



# OTWARTE MISTRZOSTWA POMORZA

## KLASY ILCA 4, ILCA 6

Gdynia, 09 – 10 Maj 2026

### INSTRUKCJA ŻEGLUGI

#### 1. PRZEPISY

W przepisach dotyczących niniejszych regat:

[NP] oznacza przepis, naruszenie którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht.

#### 2. ZASADY POSTĘPOWANIA [NP][DP]

Zawodnicy i osoby wspierające muszą stosować się do wszelkich uzasadnionych poleceń organizatorów, sędziów i mierniczych.

#### 3. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

3.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się online

<https://www.upwind24.pl/regatta/otwarte-mistrzostwa-pomorza-2026>

3.2 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym znajdującym się w Marinie Gdynia (pierwszy masz flagowy przed budynkiem Mariny Gdynia licząc od wjazdu).

3.3 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu, sygnał „1 minuta” zostaje zastąpiony przez „nie wcześniej niż 45 minut”. Zmienia to sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

3.4 [NP][DP] Flaga AP nad H wystawiona na brzegu oznacza: „Wszystkie nierozpoczęte wyścigi są odroczone. Jachtom nie wolno opuszczać portu.” Zmienia to sygnał AP nad H w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

#### 4. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane nie później niż 60 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, gdy zmiana taka dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas będzie ogłoszona do godziny 20.00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

#### 5. FORMAT REGAT

Regaty rozgrywane będą w formacie pojedynczej serii wyścigów.

#### 6. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

6.1 Załącznik nr 1 pokazuje planowane godziny pierwszych sygnałów ostrzeżenia i ilości wyścigów.

6.2 Wyścigi nierozegrane w danym dniu mogą zostać rozegrane w kolejnych dniach, jeśli komisja regatowa tak zdecyduje.

6.3 Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej pięć minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.

6.4 W ostatnim dniu regat żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 14.30.





## 7. FLAGI KLAS

Stosowane będą następujące flagi klas:

Klasa	Flaga
ILCA 6	Żółta
ILCA 4	Czerwona

## 8. AKWEN REGATOWY

Regaty zostaną rozegrane na wodach Zatoki Gdańskiej na redzie Mariny Gdynia.

## 9. TRASY

Załącznik nr 2 pokazuje trasy, włączając ich oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy bokami, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

## 10. ZNAKI

10.1 Znakami trasy będą pneumatyczne boje kuliste w kolorze pomarańczowym.

10.2 Znakami startu będą: statki komisji regatowej na prawym i pomarańczowa cienka walcowa boja na lewym końcu.

10.3 Znakami mety będą: statek komisji regatowej i żółta cienka walcowa boja.

## 11. START

11.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztem z pomarańczową flagą na statku startu a znakiem startu.

11.2 Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 50 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków. [DP][NP]

11.3 Jacht, który wystartuje później niż 4 min po sygnale startu dla jego grupy będzie sklasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4 i A5.

## 12. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

Aby zmienić następny bok trasy, komisja regatowa:

- przesunie znak na nową pozycję,
- przesunie linię mety.

## 13. META

Linia mety przebiegać będzie między masztem z niebieską flagą na statku mety i znakiem mety.

## 14. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

14.1 Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigu:

Limit czasu wyścigu	Planowany czas wyścigu	Czas otwarcia mety
60	25-30	10

14.2 Niedotrzymanie planowanego czasu wyścigu nie może być podstawą do zadośćuczynienia. Zmienia to PRŻ 62.1 (a).

14.3 Jachty, które nie ukończą w czasie oznaczonym jako czas otwarcia mety, po tym jak pierwszy jacht w grupie przebył trasę i ukończył, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.





## 15. ROZPATRYWANIA

- 15.1 Formularze próśb o rozpatrywanie są dostępne na stronie regat w zakładce „Komisja protestowa”: <https://www.upwind24.pl/regatta/otwarte-mistrzostwa-pomorza-2026/jury> i muszą być składane online przed upływem obowiązującego limitu czasu.
- 15.2 Czas składania próśb o rozpatrywanie wynosi 60 minut po tym jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig w danym dniu lub po tym jak komisja regatowa zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.
- 15.3 Zestawienie próśb o rozpatrywanie będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz czy są stroną lub świadkiem w proteście, zostanie opublikowane w zakładce komisji protestowej w ciągu 15 minut po zakończeniu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju komisji protestowej, począwszy od godziny podanej na zestawieniu.

## 16. PUNKTACJA

W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi wypełnić prośbę o sprostowanie wyniku.

## 17. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [NP] [DP]

- 17.1 Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków wypornościowych przez cały czas przebywania na wodzie, z wyjątkiem kiedy się przebierają lub dostosowują ubiór osobisty.
- 17.2 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
- 17.3 Jacht, który nie wychodzi na wodę musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

## 18. ZMIANA WYPOSAŻENIA [DP]

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane przy pierwszej nadarzającej się okazji.

## 19. ŁODZIE OFICJALNE

Łodzie oficjalne będą oznakowane w sposób następujący:

- łodzie zespołu protestowego – biała flaga z napisem JURY
- łodzie mediów – biała flaga z napisem PRESS

## 20. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH

- 20.1 Osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszaru, na którym jachty się ścigają w odległości nie mniejszej niż 50 m od najbliższego jachtu będącego w wyścigu lub znaku trasy.
- 20.2 Gdy osoby wspierające udzielają pomocy osobie w niebezpieczeństwie, punkt IŻ 20.1 nie ma zastosowania.

## 21. UBEZPIECZENIE

Każdy uczestniczący jacht musi posiadać na czas regat ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwocie gwarancyjnej w wysokości 1.500.000 EUR lub wartości równoważnej.



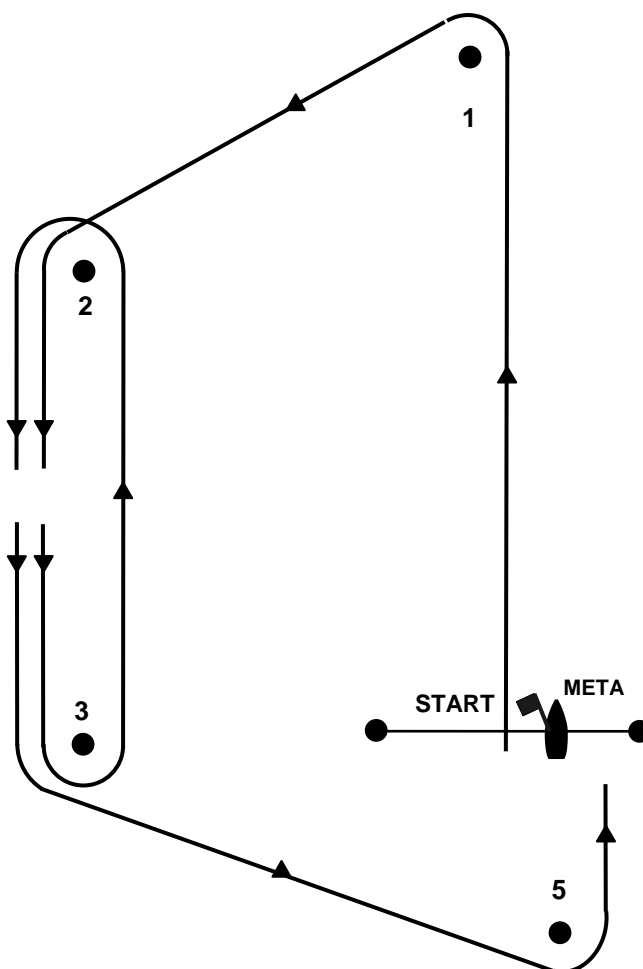


## ZAŁĄCZNIK NR 1 – PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

Sobota		Niedziela	
11.00	4	10.30	4

## ZAŁĄCZNIK NR 2 - TRASY

Trasa: trapezowa zewnętrzna



### KONFIGURACJA

START – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – 5 – META

