



XII Rekreacyjne Regaty Żeglarskie

im. kpt. Tomka Adamczyka

30 sierpnia 2026 roku Swarzędz

INSTRUKCJA ŻEGLUGI



1. Przepisy

Regaty zostaną rozegrane zgodnie z obowiązującymi przepisami regatowymi żeglarstwa World Sailing.

2. Komunikaty i zmiany instrukcji Żeglugi

Komunikaty wywieszane będą na tablicy ogłoszeń, umieszczonej przy biurze regat.

3. Program regat

Program regat podany będzie na tablicy ogłoszeń.

4. Trasa regat

Rysunek przedstawia trasę regat włączając kolejność, w której należy okrążyć znaki i stronę, po której mają być pozostawione.

Kolejność okrążania znaków:

START – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – META

5. Flagi Klas

Jako sygnał ostrzeżenia stosowana będzie flaga klasy „Ω”.

6. S t a r t

- starty do wyścigów przeprowadzone zostaną wg procedury 3 minutowej. Sygnałom optycznym – decydującym, towarzyszyć będą sygnały dźwiękowe,
- jacht startujący później niż 4 min. po sygnale startu swojej klasy otrzyma punkty DNS – nie wystartował,
- linię startu wyznacza i ogranicza maszt KS na statku KR oraz boja na lewym końcu.

7. M e t a

- linię mety wyznacza maszt KS na statku KR, oraz boja na lewym końcu,
- jachty, które ukończą wyścig później niż 15 min po pierwszym jachcie tej klasy będą punktowane jako „DNF”.

8. Protesty

Protesty należy składać w biurze regat w czasie 15 minut po zakończeniu ostatniego wyścigu.

Protesty rozpatrywane będą natychmiast po upływie czasu na ich składanie.

9. Punktacja

Regaty będą rozgrywane w formule pucharowej. Zostaną przeprowadzone wyścigi eliminacyjne oraz tura finałowa, która będzie decydować o zajętych miejscach w regatach.

Regaty będą uważane za ważne po rozegraniu 1 (jednego) wyścigu.

10. Łodzie pomocnicze ekip

Kierownicy ekip, trenerzy lub inne osoby nie mogą znajdować się na trasie regat ani kontaktować się ze swymi zawodnikami od sygnału przygotowania do ukończenia wyścigu. Niepodporządkowanie się temu wymaganiu karane będzie dyskwalifikacją po rozpatrzeniu protestu zgodnie z przepisem 60.2, 63.1.

11. Przepisy bezpieczeństwa

- obowiązuje: Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 6 maja 1997, w zakresie bezpieczeństwa osób uprawiających sporty wodne,
- zawodnicy startują na własne ryzyko i odpowiedzialność,
- nie stosowanie się do założenia osobistych środków ratunkowych karane będzie dyskwalifikacją.

12 System kar

Dodatek „P” PRŻ - ma zastosowanie.

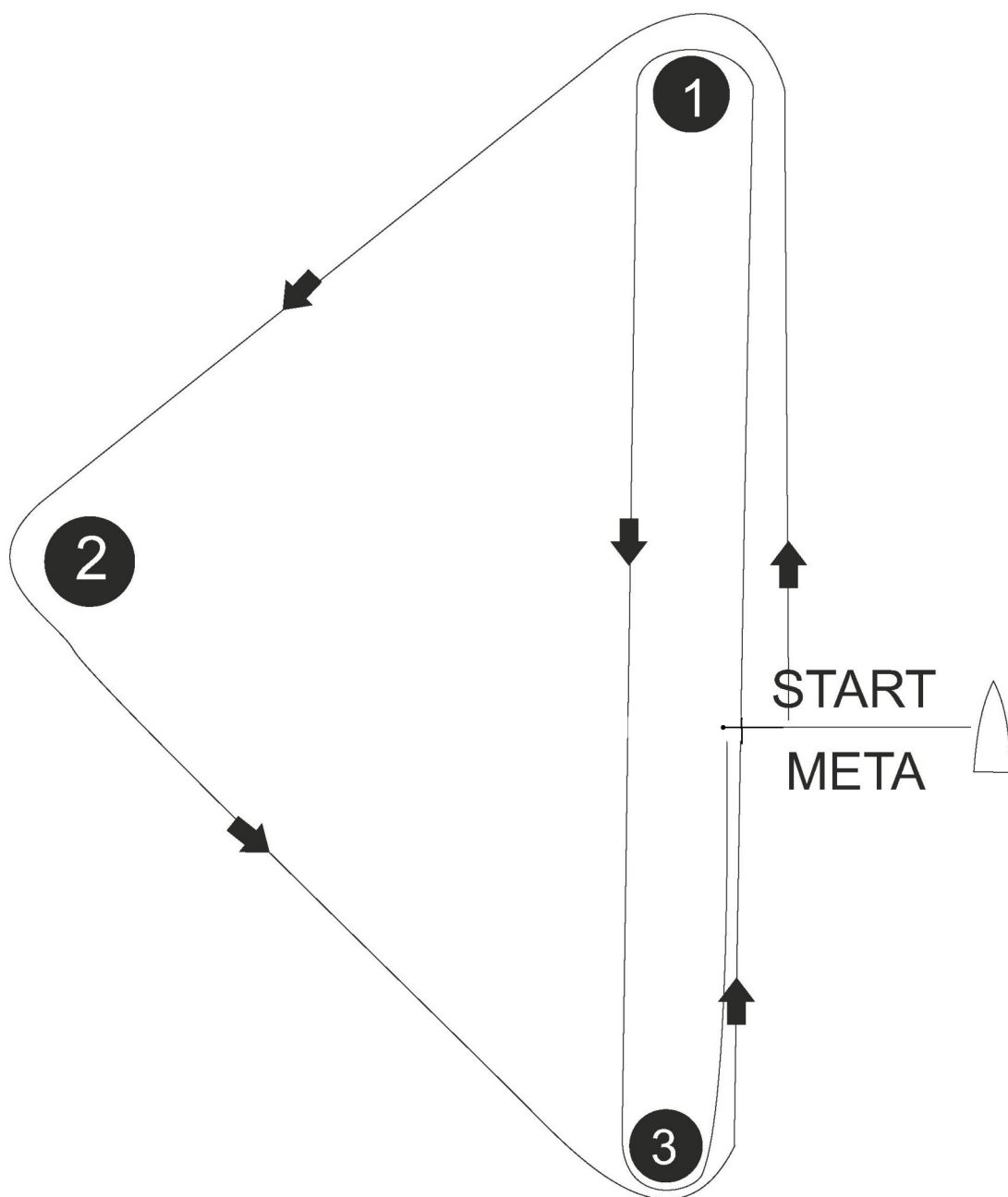
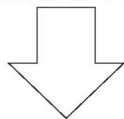
13. Przepisy specjalne

Jacht, którego załoga wyrzuci śmieci do wody, może być ukarany decyzją Komisji Regatowej lub Zespołu Protestowego po rozpatrzeniu protestu.

Sędzia Główny
Szymon Polaczyk

TRASA REGAT

WIATR



START · 1 · 2 · 3 · 1 · 3 · META