



**AKADEMIA ŻEGLARSTWA  
W ŚRODZIE WIELKOPOLSKIEJ**

## **INSTRUKCJA ŻEGLUGI**

### **Regaty o Puchar Trenera Akademii Żeglarstwa Regaty o Puchar Burmistrza Środy Wielkopolskiej 16-17.05.2025r. Jezioro Średzkie**

1. Przepisy: Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami jakie określono w Przepisach Regatowych Żeglarstwa ISAF edycji 2025 – 2028 oraz niniejszą instrukcją żeglugi. Dodatek P - ma zastosowanie Dodatek T - ma zastosowanie.

2. Komunikaty i zmiany instrukcji żeglugi.

Komunikaty i zmiany instrukcji żeglugi ogłaszane będą podczas odprawy sterników.

3. Plan wyścigów

**1. Planuje się rozegranie czterech wyścigów w sobotę 16.05.2026r. dla wszystkich klas: Optimist, Cadet, Europa, Snipe, Omega, Bez-2, Cruz.**

Rejestracja zawodników do godziny 09:30

Odprawa sterników godz. 10:00

Planowany czas sygnału ostrzeżenia do pierwszego wyścigu w sobotę – godzina: 10.30

**2. Planuje się rozegranie czterech wyścigów w niedzielę 17.05.2026r. dla klas: Cadet i Snipe.**

Odprawa sterników godz. 10:00

Planowany czas sygnału ostrzeżenia do pierwszego wyścigu w niedzielę – godzina: 10.30

4. Flaga grupy jachtów startujących w regatach.

- klasa Optimist **flaga Klasy Optimist** (do lat 11 i 12-15 lat startują razem w jednej procedurze startowej)
- klasy Cadet, Europa **flaga Klasy Europa**
- klasa Snipe **flaga Klasy Snipe**
- klasy: Omega, Bez-2, Cruz **flaga T**

5. Akwen rozgrywania wyścigu: Regaty rozgrywane będą na Jeziorze Średzkim.

6. Trasa regat

Trasa omówiona zostanie szczegółowo na odprawie sterników po oficjalnym otwarciu regat.

1. Przebieg trasy dla klasy Optimist: START-1-3-META

Linia startowa → Boja nawietrzna 1 [**żółta**] → Boja „dolna” 3 [**różowa**] → Linia Mety

2. Przebieg trasy dla klas Cadet, Europa, Snipe, Omega: START-1-3-1-3-META [dwa śledzie]

3. Przebieg trasy dla klas Bez-2, Cruz - START-1-3-META

7. Znaki

1. Znakami trasy będą boje o kształcie kuli koloru żółtego i różowego.

2. Znakami startu będą: statek komisji regatowej na prawym końcu i boja żółta kula na lewym końcu.

3. Znakami mety będą: statek komisji regatowej na prawym końcu i boja żółta kula na lewym boku.



**AKADEMIA ŻEGLARSTWA**  
**W ŚRODZIE WIELKOPOLSKIEJ**

#### 8.1 Sygnały startowe podawane będą w sekwencji

- 5min. Flaga Klasy,
- 4 min. Flaga ostrzeżenia,
- 1min. Schodzi flaga ostrzeżenia,
- Start – Schodzi flaga klasy

1. Sygnałom optycznym-decydującym, towarzyszyć będą sygnały dźwiękowe,
2. Jacht startujący później niż 5 min. po sygnale startu otrzyma DNS – nie wystartował.
3. Linię startu wyznacza i ogranicza maszt na statku KR oraz znak startowy boja żółta kula na lewym końcu.

#### 9. Odwołania startu.

1. Odwołanie indywidualne sygnalizowane będzie, zgodnie z art. 29.1 PRŻ, przez podniesienie flagi „X” i sygnałem dźwiękowym.
2. Odwołanie generalne sygnalizowane będzie, przez podniesienie flagi „Pierwsza zastępcza” i podwójnym sygnałem dźwiękowym.

#### 10. Meta.

1. Linię mety wyznacza maszt na statku KR oraz boja żółta kula na lewym końcu.
2. Jachty, które ukończą wyścig później niż 15 min. po pierwszym jachcie przyjętym na mecie będą zapisane jako “DNF”.

#### 11. Punktacja.

1. Stosowany będzie system małych punktów. Po rozegraniu 4 wyścigów najgorszy wynik będzie odrzucony.

#### **2. Regaty będą uważane za ważne po rozegraniu jednego wyścigu.**

#### 12. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚCUCZYNIENIE

- 12.1 Zamiar składania protestu należy sygnalizować KR natychmiast po przekroczeniu linii mety.
- 12.2 Formularze protestowe są dostępne na stronie internetowej Polskiego Związku Żeglarskiego, oraz będą dostępne w biurze regat.
- 12.3 Czas składania protestów wynosi 60 minut (w ostatnim dniu regat 30 minut) po tym, jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig dnia.
- 12.4 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz czy są stroną lub świadkiem w proteście, będzie opublikowana na oficjalnej tablicy ogłoszeń w ciągu 15 minut po zakończeniu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się, w pokoju komisji protestowej, począwszy od godziny podanej na zestawieniu.
- 12.5 Lista jachtów, które zgodnie z Dodatkiem P zostały ukarane przez komisję protestową za naruszenie przepisu 42 będzie opublikowana na oficjalnej tablicy ogłoszeń.
- 12.6 Impreza ma charakter sportowo-rekreacyjny [cel szczególny charytatywny]. Najwyższą zasadą obowiązującą na regatach jest zasada Fair play.

#### 13. Przepisy bezpieczeństwa.

1. Obowiązuje Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 sierpnia 2011r. w zakresie bezpieczeństwa osób uprawiających sporty wodne.
2. Zawodnicy startują w Regatach na własne ryzyko i odpowiedzialność.



## AKADEMIA ŻEGLARSTWA W ŚRODZIE WIELKOPOLSKIEJ

3. Każda osoba biorąca udział w regatach przebywająca na jachcie ma obowiązek noszenia na sobie kamizelki asekuracyjnej – kapoka.

### 14. Inne przepisy.

1. Jacht, którego załoga wyrzuci śmieci do wody, może być ukarany decyzją Komisji Regatowej.

2. Na jachcie, podczas regat powinna znajdować się taka liczba osób jaka została zgłoszona do regat. Wyjątek stanowi klasa Omega biorąca udział w klasyfikacji CUP4ALL.

3. Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi powiadomić o tym jak najszybciej KR.

4. Flaga „AP” oznacza, że wyścigi nie rozpoczęte są odroczone. Sygnał ostrzeżenia podany zostanie 1 minutę po opuszczeniu flagi „AP”.

SĘDZIA GŁÓWNY: Szymon Polaczyk