

Energa Finał Pucharu Polski Klasy ILCA

INSTRUKCJA ŻEGLUGI (IŻ)

1. PRZEPISY I SYSTEM KAR

1.1. W przepisach dotyczących niniejszych regat:

[NP] – oznacza przepisy, które nie stanowią podstawy do protestu/prośby o zadośćuczynienie wnoszonej przez jacht. Zmienia to przepis 60.1

1.2. Oprócz przepisów oznaczonych jako [DP], Instrukcja Żeglugi może zawierać kary standardowe [SP], nakładane przez komisję regatową bez rozpatrywania. Zmienia to PRŻ 63.1 i A5

2. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

2.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się online na <https://www.upwind24.pl/regatta/energa-final-pucharu-polski-klasy-ilca-2026>

2.2 Dodatkową nieformalną formą komunikacji będzie grupa WhatsApp, do której dołączyć można poprzez link <https://chat.whatsapp.com/JPOLXIAo8n00cLvqzm5pdm>

3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

3.1 Wszelkie zmiany w instrukcji żeglugi będą ogłaszane nie później niż 90 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, gdy zmiana taka dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas będzie ogłoszona do godziny 20:00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

4. ZASADY POSTĘPOWANIA

4.1 [NP][DP] Zawodnicy i osoby wspierające muszą stosować się do wszelkich uzasadnionych poleceń organizatorów, komisji.

5. SYGNAŁY PODAWANE NA BRZEGU

5.1 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym znajdującym się na terenie Ekomariny Giżycko.

5.2 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu, sygnał „1 minuta” zostaje zastąpiony przez „nie wcześniej niż 45 minut” w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

5.3 [NP][SP] Jachtom nie wolno opuszczać ich miejsc parkingowych, dopóki flaga D nie zostanie wystawiona na brzegu. Flaga D wystawiona na brzegu wraz z jednym sygnałem dźwiękowym oznacza „Sygnał ostrzeżenia zostanie podany nie wcześniej niż 45 minut po wystawieniu flagi D.”

6. FORMAT REGAT I PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

6.1 [NP] Regaty będą się składać z pojedynczej serii wyścigów, z wyjątkiem, gdy w danej klasie zgłoszonych zostanie więcej niż 80 jachtów, w takim wypadku regaty mogą składać się z serii eliminacyjnej i finałowej. **Załącznik nr 3** przedstawia format regat dla klasy ILCA.

6.2 Wyścigi nierozegrane w danym dniu mogą zostać rozegrane w kolejnych dniach, jeśli komisja regatowa tak zdecyduje.

6.3 Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej 5 minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.

6.4 Żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany po godz. 15:00 ostatniego dnia regat, na który zaplanowano wyścigi.

7. FLAGI KLAS

7.1 Stosowane będą następujące flagi klas:

Klasa	Flaga
ILCA 4 czerwona / złota	Znak klasy na czerwonym tle
ILCA 4 zielona / srebrna	Znak klasy na zielonym tle
ILCA 6 żółta / złota	Znak klasy na żółtym tle
ILCA 6 niebieska / srebrna	Znak klasy na niebieskim tle
ILCA 7	Znak klasy na białym tle

8. AKWENY REGATOWE

8.1 **Załącznik nr 1** pokazuje rozmieszczenie akwenów regatowych.

9. TRASY

9.1 **Załącznik nr 2** pokazuje trasy, włączając ich oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy bokami, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

9.2 [NP] Nie później niż wraz z sygnałem ostrzeżenia, komisja regatowa określi trasę i wystawi na statku sygnałowym przybliżony kurs kompasowy do pierwszego znaku.

10. ZNAKI

10.1 Znakami trasy będą:

Znaki 1, 2, 3S/P, 4S/P	Czerwone walce
Znak 2X	Biały stożek
Nowy znak (12.1a IŻ)	Żółty stożek

10.2 Znakami startu będą: statki komisji regatowej na prawym i lewym końcu.

10.3 Znakami mety będą: statek komisji regatowej na prawym końcu i żółta boja pneumatyczna (cygaro) na lewym końcu

11. START

11.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztami z pomarańczową flagą na statkach startu.

11.2 [DP][NP] Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości ok. 50 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków.

11.3 Jacht, który wystartuje później niż 4 minuty po sygnale startu dla jego grupy będzie sklasyfikowany jako DNS bez rozpatrywania. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A5.1 i A5.2.

12. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

12.1 Aby zmienić następny bok trasy, komisja regatowa:

- a) postawi nowy i usunie oryginalny znak tak szybko jak to możliwe,
- b) przesunie linię mety lub
- c) przesunie znaki bramki.

Zmienia to PRŻ 33.

13. META

13.1 Linia mety przebiegać będzie między masztem z niebieską flagą na statku mety i znakiem mety.

14. LIMIT CZASU I PLANOWANE CZASY WYŚCIGÓW

14.1 Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigu:

Klasa	Planowany czas wyścigu	Limit czasu	Czas otwarcia mety
ILCA4, ILCA6, ILCA7,	40 - 50	70	15

14.2 Jachty, które nie ukończą w czasie oznaczonym jako czas otwarcia mety, po tym jak pierwszy jacht w grupie przebył trasę wypełniając wszystkie zobowiązania PRŻ 28, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A5.1 i A5.2.

15. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆUCZYNIENIE

- 15.1 Dla każdego akwenu czas składania protestów wynosi 60 minut po tym jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig w danym dniu lub po tym jak komisja regatowa zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.
- 15.2 Formularze prośby o rozpatrywanie będą dostępne w biurze regat i tam muszą być składane.
- 15.3 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszone będzie w ciągu 20 minut po zakończeniu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju komisji protestowej, Rozpatrywania mogą rozpocząć się przed zakończeniem czasu protestowego.
- 15.4 [DP][NP] Kara za złamanie przepisów klasowych oraz przepisów Dodatku G PRŻ, Identyfikacja na żaglach może być mniejsza niż dyskwalifikacja.
- 15.5 Lista jachtów, które zgodnie z dodatkiem P zostały ukarane przez komisję protestową za naruszenie przepisu 42 będzie wywieszona na tablicy ogłoszeń.
- 15.6 Protesty składane przez KP będą ogłaszane na zestawieniu protestów. Spełnia to warunki przepisu 60.2 (a)(2)

16. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA

- 16.1 [DP] Przepis PRŻ 40.1 o osobistych środkach wypornościowych ma zastosowanie.
- 16.2 [NP][DP] Jacht, który nie wychodzi na wodę lub wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
- 16.3 [NP] Kanałem radiowym stosowanym przez komisję regatową na potrzeby przepisu PRŻ 37, gdy flaga V zostanie wystawiona na wodzie, będzie **72 VHF – 156.625 MHz**:
Dodatkowe informacje dotyczące bezpieczeństwa, w tym numery telefonów, do służb ratowniczych i medycznych umieszczone zostaną na tablicy ogłoszeń.
- 16.4 [NP][DP] Gdy flaga V jest wystawiona na brzegu trener (lub inna osoba wspierająca) z każdego zespołu jest zobowiązana do niezwłocznego poinformowania biura regat o powrocie wszystkich ich zawodników na brzeg.

17. ZMIANA ZAWODNIKA LUB WYPOSAŻENIA

- 17.1 [DP] Zmiana zawodnika jest niedozwolona bez uprzedniej pisemnej zgody komisji regatowej.
- 17.2 [DP] Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji technicznej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji technicznej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

18. KONTROLA WYPOSAŻENIA I POMIARY

- 18.1 Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać sprawdzeniu w dowolnym czasie regat dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi, zawiadomieniem o regatach i instrukcją żeglugi.
- 18.2 [DP] Na wodzie jacht może zostać poinstruowany przez członka komisji technicznej, aby udał się natychmiast do miejsca przeznaczonego na inspekcję.

19. [NP][DP] ŁODZIE OFICJALNE

Łodzie oficjalne będą oznakowane w sposób następujący:

- łodzie komisji protestowej – biała flaga z napisem „J”
- łódź komisji technicznej – biała flaga z napisem „M”
- łodzie mediów - biała flaga z napisem „PRESS”

20. [DP] ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH

- 20.1 Kierownicy ekip, trenerzy i inne osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszaru, na którym jachty się ścigają w odległości nie mniejszej niż 50 m od najbliższego zawodnika lub znaku trasy. Przepis ten obowiązuje od czasu sygnału przygotowania dla pierwszej grupy startującej do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu, gdy KR zasygnalizuje odroczenie lub przerwanie wyścigu dla wszystkich grup.
- 20.2 Łodzie osób wspierających płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 150 metrów od jakiegokolwiek jachtu w wyścigu.
- 20.3 Gdy osoby wspierające udzielają pomocy osobie w niebezpieczeństwie, IŻ 20.1 i 20.2 nie mają zastosowania.

21. WYRZUCANIE ŚMIECI

- 21.1 Śmieci mogą być przekazane na pokład oficjalnych łodzi.

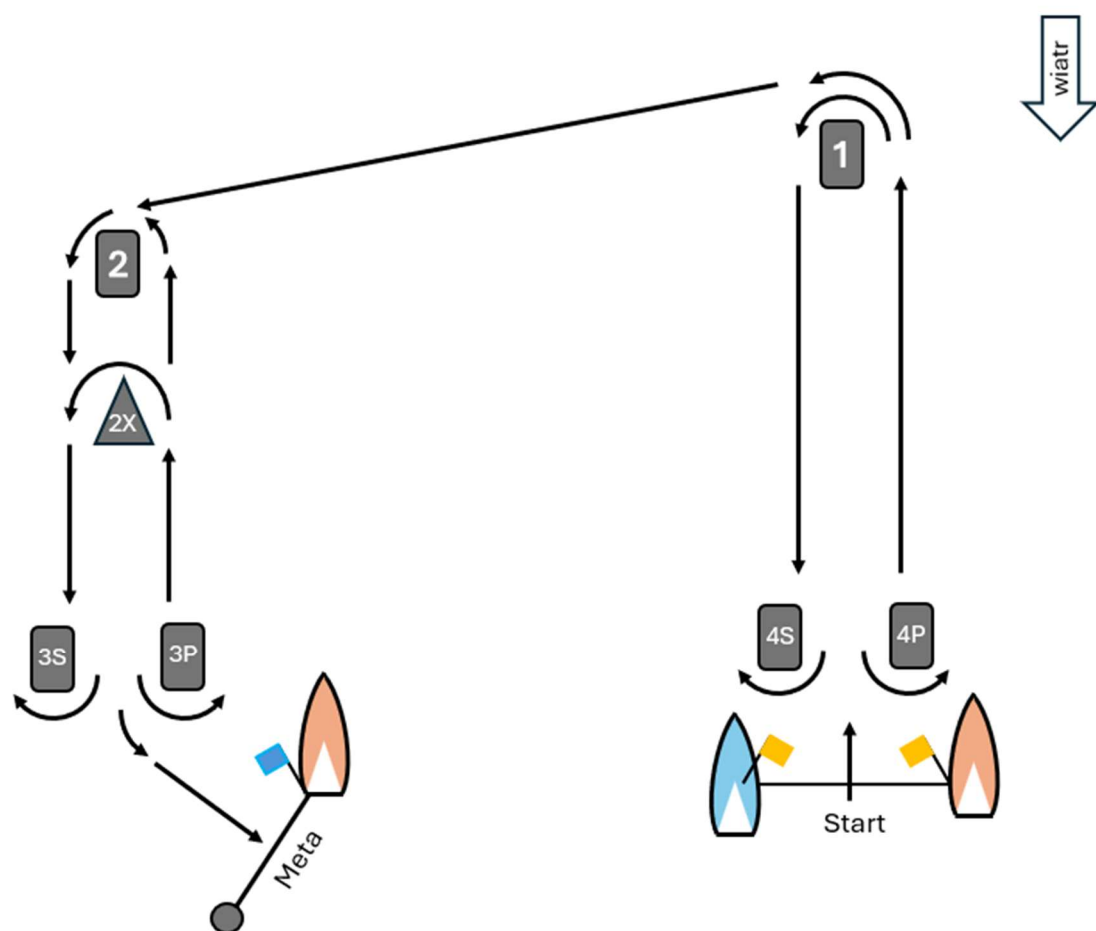
22. UBEZPIECZENIE

Każdy uczestniczący jacht musi posiadać na czas regat ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej Kwocie gwarancyjnej w wysokości 3.000 000 EUR lub wartości równoważnej.

ZAŁĄCZNIK NR 1 – AKWENY REGTOWE



ZAŁĄCZNIK NR 2 – TRASY REGTOWE



O2	START - 1 - 2 - 3S/P - 2 - 3P - META
OX2	START - 1 - 2 - 3S/P - 2X - 3P - META
I2	START - 1 - 4S/P - 1 - 2 - 3P - META

ZAŁĄCZNIK NR 3 - FORMAT REGAT

1. FORMAT REGAT

1.1 Seria eliminacyjna

1.1.1 Jachty zostaną przydzielone do floty żółtej, niebieskiej, czerwonej i zielonej, jak najbardziej zbliżonych do siebie wielkością oraz poziomem. Grupy zostaną ogłoszone do godziny 1000 pierwszego dnia rozgrywania wyścigów oraz do godziny 0900 każdego kolejnego dnia regat.

1.1.2 Jachty zostaną ponownie przydzielone do flot po każdym dniu wyścigów. Jeśli wszystkie floty nie ukończyły tej samej ilości wyścigów, pod uwagę będą brane jedynie wyniki wyścigów ukończonych przez wszystkie floty. Ponowny przydział do flot wymaga rozegrania w regatach co najmniej 2 wyścigów.

1.1.3 Ponowny przydział jachtów będzie przebiegać według następującej kolejności:

Pierwsze miejsce – żółta/czerwona

Drugie – niebieska/zielona

Trzecie – niebieska/zielona

Czwarte – żółta/czerwona

Piąte – żółta/czerwona itd.

1.1.4 Jeśli wszystkie floty nie ukończyły tej samej ilości wyścigów, kolejnego dnia serii eliminacyjnej w pierwszej kolejności zostaną rozegrane wyścigi dla flot, które ukończyły mniej wyścigów, a następnie wyścigi w nowych flotach.

1.1.5 Jeśli na koniec serii eliminacyjnej jakakolwiek z flot będzie miała więcej ukończonych wyścigów niż pozostałe, wyniki z tych wyścigów nie będą brane pod uwagę.

1.2 Seria finałowa

1.2.1 Seria finałowa zaplanowana jest w ostatnim dniu regat, aby rozpocząć serię finałową wymagane jest rozegranie co najmniej 3 wyścigów w serii eliminacyjnej.

1.2.2 Jachty zostaną przydzielone do floty złotej i srebrnej na podstawie ich wyniku w serii eliminacyjnej - pierwsze 50% floty (zaokrąglone w górę) do floty złotej.

1.2.3 Jachty przydzielone do floty złotej będą sklasyfikowane w regatach przed jachtami z floty srebrnej. Może to nie dotyczyć jachtów ukaranych na podstawie PRŻ 6 lub 69.

1.3 Jachty mają obowiązek noszenia oznaczenia na kolumnie, pomiędzy okuciem obciążacza bomu a okuciem bomu. Oznaczenia floty są dostępne w biurze regat. [DP][NP]

Flota	Sygnal ostrzeżenia	Znacznik
ILCA 4 czerwona / złota	Znak klasy na czerwonym tle	Czerwony
ILCA 4 zielona / srebrna	Znak klasy na zielonym tle	Zielony
ILCA 6 żółta / złota	Znak klasy na żółtym tle	Żółty
ILCA 6 niebieska / srebrna	Znak klasy na niebieskim tle	Niebieski

2. ROZPATRYWANIA

2.1 Ostatniego dnia serii prośba o wznowienie rozpatrywania musi zostać dostarczona: (a) w czasie protestowym, jeśli prosząca strona została poinformowana o decyzji w dniu poprzednim; (b) w ciągu 30 minut po tym, jak strona została poinformowana o decyzji tego dnia. Zmienia to PRŻ 63.7(b).

2.2 Ostatniego dnia serii prośba o zadośćuczynienie dotycząca decyzji zespołu protestowego musi zostać dostarczona nie później niż 30 minut po opublikowaniu tej decyzji. Zmienia to PRŻ 61.2(b).

3. PUNKTACJA

3.1 PRŻ A5.2 jest zmieniony w ten sposób, że bierze się pod uwagę liczbę jachtów przydzielonych do największej floty.

3.2 Jeśli rozegrany zostanie jedynie 1 wyścig w serii finałowej, jego wynik nie będzie odrzucany. Zmienia to PRŻ A2.1.