

**IX REGATY O PUCHAR PREZYDENTA GRUDZIĄDZA
W KLASACH
ILCA 6, ILCA 4, ISA407, OPTIMIST, RACEBOARD**

Grudziądz, Jezioro Rudnickie Wielkie 27-28.09.2025r.

**MISTRZOSTWA WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO 2025
W KLASACH ILCA6 i ILCA4**

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1 PRZEPISY

- 1.1 Regaty będą rozgrywane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w 'Przepisach Regatowych Żeglarstwa' World Sailing.
1.2 Dodatek T – Arbitraż – ma zastosowanie.

2 KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na tablicy ogłoszeń na przystani KST Elektryk Grudziądz oraz na platformie UPWIND24.PL, przy czym wyniki w klasie OPTIMIST będą publikowane na platformie SAILINGNET.

3 ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w instrukcji żeglugi będą publikowane przed godziną 09:00 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać z wyjątkiem, planu czasowego rozgrywania wyścigów, który musi być podany do godziny 20:00 w dniu poprzedzającym dzień, w którym zmiana zacznie obowiązywać.

4 SYGNAŁY PODAWANE NA BRZEGU

- 4.1 Sygnały podawane na brzegu będą wywieszane na maszcie statku KR na przystani KST Elektryk Grudziądz.
4.2 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu oznacza, że sygnał ostrzeżenia zostanie podany nie wcześniej niż po upływie 45 minut.

5 PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

- 5.1 Przewiduje się następujący plan czasowy wyścigów:
Sobota 27.09.2025 sygnał ostrzeżenia dla pierwszego wyścigu dnia godz. 10:55
Niedziela 28.09.2025 sygnał ostrzeżenia dla pierwszego wyścigu dnia godz. 9:55
5.2 Planuje się rozegranie 7 wyścigów, przy czym najgorszy rezultat zostanie odrzucony po rozegraniu 4 wyścigów.
5.3 Start do kolejnych wyścigów dnia będzie sygnalizowany przez wywieszenie flagi „L” MKS na statku KS na linii mety.
5.4 Rozegranie jednego wyścigu uznaje regaty za ważne.
5.5 W ostatnim dniu regat żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany po godz. 14:30

6 FLAGI KLAS

Raceboard	Flaga „D”
ILCA6	Biała z napisem ILCA
ILCA4	Żółta z napisem ILCA
ISA407	Flaga „E”
Optimist	Biała ze znakiem klasy

7 TRASA

Trasa trapezowa, stanowi załącznik do instrukcji żeglugi.

8 ZNAKI

Znakami trasy 1, 2, 3, 4 będą boje w kształcie walca koloru żółtego. Zawietrzną boją dla trasy wewnętrznej będzie żółta kula.

9 START

- 9.1 Linia startu będzie pomiędzy tyczką z pomarańczową flagą po lewej burcie statku komisji regatowej, a nabieżnikiem na statku komisji regatowej. W przypadku jego braku, nabieżnikiem jest maszt.
9.2 Jacht startujący później niż 4 minuty po sygnale startu otrzyma punkty DNS.
9.3 Jachty, dla których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym.

10 META

- 10.1 Linia mety będzie pomiędzy tyczką z niebieską flagą, a nabieżnikiem umieszczonym na statku komisji regatowej. W przypadku jego braku, nabieżnikiem jest maszt.

10.2 Linia mety zostanie zamknięta po upływie 15 minut od ukończenia wyścigu przez pierwszy jacht klasy.

11 ZMIANA TRASY

Zmiana trasy jest możliwa zgodnie z przepisem 33

12 SYSTEM KAR

12.1 Zgodnie z przepisami WS 2025-2028.

12.2 Dodatek P ma zastosowanie.

13 ROZPATRYWANIE

13.1 Wprowadza się obowiązek zgłaszania chęci protestowania oraz wykonania kar na trasie bezpośrednio po minięciu linii mety.

13.2 Prośby o rozpatrywanie muszą być składane w biurze regat przed upływem czasu protestowego, który wynosi 30 minut po tym, jak komisja regatowa wróci do biura regat.

13.3 Zestawienie protestów będzie wywieszane na tablicy ogłoszeń, tak szybko jak to możliwe. Zawodnicy są obowiązani sprawdzić, czy nie są stroną w proteście.

13.4 Lista jachtów, które zostały ukarane za złamanie przepisu 42 będzie wywieszona na tablicy ogłoszeń.

13.5 W ostatnim dniu regat prośba o zadośćuczynienie lub wznowienie rozpatrywania musi być dostarczona:

(a) przed upływem czasu protestowego, jeżeli strona prosząca o wznowienie była poinformowana o decyzji w dniu poprzednim;

(b) nie później niż 20 minut po tym jak strona prosząca o wznowienie była poinformowana o decyzji w danym dniu.

Niniejszy punkt zmienia przepis 66.

14 PUNKTACJA

Stosowany będzie system „Małych Punktów” .

15 PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA

Zawodnicy uczestniczą w regatach na własną odpowiedzialność. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub urazy osób lub śmierci w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

16 ZMIANA WYPOSAŻENIA

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia po rozpoczęciu zawodów jest niedozwolona bez zgody Komisji Pomiarowej.

17 INSPEKCJA SPRZĘTU

Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać sprawdzeniu w dowolnym czasie dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi i instrukcją żeglugi.

18 REKLAMA

Jacht musi nosić reklamę dostarczoną przez organizatora regat, jeśli będzie taka potrzeba.

19 ŁODZIE POMOCNICZE

Łodzie osób wspierających muszą przebywać na zewnątrz obszarów, na których ścigają się jachty od czasu sygnału przygotowania, dla pierwszej startującej klasy do czasu, gdy wszystkie jachty ukończyły lub jacht wycofał się lub do czasu, gdy komisja regatowa zasygnalizuje odroczenie, odwołanie generalne lub przerwanie wyścigu.

20 WYRZUCANIE ŚMIECI DO WODY

Jachty nie mogą wyrzucać śmieci do wody. Śmieci mogą być umieszczane na pokładach łodzi pomocniczych.

21 UBEZPIECZENIE

Każdy uczestniczący jacht musi posiadać ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) .