

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

REGATY NA „CZEŚĆ ŻOŁNIERZY I WETERANÓW WOJSKA POLSKIEGO POD PATRONATEM MINISTRA OBRONY NARODOWEJ KOSINIAKA KAMYSZA”

XXIV EDYCJA „PUCHAR SOLINY 2026” – VI REGATY O „PUCHAR SOLINY”

Baza AMW Rewita Solina 195, Polańczyk 38-610 (19-20 września 2026)

Regaty będą rozgrywane na akwenie Jezioro Solińskie zgodnie z zasadami określonymi w: Przepisach Regatowych Żeglarstwa 2025-2028 World Sailing; w Zawiadomieniu o Regatach; w Przepisach klasowych jachtów klasy T 2025-2028; przepisach pomiarowych związków i stowarzyszeń klas uczestniczących, Regulaminem Stowarzyszenia Pucharu Soliny oraz w niniejszej Instrukcji Żeglugi.

1. **Komunikaty dla zawodników** będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się na stronie regat na platformie upwind24.pl, grupie na WhatsApp założonej przez Organizatora oraz dodatkowo na tablicy ogłoszeń znajdującej się przy Biurze Regat.
2. **Regaty będą rozgrywane** w klasach: T-1, T-2, T-3, Open 6.3 oraz Turystyczna. Ustala się minimalną ilość trzech (3) jachtów zgłoszonych do regat w danej klasie do utworzenia floty regatowej.
3. **Flagi klas** (grupy startowej - startujących wspólnie klas) podane będą na odprawie sterników.
4. **Planuje się rozegranie podczas regat do 12 wyścigów**. Planowany start do pierwszego wyścigu w dniu 19.IX.2026 o godz. 11:00. Regaty zostaną uznane za ważne przy rozegraniu min. 1 wyścigu.
5. **Zmiany w Instrukcji Żeglugi** będą wywieszane na oficjalnej tablicy ogłoszeń Biura Regat, najpóźniej do godziny 21:00 dnia poprzedniego, którego dotyczą.
6. **Znaki kursowe**: opis znaków kursowych podany będzie oddzielnym komunikatem.
7. **Start i trasa**:
 - a. sygnały startowe podawane będą zgodnie z przepisem 26 PRŻ, sygnałom optycznym – decydującym – mogą towarzyszyć sygnały dźwiękowe;
 - b. jacht startujący później niż 4 min. po sygnale startu będzie klasyfikowany jako DNS – nie wystartował;
 - c. linię startową wyznacza nabieżnik na statku KR – pomarańczowa flaga i boja startowa;
 - d. konfiguracja trasy ogłoszona będzie na odprawie sterników.
8. **Falstarty**:
 - a. **falstart indywidualny** będzie sygnalizowany zgodnie z przepisem 29.1 PRŻ – podniesieniem flagi „X”  i jednym sygnałem dźwiękowym;
 - b. **falstart generalny** sygnalizowany będzie zgodnie z przepisem 29.2 PRŻ – podniesieniem flagi „Pierwszy zastępczy”  z dwoma sygnałami dźwiękowymi. Sygnał ostrzeżenia dla klasy (grupy), której dotyczy falstart generalny będzie podany 1 minutę po opuszczeniu flagi „Pierwszy zastępczy”.
10. **Meta**:
 - a. linią mety będzie linia wyznaczona przez nabieżnik na statku KR niebieska flaga i boję zewnętrzną;
 - b. zamknięcie linii mety nastąpi po upływie 15 minut od ukończenia wyścigu przez pierwszego zawodnika klasy,
11. **Skrócenie trasy**: zgodnie z przepisem 32 PRŻ.
12. **Punktacja**: zgodnie z przepisem A4 System Małych Punktów dodatku A PRŻ, przy rozegraniu co najmniej czterech wyścigów najgorszy wynik będzie odrzucony.
13. **Protesty** (zgodnie z przepisem 61 PRŻ):
 - a. Jachty zamierzające protestować mają obowiązek poinformowania o swoim zamiarze protestowania KR na statku na linii mety;

- b. protesty muszą być złożone w formie pisemnej na właściwych formularzach dostępnych w Biurze Regat w ciągu **30 minut** od chwili zakończenia ostatniego wyścigu w dniu regat;
- c. czas i miejsce rozpatrywania protestów podane będzie oddzielnym komunikatem w ciągu 30 min. po upływie czasu protestowego, również w tym czasie zostanie wywieszone zestawienie protestów informujące zawodników o protestach, w których występują jako strona lub są zgłoszeni jako świadkowie;

14. Przepisy bezpieczeństwa:

- a. obowiązują przepisy bezpieczeństwa żeglugi na akwenach Rzeczypospolitej Polskiej;
- b. zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko i odpowiedzialność;
- c. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia dotyczące sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierci w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

15. Inne przepisy:

- a. na jachcie, podczas wyścigu powinna znajdować się taka ilość osób, jaka została zgłoszona do regat;
- b. osoba zgłoszona jako sternik jachtu zobowiązana jest do osobistego prowadzenia („obsługiwania urządzenia sterowego”) jachtu będącego w wyścigu;
- c. startujące w regatach jachty muszą nosić widoczne oznakowanie identyfikacyjne;
- d. sprawdzanie kontrolne wyposażenia i pomiary kontrolne - jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać sprawdzeniu w dowolnym czasie dla potwierdzenia zgodności z przepisami pomiarowymi i klasowymi oraz instrukcją żeglugi, na wodzie, jacht może zostać poinstruowany przez członka Komisji Regatowej, aby udał się do miejsca przeznaczonego na inspekcję;
- e. wymiana członka załogi może nastąpić tylko za zgodą Sędziego Głównego po złożeniu do Komisji Regatowej pisemnego uzasadnienia;
- f. flaga „Y”  na statku Komisji Regatowej oznacza obowiązek noszenia przez zawodników kamizelek ratunkowych pod groźbą dyskwalifikacji z regat;
- g. jacht, który wycofuje się z wyścigu, musi jak najszybciej powiadomić o tym Komisję Regatową;
- h. flaga „AP”  na statku Komisji Regatowej oznacza, że wyścigi nie rozpoczęte są odroczone. Sygnał ostrzeżenia będzie podany 1 minutę po opuszczeniu flagi „AP”.
- i. Przepis 10: Gdy jachty są na przeciwnych halsach, jacht będący na lewym halsie musi ustąpić jachtowi na prawym halsie.
- j. Przepis 11: Gdy jachty są na tym samym halsie i są na kryciu, jacht nawietrzny musi ustąpić jachtowi zawietrznemu.
- k. Przepis 12: Gdy jachty są na tym samym halsie i nie są w kryciu, jacht swobodny z tyłu musi ustąpić jachtowi swobodnemu z przodu.
- l. Przepis 13: Po przejściu dziobem linii wiatru, jacht musi ustępować innym jachtom do czasu, aż znajdzie się na kursie ostro na wiatr. W tym czasie przepisy 10, 11 i 12 nie mają zastosowania. Jeżeli dwa jachty podlegają niniejszemu przepisowi w tym samym czasie, to jacht znajdujący się po lewej burcie drugiego lub znajdujący się z tyłu musi ustąpić.
- m. Przepis 18: Miejsce przy znaku. Nie mają zastosowania przy znaku startowym otoczonym wodą żeglowną lub jego linie kotwicznej do czasu, gdy jachty zbliżają się do nich w celu wystartowania do czasu, gdy ich nie miną.
- n. Przepis 44: System kar. Stosowana będzie kara dwóch obrotów – kto nie ustąpił pierwszeństwa innemu jachtowi musi po uwolnieniu się jak najwcześniej wykonać karę 2 obrotów. Za dotknięcie znaków obowiązuje kara jednego obrotu (kara wykonana jak najszybciej po uwolnieniu).

Sędzia Główny
Patryk Romanowski
(klasa II, licencja nr 861)