

**IX Ogólnopolskie Regaty Doradców Podatkowych**  
**Wilkasy, j. Niegocin, 19-20.06 2026**

**I N S T R U K C J A   Ż E G L U G I**

1. Regaty zostaną rozegrane według Przepisów Regatowych Żeglarstwa WS 2025-2028, Regulaminem Regat, Instrukcją Żeglugi. Jest obowiązek przestrzegania §6.03 i §6.03 bis Rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz, U. Nr 212, poz.2072).
2. Regaty zostaną rozegrane w klasie Omega.
3. Zmiany w Instrukcji Żeglugi i inne informacje dla uczestników regat zostaną wywieszone przez Komisję Regatową na tablicy ogłoszeń przy Kapitanacie portu najpóźniej godzinę przed rozpoczęciem procedury startowej do pierwszego wyścigu dnia, którego dotyczą.
4. Przewiduje się rozegranie 10 wyścigów. W przypadku rozegrania więcej niż 3 wyścigów, najgorszy wynik zostanie odrzucony. Regaty zostaną uznane za ważne przy rozegraniu 1 wyścigu.
5. Znaki kursowe:
  - a) Pomarańczowe boje w kształcie stożka (górna i dolna) oraz żółty stożek (start – meta).
6. Start i trasa:
  - a) Sygnały startowe podawane będą zgodnie z art.26 PRŻ. Sygnałom optycznym – decydującym -towarzyszyć będą sygnały dźwiękowe,

Sygnał	Flaga i sygnał dźwiękowy	minuty do startu
Ostrzeżenia	podniesienie flagi koloru CZERWONEGO i jeden sygnał dźwiękowy	5
Przygotowania	podniesienie flagi koloru ZIELONEGO i jeden sygnał dźwiękowy	4
Jednej minuty	opuszczenie flagi koloru ZIELONEGO i jeden sygnał dźwiękowy	1
Startu	opuszczenie flagi koloru CZERWONEGO i jeden sygnał dźwiękowy	0

- b) Jacht nie może wystartować później niż 4 min. po sygnale startu
  - c) Linie startową wyznacza nabieżnik na statku KR (JAKUB) na jednym końcu i boja start-meta na drugim.

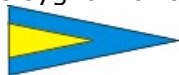
7. Odwołania startu:

- a) Odwołanie indywidualne będzie sygnalizowane zgodnie z art.29.1 PRŻ - podniesieniem flagi „X”



i sygnałem dźwiękowym.

- b) Odwołanie generalne sygnalizowane będzie zgodnie z art.29.2 PRŻ – podniesieniem flagi



„Pierwszy zastępcy” i dwa sygnały dźwiękowe. Sygnał ostrzeżenia dla klasy, której dotyczy odwołanie generalne będzie podany 1 minutę po opuszczeniu flagi „pierwszy zastępcy”.

8. Meta:

- a) Linia mety będzie linia między nabieżnikiem na statku KR (JAKUB) i boją start-meta,
- b) Zamknięcie linii mety nastąpi po upływie 10 min od czasu wplynięcia na metę pierwszego zawodnika klasy.


9. Skrócenie trasy: - sygnalizowane – zgodnie z przepisem 32 PRŻ.

10. Protesty: Zgodnie z częścią 5 PRŻ 2025-2028.

11. Przepisy bezpieczeństwa:

- a) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 6 maja 1997r. w zakresie bezpieczeństwa osób uprawiających sporty wodne.
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. nr 212, poz. 2072 z 2003 r.).
- c) Rozporządzenie Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9.04.2013 w sprawie uprawiania turystyki wodnej(Dz. U. z 16.04.2013., poz.460.)
- d) Zarządzenie Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Giżycku z dnia 25.04.2006 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków na śródlądowych drogach wodnych.
- e) Zawodnicy startują na własne ryzyko i odpowiedzialność,
- f) Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody dotyczące osób lub sprzętu poniesione lub wyrządzone przez uczestnika w trakcie lub po zakończeniu regat.

12. Inne przepisy:

- a) Wniosek (w formie pisemnej) o zmianę członka załogi należy złożyć przed rozpoczęciem wyścigu. Zamiana może nastąpić tylko z przyczyn losowych, za zgodą Sędziego Głównego.
- b) Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
- c) Flaga „AP”  oznacza, że wyścigi nie rozpoczęte są odroczone. Sygnał ostrzeżenia będzie podany 1 minutę po opuszczeniu flagi „AP”

**Sędzia Główny  
W. Caban**

Kolejność okrążania znaków: start – górna boja – dolna boja – górna boja — meta  
**Przy starcie i wpływaniu na metę dolną boję należy traktować jako przeszkodę.**

**Szkic trasy**

