



## **7. Znaki**

Znakami trasy będą boje z numerami 1, 2, 3, 4, BN

## **8. Start**

8.1 Starty do wyścigów przeprowadzone zostaną według Przepisu 26 PRŻ.

8.2 Linie startu wyznacza tyczka z czerwoną flagą po lewej burcie statku komisji regatowej, a nabeżnikiem na statku komisji.

8.3 Jacht startujący później niż 4 minuty po sygnale startu otrzyma punkty DNS- nie wystartował bez rozpatrywania.

## **9. Meta**

9.1 Linie mety wyznacza tyczka z flagą po prawej burcie statku komisji regatowej, a nabeżnikiem umieszczonym na statku komisji regatowej oznaczonym niebieską flagą.

9.2 Jachty danej klasy, które ukończą wyścig później niż 15 min po pierwszym jachcie tej klasy będą punktowane jako „DNF”.

## **10. Protesty i prośby o zadośćuczynienie**

10.1 Wprowadza się obowiązek zgłaszania do KR protestu niezwłocznie po mecie wyścigu, którego dotyczy protest.

10.2 Protesty muszą zostać złożone w biurze regat w czasie 1 godziny po zakończeniu ostatniego wyścigu w danym dniu.

10.3 Protesty rozpatrywane będą natychmiast po upływie czasu na ich składanie.

## **11. Punktacja**

11.1 Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu jednego wyścigu.

11.2 System punktacji będzie stosowany według dodatku „A” Przepisów Regatowych Żeglarstwa.

## **12. System kar**

Dodatek „P” Przepisów Regatowych Żeglarstwa- ma zastosowanie

## **13. Łodzie pomocnicze ekip**

Kierownicy ekip, trenerzy lub inne osoby nie mogą znajdować się na trasie regat ani kontaktować się ze swymi zawodnikami od sygnału przygotowania do ukończenia wyścigu. Nie podporządkowanie się temu wymaganiu karane będzie dyskwalifikacją po rozpatrzeniu protestu zgodnie z przepisem 60.2, 63.1.

## **14. Przepisy bezpieczeństwa**

Obowiązuje Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 6 maja 1997, w zakresie bezpieczeństwa osób uprawiających sporty wodne.

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko (patrz przepis 3; Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu). Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia ciała osób lub śmierci w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

Nie stosowanie się do przepisu 40 Przepisów Regatowych Żeglarstwa karane będzie dyskwalifikacją.

## **15. Wyrzucanie śmieci do wody**

Jacht, którego załoga wyrzuci śmieci do wody, może być ukarany decyzją Komisji Regatowej lub Zespołu Protestowego po rozpatrzeniu protestu.

Śmieci mogą być umieszczane na pokładach łodzi pomocniczych.

**SĘDZIA GŁÓWNY REGAT  
GERARD POLACZYK**

