

XXV PUCHAR ŻUBRA

10-11.05.2025 r.

Puchar Polski w klasie OPTYMIST gr B Puchar Polski w klasie ILCA 4 , ILCA 6 i MASTERS

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

I. PRZEPISY.

- 1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z Przepisami Regatowymi Żeglarstwa 'World Sailing'.
- 1.2 Dodatek P, 'Specjalne procedury dla przepisu 42', będzie miał zastosowanie.
- 1.3 Dodatek T, 'Arbitraż', będzie miał zastosowanie.
- 1.4 W przepisach dotyczących niniejszych regat: [NP] – oznacza przepis, naruszenie którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.1 (a)

II. ZGŁOSZENIA

Zgłoszenia przyjmowane będą wyłącznie elektronicznie **POPRAWIEZ AKRUSZ ZGŁOSZENIOWY- PSKO dla OPT i ILCA Upwin24**. Wpisowe powinno być zapłacone przelewem na konto organizatora podane w zawiadomieniu o regatach.

III. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW.

Komunikaty dla zawodników będą publikowane na tablicach ogłoszeń **upWind** oraz **WhatsApp** (kod QR na tablicy Upwind24)

IV. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI.

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żegluga będą ogłaszane przed godz.09.00 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać z wyjątkiem planu czasowego regat, który będzie ogłaszany do godz.19.00 w dniu poprzedzającym dzień obowiązywania.

V. SYGNAŁY PODAWANE NA BRZEGU.

Flaga AP - wyścigi są odroczone. Sygnał ostrzeżenia będzie podany nie wcześniej niż 50 minut po opuszczeniu flagi AP. **Komunikat na WhatsApp** – Schodzimy na wodę.

VI. SYGNAŁY NA STATKU KS

Flaga pomarańczowa – będzie stosowana wraz z 1 sygnałem dźwiękowym. Oznacza to, że sygnał przygotowania nastąpi do 5 min .

Sygnał ostrzeżenia do kolejnego wyścigu zostanie podany nie wcześniej niż około 5 minut po zamknięciu linii mety wyścigu poprzedzającego danej klasy.

Flaga AP nad A - wyścigi nie będą rozgrywane, zostały odroczone na następny dzień.

Flaga AP nad H - wyścigi nie będą rozgrywane, zostały odroczone, dalsze sygnały będą podane na brzegu.

Łodzie komisji regatowej posiadać będą Flagę koloru białego

VII. PROGRAM REGAT

1. Plan wyścigów:

Data	Klasa i kolejność startu	Gotowość startowa
10-05-2025	ILCA 6, ILCA 4, OPT B , Masters	godz. 11:00
11-05-2025	ILCA 6, ILCA 4, OPT B, Masters	godz. 10:00

2. Starty do następnych wyścigów w zależności od warunków wietrznych.
3. Planuje się rozegranie 7 wyścigów przy czym 1 najgorszy rezultat będzie odrzucony po rozegraniu 4 wyścigów.
4. Regaty uznane za ważne będą przy rozegraniu minimum 1 wyścigu
5. Żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany po godz.13.00 ostatniego dnia regat.

VIII. FLAGI I KOLEJNOŚĆ STARTÓW.

Klasa	Flaga
ILCA 6	Flaga ŻÓŁTA z napisem ILCA
ILCA 4	Flaga CZERWONA z napisem ILCA
OPT B	Flaga ze znakiem klasy Biała
Masters	Flaga Kodu MKS „F”

IX. TRASA REGAT I SPOSÓB PRZEBYCIA

Opisana na mapce w Załączniku nr 1.

X. START.

1. Starty będą przeprowadzone zgodnie z przepisami 26 z użyciem flagi „U” jako sygnału przygotowania.
2. Linie startu wyznacza i ogranicza, nabieżnik (**maszt**) na statku KR i PIN po lewej stronie statku komisji.
3. Jacht który wystartuje później niż 2 minuty po sygnale startowym, będzie klasyfikowany jako **DNS**.

XI. META

1. Linie mety wyznacza i ogranicza nabieżnik na statku METY (**maszt**) i boja ograniczająca po prawej stronie statku komisji.
2. Jacht niekończący wyścigu w okresie 20 minut po ukończeniu przez pierwszy jacht swojej klasy będzie klasyfikowany jako **DNF**.

XII. PROTESTY.

1. Wprowadza się **obowiązek zgłoszenia**: chęci protestowania, wykonania kar na trasie bezzwłocznie po minięciu mety.
2. Protesty muszą być napisane na formularzach prośby o rozpatrywanie dostępnych w biurze regat i dostarczone tam w ciągu 20 minut od przybycia KR do **Biura Regat** w danym dniu.
3. Protesty będą rozpatrywane w Biurze Regat w kolejności ich otrzymania i możliwie jak najszybciej.
4. Zestawienie protestów zostanie opublikowane do 10 minut od zakończenia czasu przyjmowania protestów.
5. Wszyscy zawodnicy zobowiązani są do sprawdzenia, czy nie są stroną w proteście.

XIII. KARY

1. Za złamanie przepisów części 2 PRŻ stosowana będzie kara dwóch obrotów (§44.1), jednego obrotu za przekroczenie przepisu 31. zgodnie z przepisem 44
2. Jacht który wykonał karę dwóch, jednego obrotu lub wycofał się po ukończeniu powinien zgłosić to KS na mecie wyścigu.
3. Za przekroczenie Przepisu 42 PRŻ zawodnicy będą karani na wodzie. Lista zawodników karanych będzie zamieszczana na tablicy ogłoszeń.
4. Za złamanie przepisu 47 będzie stosowana kara punktowa **SCP**.
5. Zawodnik który nie przebył trasy będzie karany karą **NSC** bez rozpatrywania protestu.

XIV. START POWTÓRZONY.

Czas podniesienia flagi Pierwszy Zastępczy przy falstarcie generalnym wynosić będzie do 2 minut.

XV. ŁODZIE TOWARZYSZĄCE.

1. Każda łódź towarzysząca musi być zgłoszona do organizatora wraz z listą pływających w niej osób.
2. Żadna z łodzi towarzyszących nie może przebywać w obszarze wyścigów, tj. 50m od najbliższego jachtu w okresie 5 minut przed sygnałem startu do przekroczenia mety przez ostatni jacht.
3. Przekroczenie powyższych przepisów spowoduje dyskwalifikację zawodnika, z którym nawiązano kontakt.

XVI. POMIARY.

1. Wszystkie jachty zgłaszające się do regat muszą mieć akceptację Komisji Technicznej - (aktualny certyfikat jachtu). Komisja Techniczna - może zarządzić ponowne dokonanie pomiarów. Wskazany jacht nie dokonując żadnych zmian musi zostawić sprzęt w miejscu wskazanym przez mierniczego celu poddania się pomiarowi sprawdzającemu.
2. W przypadku uszkodzenia jednej z części wyposażenia, zawodnik musi, zgłosić ten fakt natychmiast do KR, a następnie zostawić uszkodzoną część i nową w wyznaczonym miejscu celem okazania i uzyskania akceptacji do zamontowania. Niezastosowanie się do tego Punktu będzie karane karą **DPI**

XVII. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko – patrz PRŻ4 - Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierci w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

XVIII. PUNKTACJA.

Do obliczenia wyników stosowany będzie System punktacji, określony w Dodatku A PRŻ 2025-2028.

XIX. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKOWE.[NP]

1. Zawodnicy, trenerzy i personel wspomagający muszą stosować się do wymagań organizatorów i komisji regatowej.
2. Komisja regatowa może karać karą punktową jachty za naruszenie niniejszych przepisów bezpieczeństwa.
3. Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków asekuracyjnych przez cały okres przebywania na wodzie. Niniejszy punkt zmienia preambułę Części 4 PRŻ.
4. Jacht, który nie opuszcza portu musi o tym jak najszybciej powiadomić komisję regatową.
5. Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi powiadomić o tym komisję regatową przed opuszczeniem akwenu lub, gdy nie jest to możliwe, jak najszybciej po powrocie na brzeg.
6. W regatach obowiązuje Rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 05.05.1997r. / Dz.U . Nr 57 z dnia 07.06.1997r. /
7. **Zawodnicy z nieczytelnymi lub niezgodnymi ze zgłoszonymi numerami otrzymują w danym wyścigu DNC,**

XX. SKRÓCENIE I ZMIANA TRASY.

1. Sygnalizowane będzie podniesieniem flagi S
2. Zmiana położenia znaku będzie sygnalizowana na końcu boku poprzedzającego.
Nowym znakiem będzie boja kształtu „**Piramida pomarańczowa**”. Stary znak nie obowiązuje pomimo, że może jeszcze nie być zdjęty.

Organizatorzy i Komisja Regatowa życzą wszystkim uczestnikom regat sukcesów i sportowej rywalizacji.