

DODATEK UF

REGATY FLOTOWE Z UDZIAŁEM ARBITRÓW

Międzywojewódzkie Mistrzostwa Młodzików województw dolnośląskiego, śląskiego, opolskiego
Zarządzenie 13.09.2026 r.

UF1 ZMIANY W DEFINICJACH, PRZEPISACH CZĘŚCI 1 I 2 ORAZ PRZEPISIE 70

UF1.1 Dodaje się do definicji *kurs właściwy*: „Jacht przyjmujący karę lub manewrujący w celu jej przyjęcia nie płynie *kursem właściwym*”.

UF1.2 Dodaje się do przepisu 2: „Będąc w *wyścigu* jacht nie musi przyjmować kary, chyba że arbiter ją zasygnalizuje”.

UF1.3 Dodaje się nowy przepis 7 do Części 1:

7 OSTATNI PUNKT PEWNOŚCI

Arbitrzy zakładają, że pozycja jachtu lub zależność pomiędzy nim a innym jachtem pozostaje bez zmian, dopóki nie są pewni, że się zmieniła.

UF1.4 Wolny

UF1.5 Gdy przepis 20 ma zastosowanie, to dodatkowo, oprócz okrzyków, wymagane są następujące znaki ręką:

- (a) dla „*miejsce* do zwrotu na wiatr”, powtarzające się wyraźne wskazywanie pod wiatr, oraz (b) dla „*rób zwrot*”, powtarzające się i wyraźne wskazywanie na drugi jacht i machanie ręką pod wiatr.

UF1.6 Przepis 70.1 zostaje zastąpiony przepisem: *Strona* w rozpatrywaniu może odwołać się wyłącznie od decyzji komisji protestowej lub jej procedur, ale nie od ustalonych faktów, do władzy krajowej, z wyjątkiem sytuacji, gdy ma zastosowanie przepis 70.3.

UF1.7 Przepis 70.2 jest usunięty.

UF1.8 Wolny

UF2 ZMIANY W INNYCH PRZEPISACH

UF2.1 Przepis 28.2 zostaje zmieniony na:

28 PRZEBYCIE TRASY

28.2. Jacht może naprawić wszelkie błędy w zakresie *przebycia trasy* pod warunkiem, że nie okrążył następnego *znaku* lub nie przekroczył linii mety w celu *ukończenia*.

UF2.2 Przepis 31 zostaje zmieniony na:

31 DOTKNIĘCIE ZNAKU

Gdy jacht jest w *wyścigu*, załoga, kadłub i osprzęt jachtu nie mogą dotknąć *znaku* startowego przed *wystartowaniem*, *znaku* rozpoczynającego, ograniczającego lub kończącego bok trasy, na którym jacht żegluje lub *znaku* linii mety po *ukończeniu*. Dodatkowo, jachtowi będącemu w *wyścigu* nie wolno dotknąć statku komisji regatowej będącego *znakiem*.

UF2.3 Wolny

UF3 PROTESTY I KARY NA WODZIE

UF3.1 Przepis 44.1 zostaje zmieniony na: „Jacht może przyjąć karę, gdy w trakcie incydentu, będąc w *wyścigu* mógł złamać jeden lub więcej przepisów Części 2 (z wyjątkiem przepisu 14, gdy spowodował poważne uszkodzenie sprzętu

lub obrażenia ciała), przepis 31 lub przepis 42. Jednakże:

- (a) gdy jacht mógł złamać przepis Części 2 i przepis 31 w tym samym incydencie, nie musi przyjmować kary za złamanie przepisu 31;
- (b) jeżeli jacht spowodował obrażenia ciała lub poważne uszkodzenie sprzętu lub, pomimo przyjętej kary, uzyskał znaczącą przewagę w wyścigu lub serii wyścigów, w wyniku złamania przepisu, jego karą musi być wycofanie się.

UF3.2 Kara w przepisie 44.2 jest karą jednego obrotu.

UF3.3 Protesty składane przez jachty na wodzie, kary

- (a) Będąc w *wyścigu* jacht może protestować drugi jacht za złamanie przepisu Części 2 (z wyjątkiem przepisu 14), gdy brał udział w incydencie, lub przepisu 31 lub przepisu 42. W celu zaprotestowania jacht musi przy pierwszej nadarzającej się okazji krzyknąć „protest” i wyraźnie pokazać czerwoną flagę. Jacht musi usunąć flagę przed lub najszybciej po tym, jak inny jacht biorący udział w incydencie dobrowolnie przyjmie karę lub arbiter zasygnalizuje swoją decyzję.
- (b) Jacht protestujący zgodnie z przepisem UF3.3(a) nie ma prawa do rozpatrywania protestu. Jednakże, jacht biorący udział w incydencie może przyznać się do złamania przepisu poprzez dobrowolne przyjęcie kary. Arbiter może ukarać jakiegokolwiek jacht, który złamał przepis i nie został uniewinniony, chyba że przyjął on karę dobrowolnie.

UF3.4 Kary i protesty inicjowane przez arbitra

(a) Gdy jacht

- (1) złamie przepis 31 i nie przyjmie kary,
- (2) złamie przepis 42,
- (3) uzyska korzyść pomimo przyjęcia kary,
- (4) złamie zasady walki sportowej,
- (5) nie zastosuje się do przepisu UF3.6

to arbiter może ukarać go bez protestu ze strony innego jachtu, sygnalizując to zgodnie z przepisem UF3.5(b) lub UF3.5(c). Jeżeli jacht został ukarany za złamanie przepisu UF3.4(a)(5) za nie przyjęcie kary lub za niewłaściwe wykonanie kary, to oryginalna kara zostaje anulowana.

- (b) Arbiter, który w oparciu o własne obserwacje lub informacje uzyskane z dowolnego źródła zdecyduje, że jacht mógł złamać przepis, inny niż UF3.6 lub przepis 28 lub przepis wyszczególniony w przepisie UF3.3(a), może poinformować komisję protestową w celu podjęcia czynności zgodnie z przepisem 60.1. Jednakże arbiter nie będzie informować komisji protestowej o możliwym złamaniu przepisu 14, chyba że nastąpiło uszkodzenie sprzętu lub obrażenia ciała.
- (c) Gdy jacht nie zastosuje się do przepisu UF 2.1 (przepis 28.2) to arbiter zasygnalizuje jego dyskwalifikację zgodnie z przepisem UF3.5(c)

UF 3.5 Sygnały podawane przez arbitrów

Arbiter sygnalizuje swoją decyzję w sposób następujący:

- (a) Zielona flaga z jednym długim sygnałem dźwiękowym oznacza: „Nie ma kary”.
- (b) Czerwona flaga z jednym długim sygnałem dźwiękowym oznacza: „Kara została nałożona lub kara pozostaje niewykonana”. Arbiter okrzykiem lub w inny sposób zasygnalizuje, którego jachtu dotyczy kara.
- (c) Czarna flaga z jednym długim sygnałem dźwiękowym oznacza: „Jacht jest zdyskwalifikowany”. Arbiter okrzykiem lub w inny sposób zasygnalizuje, którego jachtu dotyczy dyskwalifikacja.

UF3.6 Nałożone kary

- (a) Jacht ukarany zgodnie z przepisem UF3.5(b) musi przyjąć karę.
- (b) Jacht zdyskwalifikowany zgodnie z przepisem UF3.5(c) przestaje być w *wyścigu* i musi bezzwłocznie

opuścić trasę regat.

UF4 Wolny

**UF 5`PROTESTY; PROŚBY O ZADOŚĆUCZYNIENIE LUB PONOWNE ROZPATRYWANIE;
ODWOŁANIA; INNE CZYNNOŚCI**

UF 5.1 Żadnego rodzaju czynności nie mogą być podejmowane w stosunku do działań arbitra lub braku podjętych działań.

UF 5.2 Jacht zamierzający:

- (a) protestować inny jacht za złamanie przepisu innego niż UF3.6 lub przepisu 28, lub przepisu wymienionego w przepisie UF3.3(a),
- (b) protestować inny jacht za złamanie przepisu 14, jeżeli doszło do kontaktu, który spowodował uszkodzenie sprzętu lub obrażenia ciała, lub
- (c) prosić o zadośćuczynienie

nie musi wystawiać czerwonej flagi ani wołać „protest”, ale musi poinformować komisję regatową lub arbitrów tak szybko, jak to możliwe po ukończeniu lub wycofaniu się.

UF 5.3 Komisja regatowa poinformuje komisję protestową i protestowane jachty o wszystkich protestach i prośbach o zadośćuczynienie złożonych zgodnie z przepisem UF5.2.

UF 5.4 Komisja protestowa może protestować jacht zgodnie z przepisem 60.1. Jednakże, nie będzie protestować za złamanie przepisu UF3.6 lub przepisu 28, przepisu wyszczególnionego w przepisie UF3.3(a) lub przepisu 14 – chyba, że doszło do uszkodzenia sprzętu lub obrażeń ciała.

UF 5.5 Komisja techniczna będzie protestować jachty zgodnie z przepisem 60.1 jedynie, gdy zdecyduje, że jacht lub wyposażenie osobiste nie spełniają wymogów przepisów klasowych, przepisu 50, lub przepisów sprzętowych danych regat.

UF 5.6 Limit czasu określony w przepisie UF5.2 ma także zastosowanie do protestów składanych na podstawie przepisów UF5.4 i UF5.5, gdy takie protesty są dozwolone. Komisja protestowa musi przedłużyć limit czasu, jeżeli istnieje ku temu dobry powód.

UF 5.7 Rozpatrywania

Za wyjątkiem rozpatrywań na podstawie przepisu 69.2:

- (a) Protesty i prośby o zadośćuczynienie nie muszą być składane na piśmie.
- (b) Komisja protestowa może poinformować strony o terminie rozpatrywania w dowolny sposób, który uzna za właściwy i może to zakomunikować ustnie.
- (c) Komisja protestowa może zbierać dowody i przeprowadzać rozpatrywanie protestu w dowolny sposób, który uzna za właściwy i może poinformować o swojej decyzji ustnie.
- (d) Wszystkie jachty muszą zostać poinformowane o decyzjach komisji protestowej zmieniających wynik punktowy jachtu lub jachtów.

UF 5.8 Przepis 60.5 jest usunięty i zastąpiony przez:

„Jeżeli komisja protestowa zdecyduje, że jacht złamał przepis i nie był uniewinniony, może nałożyć kary inne niż dyskwalifikacja (w tym nienałożenie żadnej kary). Jeżeli jacht złamał przepis nie będąc w *wyścigu*, komisja protestowa musi zdecydować czy nałożyć jakąś karę w wyścigu, który został rozegrany czasowo najbliższej incydentu lub wybrać inne rozwiązanie.”

UF 5.9 Przepis 63.7(b) jest zmieniony na: „Strona w rozpatrywaniu nie może prosić o wznowienie rozpatrywania.”