

DECYZJA ZESPOŁU PROTESTOWEGO

Nr sprawy: 1

Wraz ze sprawą/sprawami nr: -

Wyścig: 3

STRONY

jacht, komisja/zespół lub osoba	klasa/flota	reprezentowana przez/nieobecna
POL 27 – PIOTR ROŚIŃSKI	FINN	
POL 191 – MACIEJ FILIPIAK	FINN	Nieobecny

ŚWIADKOWIE

imię i nazwisko	nr na żaglu jachtu/pełniona funkcja
Jacek Binkowski	POL 21

Ważność – Tak/Nie (jeśli "Nie", użyj ustalonych faktów i konkluzji, aby udokumentować tę decyzję)**Sprawy formalne** (Konflikty interesu, przedłużanie czasu na złożenie protestu/prośby itp.)

Protest wpłynął w czasie protestowym, użyto okrzyku: *Protest*. Protest rozpatrywany pod nieobecność jachtu POL 191 - PRŻ 63.1 (b)

Ustalone fakty:

- 1.Jacht POL 27 i POL 191 na kursie z wiatrem.
- 2.Jacht POL 27 na lewym halsie, jacht POL 191 na prawym halsie zbliżają się do dolnego znaku.
- 3.Jacht POL 27 osiąga strefę dolnego znaku, w tym czasie jacht POL 191 przed strefą.
- 4.Przy wejściu na znak jacht POL 191 po zawietrznej na prawym halsie od jachtu POL 27 na lewym halsie.
- 5.Jacht POL 191 nokiem bomu poprzez dobierania żagla, uszkadza żagiel POL 27.
- 6.Jacht POL 27 przyjmuje karę, wycofuje się z wyścigu.
- 7.Doszło do uszkodzenia żagla jachtu POL 27 (rozerwanie żagla nad bomem na długości ok 100cm) co skutkowało niemożliwością dokończenia wyścigu nr 3.

Konkluzja i przepisy mające zastosowanie:

- 1.Jachty POL 27 oraz POL 191 nie są w kryciu, jacht POL 27 osiągnął strefę, jacht POL 191 nie osiągnął strefy, jacht POL 191 nie dał jachtowi POL 27 miejsca przy znaku, łamiąc przepis 18.2(a)(2).
- 2.Jacht POL 27 nie uniknął kontaktu z jachtem POL 191 łamiąc przepis 14(a), jacht przyjął karę zgodnie z przepisem 44.1(b) – wycofał się z wyścigu.

Decyzja:

Jacht POL 191 jest zdyskwalifikowany z wyścigu 3.

Prośba o wycofanie:**Zgoda na wycofanie:****Zespół protestowy:**

Jakub Bogdański

Międzynarodowe Jury: Tak/Nie

Podpis:

Data/czas: 26/04/2025, 18:10