

I Regaty o Puchar Dziekan Izby Adwokackiej w Warszawie Białobrzegi, 29 sierpnia 2026 r.

Instrukcja Żeglugi

1. PRZEPISY

- 1.1. Regaty rozegrane będą zgodnie z Przepisami Regatowymi Żeglarstwa World Sailing 2025-2028 (PRŻ), Regulaminem Regat oraz niniejszą Instrukcją Żeglugi.
- 1.2. W przepisach dotyczących niniejszych regat:
 - 1.2.1. Dodatek T PRŻ – „*Arbitraż*” będzie miał zastosowanie.
 - 1.2.2. [DP] – oznacza przepis, za którego naruszenie kara określona jest we „*Wstępie*” PRŻ w części „*Adnotacja*”.
 - 1.2.3. [NP] – oznacza przepis, który nie stanowi podstawy do protestu lub prośby o zadośćuczynienie wnoszonej przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.1.

2. KLASY

Regaty zostaną rozegrane w klasie Sigma 600.

3. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI I ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

- 3.1. Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń dostępnej online na stronie internetowej Regat na portalu UpWind24: <https://www.upwind24.pl/regatta/i-regaty-o-puchar-dziekan-izby-adwokackiej-w-warszawie-2026>
- 3.2. Dodatkową, nieformalną formą komunikacji z zawodnikami będzie grupa na WhatsApp: <https://chat.whatsapp.com/BflxzM53mW1LAhaTShs140?s=cl&p=a&ilr=1>
- 3.3. Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym znajdującym się w Ośrodku Szkoleniowo-Regatowym YKP WARSZAWA w Porcie Pilawa.
- 3.4. Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu słowa „1 minuta” zostają zastąpione przez „nie wcześniej niż 45 minut”. Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w „*Sygnałach Wyścigu*” PRŻ
- 3.5. Zmiany w Instrukcji Żeglugi zostaną wywieszone na tablicy ogłoszeń Komisji Regatowej najpóźniej na 45 minut przed startem do pierwszego wyścigu lub zostaną podane ustnie przez Komisję Regatową najpóźniej 5 minut przed startem wyścigu (po wywieszeniu flagi „L” MKS na maszcie flagowym Komisji Regatowej oznaczającej: „*zblíž się na odległość głosu*”).

4. PROGRAM I FORMAT REGAT

- 4.1. Regaty rozegrane zostaną w formacie pojedynczej serii wyścigów.
- 4.2. Planowane jest przeprowadzenie 5 wyścigów.
- 4.3. Sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu planowany jest o godz. 11.30.
- 4.4. Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej pięć minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.
- 4.5. Żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godz. 15:45.

5. FLAGA KLASY

Sygnałem ostrzeżenia będzie:

Klasa	Sygnał ostrzeżenia
Sigma 600	flaga „E” MKS 

6. AKWEN REGATOWY

Wyścigi będą rozgrywane na Jeziorze Zegrzyńskim.

7. TRASA

Załącznik nr 1 przedstawia trasę, włączając jej oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy bokami, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

8. ZNAKI

8.1. Znakami kursowymi będą żółte boje pneumatyczne w kształcie piramidy.

8.2. Znakami startu i mety będą statek Komisji Regatowej i żółta boja pneumatyczna w kształcie walca.

9. START

9.1. Starty do wyścigów odbywać się będą zgodnie z PRŻ 26 „*Procedury startowe wyścigów*”.

9.2. Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztem z pomarańczową flagą znajdującym się na statku Komisji Regatowej na prawym końcu a żółtą boją pneumatyczną w kształcie walca na lewym końcu.

9.3. Jacht, który wystartuje **później niż 4 minuty** po sygnale startu będzie sklasyfikowany jako **DNS – Nie wystartował**. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A5.1 i A5.2.

10. META

10.1. Linia mety przebiegać będzie pomiędzy masztem z niebieską flagą znajdującym się na statku Komisji Regatowej na lewym końcu a żółtą boją pneumatyczną w kształcie walca na prawym końcu.

10.2. Jachty, które nie ukończą wyścigu w czasie **15 minut**, po tym jak pierwszy jacht w klasie przebył trasę wypełniając wszystkie zobowiązania PRŻ 28, będą sklasyfikowane jako **DNF – Nie ukończył**. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A5.1 i A5.2.

10.3. **[DP]** Jachty, które ukończą muszą opuścić strefę linii mety i mają obowiązek nie przeszkadzać jachtom będącym w wyścigu. Strefę linii mety wyznacza obszar rozciągający się w odległości 50 metrów w każdym kierunku od linii mety i jej znaków.

11. PROŚBY O ROZPATRYWANIE

11.1. Formularze próśb o rozpatrywanie będą dostępne w Biurze Regat.

11.2. Czas składania próśb o rozpatrywanie wynosi 30 minut po tym jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig w danym dniu lub jak Komisja Regatowa zasygnalizuje, że nie będzie więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów. Każdy zawodnik ma obowiązek sprawdzenia czy nie jest stroną lub świadkiem w postępowaniu protestowym.

11.3. Zestawienie próśb o rozpatrywanie będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz czy są stroną lub świadkiem w rozpatrywaniu opublikowane będzie na oficjalnej tablicy ogłoszeń Komisji Regatowej nie później niż 15 minut po zakończeniu ostatniego czasu protestowego. Rozpatrywania będą odbywać się w Biurze Regat.

11.4. Kara za złamanie przepisów klasowych, przepisów Rozdziału B Części 4 PRŻ, przepisów Dodatku G PRŻ oraz przepisów oznaczonych **[DP]** może być mniejsza niż dyskwalifikacja.

12. PUNKTACJA

12.1. Regaty zostaną uznane za ważne po przeprowadzeniu co najmniej jednego wyścigu.

12.2. Gdy rozegranych zostanie 4 i więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z wyłączeniem jego najgorszego wyniku punkowego.

12.3. W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi złożyć prośbę o sprostowanie wyniku w Biurze Regat.

13. UCZESTNICTWO W WYŚCIGU I PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA **[NP]**

13.1. Jacht, który nie opuszcza portu, wycofa się z wyścigu lub nie będzie planował startować w kolejnych wyścigach musi jak najszybciej powiadomić o tym Komisję Regatową.

13.2. PRŻ 40.1 „*Osobiste środki wypornościowe*” ma zastosowanie, co oznacza, że wszyscy zawodnicy znajdujący się na jachtach mają **obowiązek noszenia osobistych środków wypornościowych**.

13.3. Zawodnicy muszą stosować się do wszelkich uzasadnionych poleceń Organizatora oraz Komisji Regatowej.

14. ZMIANA WYPOSAŻENIA **[DP]**

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia wymaga zgody Komisji Regatowej. Prośby o zgodę na wymianę wyposażenia należy zgłaszać przy najbliższej okazji.

15. ZGODA NA WYKORZYSTANIE WIZERUNKU

Zawodnik zgłaszający się do regat wyraża zgodę na bezpłatne wykorzystanie przez Organizatora i sponsorów Regat swego wizerunku, imienia i nazwiska oraz głosu w środkach masowego przekazu oraz w materiałach dotyczących Regat w celu reklamy i promocji Regat.

16. ODPOWIEDZIALNOŚĆ

Zawodnicy biorą udział w Regatach wyłącznie na własne ryzyko. – zgodnie z PRŻ 3 „*Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu*” oraz PRŻ 4 „*Przyjęcie przepisów*”. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub zranienia osób lub za śmierć, wynikłe w związku z Regatami, przed rozpoczęciem, podczas ich trwania lub po Regatach. Żadna z czynności wykonana lub niewykonana przez Organizatora nie zwalnia zawodników od ponoszenia odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodnika lub jego jacht wynikającą z udziału w Regatach.

Sędzia Główny

Maksymilian Jabłecki

ZAŁĄCZNIK NR 1 – TRASA

Kolejność okrażania znaków:

START – 1 – 2 – 1 – META

