KS oznaczone będą flagą z napisem „RC”.
- b. Statki KP oznaczone będą białą flagą z napisem „J”.

16. Łodzie pomocnicze

Kierownicy ekip, trenerzy i inny personel pomocniczy muszą przebywać na zewnątrz obszarów, na których ścigają się jachty od czasu sygnału przygotowania dla pierwszej startującej klasy do czasu, gdy wszystkie jachty ukończyły lub jacht wycofał się lub do czasu, gdy KS zasygnalizuje odroczenie, odwołanie generalne lub przerwanie wyścigu.

17. Wyrzucanie śmieci

Załogi jachtów nie mogą wyrzucać śmieci do wody. Śmieci mogą być umieszczane na pokładach łodzi pomocniczych.

18. Zastrzeżenie odpowiedzialności

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko (patrz PRŻ 3 – Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu). Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenie ciała osób lub śmierci w związku z regatami, przed podczas lub po regatach.

Sędzia Główny Regat
Hubert Polaczyk

Załącznik 1 (rys. poglądowy)

