



**ŻEGLARSKIE
MISTRZOSTWA
DEWELOPERÓW**



INSTRUKCJA ŻEGLUGI

Rewa, 08.06.2024 r.

1. PRZEPISY

1.1 Regaty będą rozgrywane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa” z wyjątkiem PRŻ 75, 77, 78, 85.2, 86 i 90.1.

1.2 Dodatek T - „Arbitraż” ma zastosowanie.

1.3 W przepisach dotyczących niniejszych regat:

[DP] - oznacza przepis, do którego stosowana jest kara zgodnie z PRŻ Wstęp - Adnotacja.

[NP] - oznacza przepisy, które nie stanowią podstawy do protestu lub prośby o zadośćuczynienie wnoszonej przez jacht.

2. SYGNAŁY PODAWANE NA BRZEGU

2.1 Komunikaty dla zawodników oraz sygnały podawane na brzegu będą umieszczane na tablicy ogłoszeń na platformie www.upwind24.pl.

2.2 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu, '1 minuta' w sygnale wyścigu AP zostaje zastąpiona przez 'nie wcześniej niż 30 minut'. Zmienia to sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

2.3 Obowiązek noszenia kamizelek asekuracyjnych obowiązuje od wyjścia z portu aż do powrotu. Flaga Y dotycząca noszenia osobistych środków wypornościowych nie będzie sygnalizowana.

3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żegluga będą ogłaszane nie później niż 60 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu.

4. FORMAT REGAT

Regaty rozegrane zostaną w formie pojedynczej serii wyścigów.

5. PLAN CZASOWY WYŚCIGU

5.1. Wyścigi planowane są zgodnie z poniższym harmonogramem:

Dzień	Planowany sygnał ostrzeżenia
08.06.2024	11:55

5.2. Planuje się rozegranie 6 wyścigów.

5.3. Żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 16:30.

6. FLAGI

Sygnalem ostrzeżenia dla floty będzie flaga klasy Puck.

7. TRASA

Załącznik nr 1 pokazuje trasę, włączając jej oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy bokami, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

8. ZNAKI

8.1 Znakami trasy będą żółte i pomarańczowe boje w kształcie walca z czarnymi numerami.

8.2 Znakami startu i mety będą: statek komisji regatowej na prawym i różowa boja w kształcie kuli na lewym końcu linii startu.

9. START

9.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem na statku komisji (różowy trójkąt obrócony czubkiem do dołu), a różową boją w kształcie kuli. Zmienia to sygnał Pomarańczowa w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

9.2 Jacht, który wystartuje później niż 5 min po sygnale startu, będzie sklasyfikowany, jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4 i A5.

10. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

Aby zmienić następny bok trasy, komisja regatowa przesunie oryginalny znak (lub linię mety) w nowe położenie.

11. META

Linia mety przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem na statku komisji (różowy trójkąt obrócony czubkiem do dołu), a różową boją w kształcie kuli.

12. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

Limit czasu	Planowany czas wyścigu	Czas otwarcia mety
75 min	30 min	15 min

12.1 Jachty, które nie ukończą w czasie oznaczonym jako czas otwarcia mety, po tym, jak pierwszy jacht przebył trasę, wypełniając wszystkie zobowiązania PRŻ 28, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

12.2 Niedotrzymanie planowanego czasu wyścigu nie może być podstawą do zadośćuczynienia. Zmienia to PRŻ 62.1 (a).

13. ROZPATRYWANIA

13.1 Formularze próśby o rozpatrywanie będą dostępne u Komisji Regatowej. Prośby o rozpatrywanie muszą być dostarczone do Komisji Regatowej przed upływem obowiązującego limitu czasu.

13.2 Dla ważności protestu obowiązuje poinformowanie o zamiarze protestowania statku mety możliwie jak najszybciej po ukończeniu wyścigu bez jakiegokolwiek kontaktu z osobami z zewnątrz. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 61.

13.3 Czas składania protestów wynosi 40 minut po tym, jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig danego dnia lub gdy Komisja Regatowa zasygnalizuje, że nie będzie więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.

13.4 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszane będzie w ciągu 15 minut po zakończeniu czasu protestowego. Miejsce rozpatrywania protestu podane zostanie zainteresowanym.

13.5 Zawiadomienia o protestach składanych przez Komisję Regatową będą wywieszane celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b).

14. PUNKTACJA

14.1 Stosowany będzie system punktacji opisany w Dodatku A.

14.2 Rozegranie 1 wyścigu jest wymagane, by regaty zostały uznane za ważne.

14.3 Gdy rozegranych zostanie mniej niż 4 wyścigi, żaden wynik punktowy jachtu nie będzie odrzucany.

14.4 Gdy rozegranych zostanie 4 i więcej wyścigów, jeden najgorszy wynik punktowy jachtu będzie odrzucany.

14.5 W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych wynikach wyścigu, jacht musi wypełnić formularz z prośbą o sprostowanie wyniku dostępny u Komisji Regatowej.

15. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [NP] [DP]

15.1 Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków wypornościowych przez cały czas przebywania na wodzie, z wyjątkiem kiedy się przebierają lub dostosowują ubiór osobisty.

15.2 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

15.3 Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

16. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach na własną odpowiedzialność. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności w przypadku uszkodzenia sprzętu, kontuzji lub utraty życia i zdrowia przed, w czasie trwania, ani po regatach.

17. ZMIANA ZAWODNIKA LUB WYPOSAŻENIA [DP]

17.1 Zmiana zawodnika po dokonaniu zgłoszenia jest niedozwolona bez zgody Komisji Regatowej. Prośbę o zmianę zawodnika należy składać bezpośrednio do Komisji Regatowej.

17.2 Start w wyścigu po wymianie uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolony bez zgody Komisji Regatowej. Jacht musi poinformować Komisję Regatową przed lub niezwłocznie po wymianie wyposażenia.

18. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH [NP][DP]

Kierownicy ekip, trenerzy i inne osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszaru, na którym jachty się ścigają w odległości nie mniejszej niż 50 m od najbliższego zawodnika lub znaku trasy. Przepis ten obowiązuje od czasu sygnału przygotowania do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu, gdy Komisja Regatowa zasygnalizuje odroczenie lub przerwanie wyścigu dla wszystkich grup.

19. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA [NP][DP]

Będąc w wyścigu jacht nie może wykorzystywać transmisji radiowych, wiadomości tekstowych, telefonów komórkowych i urządzeń umożliwiających łączność w celu uzyskania pomocy z zewnątrz.

ZAŁĄCZNIK NR 1

Trasa: START – 5 – 9 – 5 – 9 – META

