

# **INSTRUKCJA ŻEGLUGI**

## **1. PRZEPISY**

1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z Przepisami Regatowymi Żeglarstwa 2017 - 2020, zawiadomieniem oraz instrukcją żeglugi

1.2 W przepisach dotyczących niniejszych regat:

*[NP]–oznacza przepis, naruszenie którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.1(a).*

*[DP]–oznacza przepis, za którego naruszenie zastosowana jest kara zgodnie z PRŻ Wstęp Adnotacje.*

1.3 W przypadku sprzeczności dokumentów decydują postanowienia zawarte w Instrukcji Żeglugi

## **2. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI:**

2.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na elektronicznej oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się stronie regat <https://www.upwind24.pl/regatta/mistrzostwa-polski-jachtow-klas-t-wyspa-brzozowa-morag-cup-2020-2020>

2.2 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym znajdującym się na terenie portu regat.

2.3 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu, lub na przycumowanym statku KS przy brzegu – sygnał „1 minuta” zostaje zastąpiony przez „nie wcześniej niż 60 minut” . Zmienia to sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

## **3. ZASADY POSTĘPOWANIA [NP][DP]**

Zawodnicy i osoby wspierające muszą stosować się do wszelkich uzasadnionych poleceń organizatorów, sędziów i mierniczych.

## **4. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI**

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane nie później niż 90 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, gdy zmiana taka dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas będzie ogłoszona do godziny 20.00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

## **5. FORMAT REGAT**

Regaty rozgrywane będą w formacie pojedynczej serii wyścigów

Regaty rozgrywane będą w klasach T1,T2, T3, SLOW, OMEGA, Open I – jednokadłubowe, OPEN II – wielokadłubowe.

## **6. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW**

6.1 Planowane jest rozegranie 11 wyścigów

6.2 Planowany czas sygnału ostrzeżenia do pierwszego wyścigu

w dniu 21.08.2020 godzina 11:55,

w dniu 22.08.2020 godzina 10:55,

w dniu 23.08.2020 godzina 08:55.

Starty do kolejnych wyścigów w dniu według komunikatów KS

6.3 Wyścigi nierozegrane w danym dniu mogą zostać rozegrane w kolejnych dniach, jeśli komisja regatowa tak zdecyduje

**6.4 Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej pięć minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym**

6.5 W ostatnim dniu regat żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany po godzinie 12:30

## 7. FLAGI KLAS

7.1 Flagą klasy dla jachtów sklasyfikowanych w klasie T1 jest flaga „O”MKS

7.2 Flagą klasy dla jachtów sklasyfikowanych w klasie T2 jest flaga „F”MKS

7.3 Flagą klasy dla jachtów sklasyfikowanych w klasie T3 jest flaga „E”MKS

7.4 Flagą klasy dla jachtów sklasyfikowanych w klasach OPEN I, OPEN II jest flaga „Q” MKS

7.5 Flagą klasy dla jachtów sklasyfikowanych w klasach OMEGA i SLOW jest flaga „G”MKS

## 8. AKWEN ROZGRYWANIA WYŚCIGÓW

Regaty rozgrywane będą na akwenu jeziora Narie

## 9. TRASA

Załącznik nr 1 Instrukcji Żeglugi pokazuje trasę regat , włączając jej oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy bokami trasy, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony

## 10. ZNAKI:

10.1 Znakami trasy będą boje w kształcie piramidy koloru żółtego bez numerów

10.2 Znakami startu będą: statek KS oraz boja koloru żółtego w kształcie walca.

10.3 Znakami mety będą statek KS i boja z tyczką i niebieską flagą.

## 11.START

11.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem na statku KS na prawym końcu linii startu i boją koloru żółtego w kształcie walca na lewym końcu linii startu

11.2 Start do wyścigu odbywać się będzie zgodnie z przepisem 26 . Sygnałom optycznym – **DECYDUJĄCYM** towarzyszyć będą sygnały dźwiękowe

5 min do startu	Sygnał ostrzeżenia	podniesienie flagi klasy	↑	🔊
4 min do startu	Sygnał przygotowania	podniesienie flagi P, U, lub czarnej	↑	🔊
1 min do startu	Opuszczenie flagi przygotowania	Opuszczenie flagi P, U lub czarnej	↓	🔊
0 - start	Start	Opuszczenie flagi klasy	↓	🔊


11.3 Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 50 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków. [DP][NP]

11.4 Jacht, który wystartuje później niż 4 min po sygnale startu dla jego grupy będzie sklasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4 i A5.

## 12.Odwołania startu:

12.1 Odwołanie indywidualne będzie sygnalizowane zgodnie z przepisem 29.1

- podniesieniem flagi „X”  i jednym sygnałem dźwiękowym

12.2 Odwołanie generalne sygnalizowane będzie zgodnie z przepisem 29.2 – podniesieniem flagi „Pierwszy zastępczy”  i dwoma sygnałami dźwiękowymi.

Sygnał ostrzeżenia będzie podany 1 minutę po opuszczeniu flagi „pierwszy zastępczy”

## 13. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

Zmiana położenia następnego znaku odbywać się będzie zgodnie z przepisem 33

## 14. SKRÓCENIE TRASY

Skrócenie trasy sygnalizowane będzie – zgodnie z przepisem 32

## 15. META:

Linia mety będzie przebiegać pomiędzy nabieżnikiem na statku KS z lewej strony i boją z tyczką i niebieską flagą z prawej strony.

## 16. LIMIT CZASU

16.1 Jachty, które nie ukończą wyścigu 15 minut po jachcie, który ukończy pierwszy w danej klasie klasyfikowane będą jako „DNF”

## 17. SYSTEM KAR

17.1 Przepis 44.1 będzie miał zastosowanie.

17.2 Jacht który przyjął karę lub wycofał się za złamanie przepisu 31 lub Części 2 PRŻ, musi zgłosić fakt na brzegu po każdym dniu regat, na formularzu kar w czasie protestowym.

## 18. PROTESTY:

18.1 Zgodnie z częścią 5 PRŻ 2017-2020.

18.2. Zawodnicy chcący zgłosić protest muszą bezwzględnie zgłosić zamiar protestowania na statku mety zaraz po ukończeniu wyścigu podając nazwę lub nr jachtu na który protestują pod rygorem nieważności

18.3 Protesty na właściwych formularzach winny być złożone w sekretariacie Komisji Sędziowskiej w ciągu 90 minut od chwili zakończenia ostatniego wyścigu.

18.4 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszane będzie w ciągu 20 minut po zakończeniu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju zespołu protestowego znajdującym się przy biurze regat, poczynając od godziny podanej na zestawieniu.

18.5 Zawiadomienia o protestach składanych przez komisję regatową, zespół protestowy lub komisję pomiarową mogą być wywieszane celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b).

18.6 Lista jachtów, które zostały ukarane przez zespół protestowy zgodnie z punktem 11.3 IŻ, wywieszona będzie na tablicy ogłoszeń.

## 19. PUNKTACJA:

19.1 Stosowany będzie system małych punktów

19.2 Przy rozegraniu więcej niż trzech wyścigów najgorszy wynik będzie odrzucony.

19.3 Rozegranie minimum 1 wyścigu jest wymagane, by regaty zostały uznane za ważne


19.4 W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi wypełnić formularz z prośbą o sprostowanie wyniku dostępnym w biurze regat.

## 20. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [NP] [DP]

20.1 Na jachcie, podczas wyścigu powinna znajdować się taka ilość osób jaka została zgłoszona do regat.

20.2 Startujące w regatach jachty muszą nosić widoczne oznakowanie identyfikacyjne.

**DOSTARCZONE PRZEZ ORGANIZATORA NAKLEJKI Z NR STARTOWYMI POWINNY BYĆ NAKLEJONE NA PRAWEJ BURCIE W OKOLICY DZIUBU**

20.3 Flaga „Y”  na statku komisji regatowej oznacza obowiązek noszenia przez zawodników osobistych środków wypornościowych[DP]

20.4 Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

20.5 Jacht, którego załoga wyrzuca śmieci do wody, może być ukarany decyzją ZP po rozpatrzeniu protestu.

**21 Zawodnicy wypełniając druk zgłoszenia do regat, zobowiązują się do przestrzegania wszystkich obowiązujących aktualnie zasad dotyczących przeciwdziałaniu rozprzestrzenianiu się pandemii koronawirusa COVID-19 wskazanych przez GIS, MZ i MS oraz zaleceń PZŻ jak i poleceń Organizatora**

## 22 ZMIANA ZAWODNIKA LUB WYPOSAŻENIA [DP]

20.1 Zmiana zawodnika jest niedozwolona bez uprzedniej pisemnej zgody komisji regatowej.

20.2 Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji pomiarowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji pomiarowej przy pierwszej

nadarzającej się okazji.

### **23 ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI**

**Zawodnicy startują na własne ryzyko -patrz przepis 3 i 4. Wszyscy uczestnicy biorą udział w regatach na własną odpowiedzialność. Żadna z czynności wykonana lub niewykonana przez organizatorów nie zwalnia uczestników regat od ponoszenia odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodnika lub jego jacht, wynikającą z udziału w regatach.**

### **24 STATKI ( ŁODZIE ) OFICJALNE**

Łódź mierniczego oznaczona będzie białą flagą z literą M.

### **25 UBEZPIECZENIE I INNE WYMAGANI**

Sternicy jachtów zgłoszonych do regat muszą posiadać ważną na czas wyścigów polisę OC obejmującą w swym zakresie zdarzenia wynikłe podczas wyścigów. Brak ważnej polisy OC będzie skutkowało nie przyjęciem zgłoszenia do regat. Muszą także posiadać licencje PZŻ

Sędzia Główny

***Dorota Michalczyk***