**DECYZJA ZESPOŁU PROTESTOWEGO**

**Nr sprawy: 1 Wraz ze sprawą/sprawami nr: Wyścig: 5**

**STRONY**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **jacht, komisja/zespół lub osoba** | **klasa/flota** | **reprezentowana przez/nieobecna** |
| KAROL MAJDA | ILCA6 |  |
| KRZYSZTOF DOBROWOLSKI | ILCA6 | nieobecny |

**ŚWIADKOWIE**

|  |  |
| --- | --- |
| **imię i nazwisko** | **nr na żaglu jachtu/pełniona funkcja** |
|  |  |
|  |  |

**Ważność – Tak**

|  |  |
| --- | --- |
| ***Sprawy formalne*** *(Konflikty interesu, przedłużanie czasu na złożenie protestu/prośby itp.)* | |
| ***Ustalone fakty:***  Jacht POL173379 i jacht POL211916 wchodziły razem na znak nr3  Jacht 173379 wchodził w strefę w kryciu mając pierwszeństwo, jacht 211916 nie dał miejsca na boi | |
| ***Konkluzja i przepisy mające zastosowanie:***  Przepisy 18.2 i 14 | |
| ***Decyzja:***  POL 211916 – DSQ | |
| **Prośba o wycofanie:** | **Zgoda na wycofanie:** |
| ***Zespół protestowy:*** Międzynarodowe Jury: Nie  (Imiona i nazwiska przewodniczącego i członków)  ***Podpis:*** Data/czas: 18/09/22 14:10 | |