



INSTRUKCJA ŻEGLUGI REGAT
SUPER OPEN CUP
*II Eliminacje do Mistrzostw Polski w Sprincie
klasy open skiff*

*Regaty rozgrywane będą na akwenie
Zatoki Gdańskiej, w dniach 05.06-06.06.2021.*

1. PRZEPISY

- 1.1. Regaty będą rozgrywane zgodnie z *przepisami*, jakie określono w Przepisach Regatowych Żeglarstwa ISAF 2017-2020, w Systemie Małych Punktów
- 1.2. Obowiązywać będą zarządzenia władzy krajowej PZZ.
- 1.3. W przypadku sprzeczności decydują postanowienia zawarte w Instrukcji Żeglugi.
- 1.4. Regaty zostaną rozegrane w kategorii O'PEN SKIFF U15 .

2. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się w biurze AKŻ PRESTIGE.

3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą wywieszane do godz. **10:00** w dniu, w którym zaczynają obowiązywać.

4. SYGNAŁY PODAWANE NA BRZEGU

- 4.1. Sygnały podawane na brzegu będą wywieszane na maszcie sygnałowym AKŻ PRESTIGE.
- 4.2. Gdy flaga AP jest podnoszona na brzegu, czas "1 minuty" zostaje zastąpiony przez "nie wcześniej niż 45 minut" zmienia to "Sygnały obowiązujące w wyścigu" - "Sygnał odroczenia AP".

5. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

- 5.1. Planuje się rozegranie 7 wyścigów:
 - w dniu **05.06.2021** - 4 wyścigi;
 - w dniu **06.06.2020** - 3 wyścigi;
- 5.2. Planowany czas sygnału startu do pierwszego wyścigu w dniu **05.06.2021**. (sobota) o godz. **11:30**, w dniu **06.06.2021**. (niedziela) o godz. **10:30**.
- 5.3. Gdy więcej niż jeden wyścig przeprowadzony będzie w tym samym dniu, sygnał ostrzeżenia do każdego następnego wyścigu podany będzie możliwie jak najszybciej po zakończeniu poprzedniego.
- 5.4. W ostatnim dniu regat tj. **06.06.2021** żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany po godzinie **13:00**.

6. FLAGA KLASY

Flagą klasy będzie flaga **Klasy Open Skiff**

7. AKWEN ROZGRYWANIA WYŚCIGÓW

Regaty rozgrywane będą na Zatoce Gdańskiej.

8. TRASY

Załącznik nr 1 Instrukcji Żeglugi pokazuje trasę regat.

9. ZNAKI

9.1. Znakami trasy będą **walcowate** boje koloru **czernego**

9.2. Znakami startu będą statek KR na prawym końcu i tyczka z pomarańczową flagą na lewym końcu. Patrz Załącznik 1.

9.3. Znakami mety będą statek KR na lewym końcu i tyczka z niebieską flagą na prawym końcu. Patrz Załącznik 1.

10. START

10.1. Starty do wyścigów odbywać się będą zgodnie z przepisem 26.

10.2. Linia startu przebiegać będzie pomiędzy tyczką z pomarańczową flagą po lewej stronie a nabieżnikiem (maszt z pomarańczową flagą) na statku KS po prawej stronie.

11. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

Nie przewiduje się zmiany trasy po starcie.

12. META

12.1. Linia mety przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem na statku KR (maszt z niebieską flagą) na lewym końcu i tyczką z niebieską flagą na prawym końcu.

13. SYSTEM KAR

13.1. Stosowany będzie Dodatek Klasowy Q.

14. LIMIT CZASU.

Jachty, które nie ukończą w ciągu 20 min po tym jak pierwszy jacht w klasie przebył trasę i ukończył wyścig będą punktowane jako "nie ukończył" DNF.

15. PROTESTY I ZADOŚĆUCZYNIENIA

Zgodnie z klasowym dodatkiem Q.

16. PUNKTACJA

16.1. Stosowany będzie System Małych Punktów.

16.2. Wyścig musi być ukończony, aby regaty były uznane za ważne.

16.3. Najgorszy rezultat będzie odrzucony przy rozegraniu 4 wyścigów.

17. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKOWE

17.1. Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym KS.

17.2. Jacht, którego załoga wyrzuca śmieci do wody, może być ukarany decyzją ZP po rozpatrzeniu protestu.

18. ZMIANA WYPOSAŻENIA

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody KS. Prośby o wymianę muszą być składane do KS przy pierwszej nadarzającej się okazji.

19. SPRAWDZANIE KONTROLNE WYPOSAŻENIA I POMIARY KONTROLNE

Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać sprawdzeniu w dowolnym czasie regat dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi i Instrukcją Żeglugi.

20. STATKI (ŁODZIE) OFICJALNE

Statki oficjalne będą oznakowane w sposób następujący:

- żółta flaga z napisem RC.

21. ŁODZIE POMOCNICZE

21.1. Kierownicy ekip, trenerzy i inny personel pomocniczy muszą przebywać na zewnątrz obszarów, na których jachty się ścigają od czasu sygnału przygotowania, do czasu, gdy

wszystkie jachty ukończą lub do czasu, gdy KS zasygnalizuje odroczenie, odwołanie generalne lub przerwanie wyścigu

21.2. W Załączniku 1 do niniejszej Instrukcji Żeglugi wokół trasy zaznaczony jest Obszar Regatowy, po którym nie mogą pływać łodzie trenerów. Łodzie trenerów powinny znajdować się w odległości 100m od jachtów żeglujących i od obszaru zastrzeżonego.

21.3. Łodzie pomocnicze zobowiązane są do wzięcia udziału w akcji ratowniczej zgodnie z postanowieniem sędziego głównego regat.

22. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA

Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów. Ograniczenie niniejsze dotyczy również telefonów komórkowych.

23. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko – patrz przepis 4, decyzja o uczestniczeniu w wyścigu, Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierci w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

24. UBEZPIECZENIE

Każdy uczestnik musi być ubezpieczony posiadając ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) wg zarządzenia PZŻ na czas regat.

25. NAGRODY

Nagrodzone miejsca :

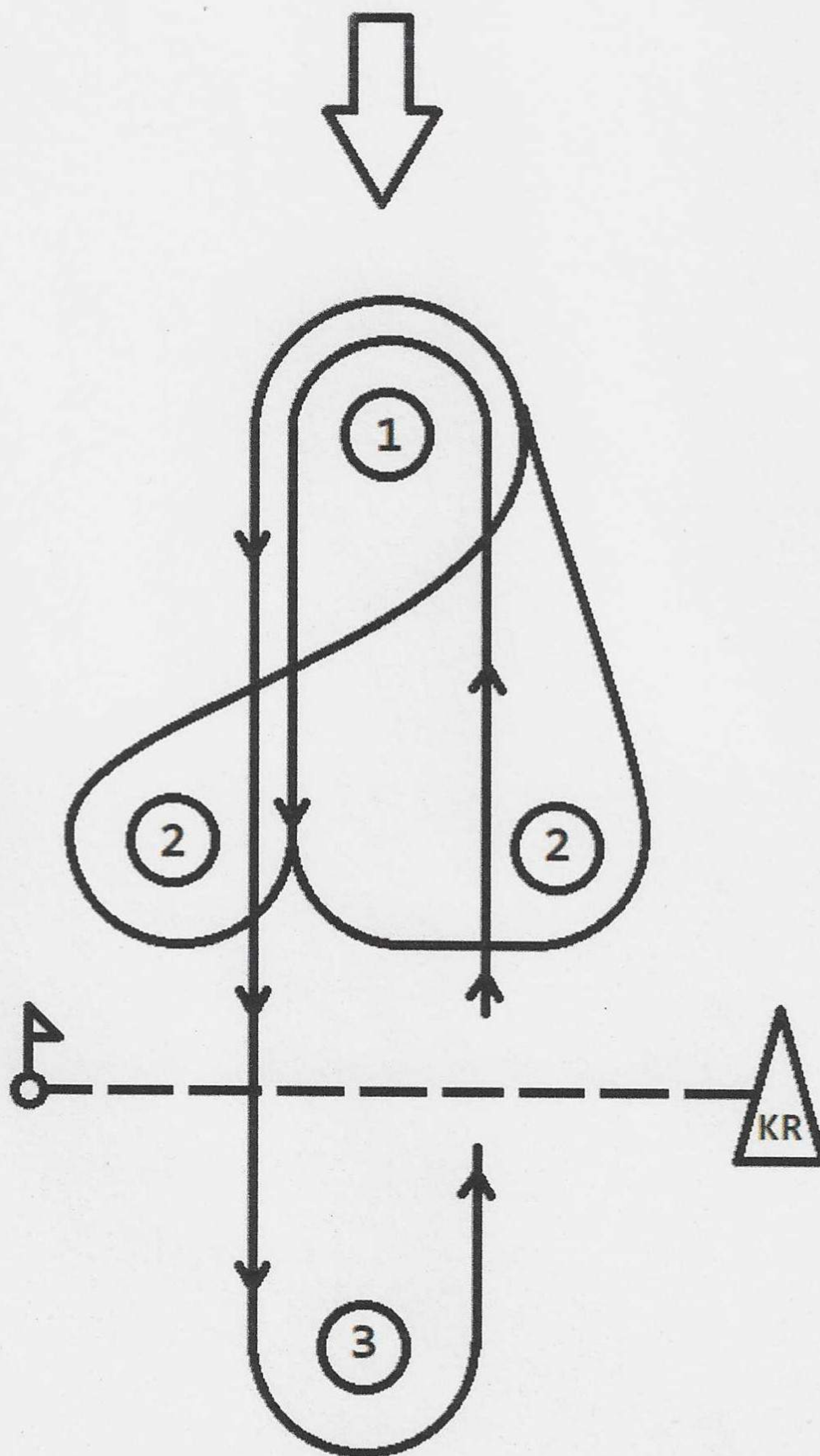
- a) 1-3 miejsce w kategorii U13
- b) 1-3 miejsce w kategorii U15.

Sędzia Główny


Paweł Butowski

ZAŁĄCZNIK NR 1

Kierunek oraz kolejność okrążania znaków jak na rysunku i wg. poniższego schematu:



Oznaczenie trasy	Konfiguracja
1	START – 1 – 2 – 1 – 3 – META

Szkic trasy stanowi przybliżony jej obraz i nie zachowuje proporcji.