



INSTRUKCJA ŻEGLUGI

VIII Investa Cup

Rewa, 30-31.08.2025

1. PRZEPISY

- 1.1 Regaty będą rozgrywane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w „Przepisach Regatowych Żeglarsstwa”.
- 1.2 Dodatek P - „Specjalne procedury dla przepisu 42” ma zastosowanie.
- 1.3 Dodatek T - „Arbitraż” ma zastosowanie.
- 1.4 W przepisach dotyczących niniejszych regat:
[DP] - oznacza przepis, do którego stosowana jest kara zgodnie z PRŻ Wstęp - Adnotacja.
[NP] - oznacza przepisy, które nie stanowią podstawy do protestu lub prośby o zadośćuczynienie wnoszonej przez jacht.

2. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW ORAZ SYGNAŁY PODAWANE NA BRZEGU

- 2.1 Komunikaty dla zawodników oraz sygnały podawane na brzegu będą umieszczane na elektronicznej tablicy ogłoszeń pod adresem: <https://www.upwind24.pl/>.
- 2.2 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym znajdującym się na terenie Yacht Clubu Rewa (obok białego namiotu).
- 2.3 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu, '1 minuta' w sygnale wyścigu AP zostaje zastąpiona przez 'nie wcześniej niż 45 minut'. Zmienia to sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.
- 2.4 [DP] Gdy na statku komisji regatowej wystawiona jest flaga AP nad flagą H lub flaga N nad flagą H wszystkie jachty muszą wrócić na brzeg i czekać na dalsze informacje. Zmienia to PRŻ Sygnały Wyścigu AP nad H i N nad H.

3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w instrukcji żeglugi będą ogłaszane nie później niż 90 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, gdy zmiana taka dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas będzie ogłoszona do godziny 20:00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

4. FORMAT REGAT

Regaty rozegrane zostaną w formie pojedynczej serii wyścigów.

5. PROGRAM REGAT

5.1. Wyścigi planowane są zgodnie z poniższym harmonogramem:

Dzień	Planowany sygnał ostrzeżenia	Ilość wyścigów
30.08.2025	11:27	6
31.08.2025	09:57	5

5.2. Wyścigi nierozegrane w danym dniu mogą zostać rozegrane w kolejnych dniach, jeśli komisja regatowa tak zdecyduje, jednak nie może zostać rozegranych więcej niż 6 wyścigów jednego dnia.

5.3. Aby zawiadomić jachty, że wyścig wkrótce się rozpocznie, co najmniej 1 min przed podaniem sygnału ostrzeżenia na statku komisji regatowej zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.

5.4. W ostatnim dniu regat żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 13:30.

5.5. Sygnał ostrzeżenia zostanie podany na 3 minuty przed startem. Sygnał przygotowania zostanie podany na 2 minuty przed startem. Zmienia to PRŻ 26.

6. FLAGI

Sygnałem ostrzeżenia dla klasy Nautica 450 będzie flaga „Nautica 450”.

7. TRASA

Załącznik 1 pokazuje trasę, włączając jej oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy bokami, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawione.

8. ZNAKI

8.1 Znakiem trasy 1 będzie biało-czarna boja w kształcie walca. Znakami trasy 2S/2P będą żółte boje w kształcie walca z czarnymi numerami.

8.2 Znakami startu będą: statek komisji regatowej na prawym oraz pomarańczowa boja w kształcie walca z czarnym numerem na lewym końcu linii startu.

8.3 Znakami mety będą: statek komisji regatowej na prawym oraz pomarańczowa boja w kształcie walca z czarnym numerem na lewym końcu linii startu.

9. START

9.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztem z pomarańczą flagą wystawionym na statku komisji regatowej, a pomarańczową boją w kształcie walca z czarnym numerem.

9.2 Jacht, który wystartuje później niż 2 min po sygnale startu, będzie sklasyfikowany, jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4 i A5.

10. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

Aby zmienić następny bok trasy, komisja regatowa przesunie oryginalny znak (lub linię mety) w nowe położenie.

11. META

Linia mety przebiegać będzie pomiędzy masztem z niebieską flagą na statku komisji regatowej, a pomarańczową boją w kształcie walca z czarnym numerem.

12. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

Limit czasu	Planowany czas wyścigu	Czas otwarcia mety
60 min	25 min	10 min

12.1 Jachty, które nie ukończą w czasie oznaczonym jako czas otwarcia mety, po tym, jak pierwszy jacht przebył trasę i ukończył wyścig, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

12.2 Niedotrzymanie planowanego czasu wyścigu nie może być podstawą do zadośćuczynienia. Zmienia to PRŻ 61.

13. KARY

13.1 Kara dwóch obrotów zostaje zastąpiona karą jednego obrotu za złamanie jednego lub więcej przepisów Części 2 zgodnie z PRŻ 44.1.

13.2 Pierwsza kara w ramach PRŻ 2.1 zostaje zastąpiona karą jednego obrotu. Zmienia to PRŻ P2.1.

14. ROZPATRYWANIA

14.1 Formularze prośby o rozpatrywanie będą dostępne w biurze regat. Prośby o rozpatrywanie muszą być dostarczone do biura regat przed upływem obowiązującego limitu czasu.

14.2 Dla ważności protestu obowiązuje poinformowanie o zamiarze protestowania statku mety możliwie jak najszybciej po ukończeniu wyścigu bez jakiegokolwiek kontaktu z trenerem. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 60.2.

14.3 Czas składania protestów wynosi 60 minut po tym, jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig danego dnia lub gdy komisja regatowa zasygnalizuje, że nie będzie więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.

14.4 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszone będzie w ciągu 20 minut po zakończeniu czasu protestowego. Miejsce rozpatrywania protestu podane zostanie zainteresowanym w biurze regat.

14.5 Zawiadomienia o protestach składanych przez komisję regatową, komisję protestową lub komisję techniczną będą wywieszane celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisem 60.2(d).

14.6 Lista jachtów, które zgodnie z dodatkiem P zostały ukarane przez komisję protestową za naruszenie przepisu 42 będzie wywieszona na tablicy ogłoszeń.

15. PUNKTACJA

15.1 Rozegranie minimum 2 wyścigu jest wymagane, by regaty zostały uznane za ważne.

15.2 Ostatni wyścig będzie punktowany podwójnie.

15.3 W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi wypełnić formularz z prośbą o sprostowanie wyniku dostępny w biurze regat.

16. ŁODZIE OFICJALNE

Łodzie oficjalne będą następujące:

- Szary ponton z silnikiem MERCURY - łódź komisji protestowej;
- Biały ponton SPORTIS - statek komisji regatowej.

17. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [NP] [DP]

17.1 Na podstawie przepisu 40.2 (c), przepis 40.1 obowiązywać będzie przez cały okres przebywania na wodzie. Oznacza to, że obowiązek noszenia kamizelek asekuracyjnych obowiązuje od wyjścia z portu aż do powrotu.

17.2 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

17.3 Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

18. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach na własną odpowiedzialność. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności w przypadku uszkodzenia sprzętu, kontuzji lub utraty życia i zdrowia przed, w czasie trwania, ani po regatach.

19. UBEZPIECZENIE

Każdy uczestniczący jacht musi posiadać na czas regat ważne ubezpieczenie OC w minimalnej kwocie gwarancyjnej w wysokości 1 500 000 EUR lub wartości równoważnej.

20. ZMIANA ZAWODNIKA LUB WYPOSAŻENIA [DP]

20.1 Zmiana zawodnika po dokonaniu zgłoszenia jest niedozwolona bez zgody Komisji Regatowej. Prośbę o zmianę zawodnika należy składać bezpośrednio do Komisji Regatowej.

20.2 Start w wyścigu po wymianie uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolony bez zgody Komisji Regatowej. Jacht musi poinformować Komisję Regatową przed lub niezwłocznie po wymianie wyposażenia.

21. KONTROLA WYPOSAŻENIA I POMIARY [DP]

Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać sprawdzeniu w dowolnym czasie regat dla potwierdzenia zgodności z przepisami. Na wodzie jacht może zostać poinstruowany przez członka komisji technicznej, aby udał się natychmiast do miejsca przeznaczonego na inspekcję.

22. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH [NP][DP]

Kierownicy ekip, trenerzy i inne osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszaru, na którym jachty się ścigają w odległości nie mniejszej niż 50 m od najbliższego zawodnika lub znaku trasy. Przepis ten obowiązuje od czasu sygnału przygotowania do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu, gdy KR zasygnalizuje odroczenie lub przerwanie wyścigu dla wszystkich grup.

23. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA [NP][DP]

Będąc w wyścigu jacht nie może wykorzystywać transmisji radiowych, wiadomości tekstowych, telefonów komórkowych i urządzeń umożliwiających łączność w celu uzyskania pomocy z zewnątrz.

ZAŁĄCZNIK 1

Trasa L2	START – 1 – 2S/2P – 1 – META
----------	------------------------------

