

Pucharu Pucka Puchar PSKL
16-18.07 2020, Puck

INFORMACJA DLA ZAWODNIKÓW

OD ZESPOŁU PROTESTOWEGO

Ten dokument nie zmienia żadnych przepisów obowiązujących w trakcie regat.

1. Składanie protestów dotyczących sytuacji na wodzie przez Zespół Protestowy

Zespół protestowy zazwyczaj nie będzie składał protestów za złamanie przepisów części 2 PRŻ, chyba że zaobserwuje wyraźne złamanie zasad walki sportowej (PRŻ 2). Przykładowe sytuacje, w których ZP rozważy złożenie protestu to:

- celowe lub świadome złamanie przepisu i nie przyjęcie odpowiedniej kary;
- zastraszanie innych zawodników, często poprzez niepotrzebne okrzyki lub wulgarne słownictwo;
- taktyka zespołowa, żeglowanie mające na celu poprawę sytuacji innego jachtu kosztem swojego wyniku;
- lekkomyślna żegluga, która skutkuje bądź może skutkować uszkodzeniami sprzętu lub obrażeniami ciała.

2. Pomoc z zewnątrz

PRŻ 41 ma zastosowanie od sygnału przygotowania (patrz PRŻ41 oraz definicja „w wyścigu”). Jachtowi nie wolno otrzymywać instrukcji ani przekazywać lub odbierać wyposażenia od łodzi pomocniczych po jego sygnale przygotowania. Wlicza się w to również wyrzucanie wyposażenia lub ubrania do wody, i następnie podjęcie ich przez łódź pomocniczą.

3. Środki napędowe

Poza interpretacjami przepisu 42 ISAF, następujące punkty mogą pomóc w zrozumieniu egzekwowania PRŻ 42 oraz dodatku P:

- Jacht, który został ukarany za złamanie przepisu 42 w wyścigu, który zostaje później odroczone, przerwany bądź zostaje zasygnalizowane odwołanie generalne, może startować gdy wyścig jest powtórzony. Jednakże, każda kara liczy się do sumy kar otrzymanych przez jacht.
- Mimo iż sędziowie będą sygnalizować karę za złamanie przepisu 42 tak szybko, jak to możliwe, może to nastąpić, po przekroczeniu linii mety. W przypadku, gdy jest to pierwsza kara, jacht musi natychmiast wykonać karę dwóch obrotów, a następnie całkowicie powrócić na kursową stronę linii mety i raz jeszcze ją przeciąć.
- Jacht może otrzymać zadośćuczynienie jedynie gdy sędzia przyznający karę nie wziął pod uwagę sygnału komisji regatowej bądź przepisu klasowego (PRŻ P4).

Jeżeli jacht otrzyma żółtą flagę za złamanie przepisu 42, zawodnik może poprosić sędziego o wyjaśnienie kary po ukończeniu wyścigu. Może to zrobić na wodzie lub, gdy nie ma takiej sposobności, po powrocie na brzeg.

4. Prośba o zadośćuczynienie zarzucająca błędne sklasyfikowanie jachtu jako OCS, UFD lub BFD

Czasami jachty próbują podważyć decyzję komisji regatowej, która sklasyfikowała je jako OCS, UFD lub BFD, prosząc o zadośćuczynienie na mocy przepisu 62.1(a).

Sugerujemy zawodnikom, aby przed rozpatrywaniem poprosili Sędziego Głównego o przedstawienie nagrania z dyktafonu bądź zapisów z linii startu.

Aby jacht otrzymał zadośćuczynienie, musi przedstawić niepodważalny dowód, że komisja regatowa popełniła błąd klasyfikując jacht jako OCS, UFD lub BFD. Materiał wideo zazwyczaj nie jest uważany za rozstrzygający. W przypadku braku niepodważalnego dowodu Zespół Protestowy podtrzyma decyzję Komisji Regatowej.

Stwierdzenie, że inne jachty, które znajdowały się na podobnej pozycji nie są sklasyfikowane jako OCS, UFD lub BFD nie jest niepodważalnym dowodem, że jakkolwiek jacht wystartował prawidłowo.

5. Dowody wideo

Strona zamierzająca skorzystać z dowodów wideo podczas rozpatrywania jest odpowiedzialna za przygotowanie sprzętu potrzebnego do jego poprawnego odtworzenia. Materiał powinien być zaprezentowany tak, by strony oraz członkowie Zespołu Protestowego mogli go jednocześnie oglądać.

7. Obserwatorzy na rozpatrywaniach

Każda ze stron może przyprowadzić na rozpatrywanie jedną osobę występującą w charakterze obserwatora, chyba że Zespół Protestowy uzna inaczej. Obserwatorzy muszą stosować się do wymagań zawartych w „Informacjach dla obserwatorów”.

8. PRŻ 69

Jakakolwiek forma oszukiwania, włączając kłamanie w trakcie rozpatrywania, jest naruszeniem zasad walki sportowej i może prowadzić do rozpatrywania z przepisu 69 i nałożenia wysokiej kary.

9. Pytania dotyczące procedur i sposobu postępowania ZP

Zawodnicy, trenerzy i kierownicy ekip mogą zwracać się do przewodniczącego Zespołu Protestowego w przypadku jakichkolwiek pytań dotyczących procedur i sposobu postępowania ZP.

Przewodniczący Zespołu Protestowego

Dariusz Juszcak