

XVIII Mistrzostwa Kartuz w ramach X ŻPK
W klasach: Optimist gr. C, D, Mariner 19 VIP Rejs
Brodnica Górna 21 – 22.09. 2024 r.

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. Przepisy

Regaty rozegrane zostaną wg PRŻ 2021 – 2024 WS , przepisów klasowych, zarządzeń PZZ , zawiadomieniem o regatach , instrukcją żeglugi , przepisów bezpieczeństwa , regulaminu X ŻPK.

2. Program regat zgodnie z zawiadomieniem regatach.

Przewiduje się rozegranie 7 wyścigów, dla kl. Optimist : kat. C , Kat. D – 6 wyścigów.

Klasa MARINER 19 – 6 wyścigów

Czas rozgrywania wyścigów zgodnie z zawiadomieniem o regatach: 21.09. Sobota – 4 wyścigi.

Niedziela – 22.09. pozostałe wyścigi.

Ostatni Sygnał ostrzeżenia dnia 22.09.23. nie będzie sygnalizowany po godz.13.30
Czas startów i kolejność klas mogą być zmienione komunikatem lub flagami klas.

4. Trasa wyścigów:

Trasa, start i meta wg. mapki trasy dla kl. OPTIMIST - gr. C, D MARINER 19.

Linie STARU wyznaczać i ograniczać będzie flaga CZERWONA , a METY flaga NIEBIESKA na statku KR i tyczka z flagą czerwoną.

Sygnaly startowe podawane będą wg przepisu .26 PRŻ

Jacht musi wystartować w 4 min. po sygnale startu dla swojej klasy

Zamknięcie mety nastąpi po upływie 15 min. od czasu ukończenia wyścigu przez pierwszy jacht w danej klasie.

Znaki Trasy -: Boje kolor - POMARAŃCZOWY klasa OPTIMIST Gr. C, D

klasa MARINER 19 - Boje ŻÓLTE

5. Odwołania , odroczenie , wyścigów :

Zgodnie z PRŻ , Odroczenie w Porcie na statku KR – Sygnał ostrzegawczy sygnalizowany będzie 25 min. po wypłynięciu statku KR z PORTU.

Skrócenie trasy zgodnie z mapką trasy sygnalizowane flagą S - MKS

6. Podczas startów obowiązują Flagi : I lub U - MKS lub Czarna

Dana Flaga: I, U – MKS lub Czarna opuszczana będzie na 1 min. przed sygnałem startu wraz z sygnałem dźwiękowym dla danej klasy.

Flaga I – MKS oznacza okrążenie końców linii startu / po przekroczeniu linii. Startu podczas ostatniej minuty /.

7. System kar

8.1. Stosowana będzie kara jednego i dwóch obrotów zgodnie z przepisami Cz. 2 PRŻ wykonana jak najszybciej.

Wykonanie kary - zgłoszenie na druku w czasie protestowym.

8. Protesty

Protesty należy składać w biurze regat na obowiązujących drukach zgodnie z PRŻ 30 min. po zakończeniu czasu ostatniego wyścigu w danym dniu . Zestawienie protestów wywieszane zostanie w 10 minut od czasu zakończenia przyjmowania formularzy protestowych. Rozpatrywanie wg. czasu i kolejności podanej na zestawieniu protestów.

9. Ocena wyników:

Obowiązuje system punktacji tzw. „ Małych punktów ” zgodnie z dodatkiem A

Regaty uznane zostaną za ważne po odbyciu jednego wyścigu.

Najgorszy rezultat będzie odrzucony po rozegraniu 4 wyścigów i więcej .

10. Przepisy bezpieczeństwa

Obowiązuje Instrukcja PZZ /Dz.U.Nr 57 Rozp.RM nr 358 z 06.05.1997r./ i przepisy klasowe .
Wszyscy zawodnicy Żeglują w kamizelkach ratunkowych, asekuracyjnych od wyjścia z portu do zejścia z wody .

Flaga V MKS wywieszona na Statku KR - obowiązek sterników łodzi akredytowanych -- asekuracyjnych do uczestniczenia w pomocy akcji ratowniczych.

11. Flagi klas:

- OPTIMIST Gr. D	-	Znak klasy Opimist
- OPTIMIST Gr. C	-	Znak klasy Optimist
- MARINER 19	-	Znak klasy OMEGA

- Flaga pomarańczowa będzie stosowana jako zawiadomienie o rozpoczęciu procedury startowej za ok. 5 min. do następnego wyścigu :

12. Komunikaty będą ogłaszane na tablicy ogłoszeń na przystani Centrum Sportów Wodnych na Złotej Górze.

13. Przepisy porządkowe

Każdy jacht zaobserwowany przez Komisję Regatową jako wyrzucający śmieci może być ukarany decyzją Zespołu Protestowego po rozpatrzeniu protestu zgodnie z przepisami PRŻ.

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko – przepis 4 „, Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu „, Organizator i KR nie przyjmują żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzeniach osób lub śmierć w związku z regatami, przed , podczas lub po regatach.

U WAGA

Zawodnicy klas OPT. C i D muszą posiadać ubezpieczenie OC oraz aktualne badania lekarskie , w klasie MARINER 19 Oświadczenie Sternika i Załogi o Stanie zdrowia do udziału w regatach - Podpisy sternika i załogi na Druku zgłoszenia do regat.

Sędzia Główny

