



## AMP w ŻEGLARSTWIE 18 – 21 maja 2026 r, Wilkasy - jez. Niegocin

**INSTRUKCJA ŻEGLUGI****1 PRZEPISY**

- 1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w "Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing" (z wyłączeniem przepisu 70) i regulaminem Akademickich Mistrzostw Polski.
- 1.2 Regaty odbywają się na zasadach ogólnych ze szczególnym obowiązkiem przestrzegania §6.03 i §6.03 bis Rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. Nr 212, poz.2072)  
Dodatek P – „Specjalne procedury dla przepisu 42” oraz T- „Arbitraż”- będzie miał zastosowanie.

**2 KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW**

- 2.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na platformie UpWind24 dedykowanej AMP w żeglarstwie 2026

**3 ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI**

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żegluga będą ogłaszane na minimum jedną godzinę przed startem w dniu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, że zmiana w programie regat będzie ogłoszona do godz. 21:00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

**4 SYGNAŁY PODAWANE NA BRZEGU**

- 4.1 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym umieszczonym w porcie.
- 4.2 Gdy flaga „AP” jest wystawiona na brzegu, "1 minuta" w sygnale wyścigu jest zastąpiona przez "nie wcześniej niż 45 minut" zmienia to "Sygnały wyścigu - sygnał odroczenia AP".

**5 FORMAT REGAT**

- 5.1 Regaty rozgrywane będą w grupach: 2 grupy eliminacyjne i 2 finałowe.

**6 PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW**

- 6.1 Wyścigi planowane są jak poniżej:

Data	Liczba wyścigów	Sygnał ostrzeżenia
19.05.2026	do 7 wyścigów /eliminacje/	10:55
20.05.2026	6 wyścigów /finał/	9.55
21.05.2026	3 wyścigi /finał/	9.55

- 6.2 Ostatniego dnia regat żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 13:00.

**7 FLAGI FLOT**

- 7.1 Flota A /eliminacje/ - złota /finał/ -D- MKS
- 7.2 Flota B /eliminacje/ - srebrna /finał/ -E-MKS

**8 AKWEN REGAT**

- 8.1 Trasy regat ustawiane będą na północnej i środkowej części Jeziora Niegocin. Akwen nie jest zamknięty dla innych.

**9 TRASA REGAT**

- 9.1 Rysunek w „Załączniku nr1” przedstawia trasę, kolejność okrążania znaków oraz stronę, po której każdy znak ma być pozostawiony.

**10 ZNAKI**

- 10.1 Znakami trasy będą boje stożkowe koloru pomarańczowego.
- 10.2 Znakami startu będą statki KS.

**11 START**

11.1 Starty do wyścigów odbywać się będą zgodnie z przepisem 26.

Sygnał	Flaga i sygnał dźwiękowy	Minuty do startu
Ostrzeżenia	podniesienie flagi klasy (grupy) i jeden sygnał dźwiękowy	5
Przygotowania	podniesienie flagi „P”, „I”, „Z”, „Z” wraz z „I”, „U” lub flaga czarna i jeden sygnał dźwiękowy	4
Jednej minuty	Opuszczenie flagi przygotowania i jeden długi sygnał dźwiękowy	1
Startu	Opuszczenie flagi klasy (grupy) i jeden sygnał dźwiękowy	0

11.2 Linia startu przebiegać będzie między masztami na statkach startu oznaczonych pomarańczowymi flagami.

11.3 Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został podany muszą znajdować się 50 metrów poniżej linii startu i jej przedłużeń i nie mogą przeszkadzać jachtom startującym.

11.4 Jacht, który wystartuje później niż 4 minuty po swoim sygnale startu będzie klasyfikowany jako DNS-nie wystartował

**12 ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY**

12.1 Zmiana położenia następnego znaku lub linii mety odbywać się będzie zgodnie z przepisem 33.

**13. META**

13.1 Linia mety przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem na statku mety i żółtą boją stożkową.

Zamknięcie linii mety nastąpi po upływie 15 minut od czasu wypłynięcia na metę pierwszego zawodnika danej floty.

**14. SYSTEM KAR**

14.1 Przepis 44.1 – kara jednego i dwóch obrotów będzie miał zastosowanie.

14.2 Jacht który przyjął karę lub wycofał się za złamanie przepisu 31 lub Części 2 PRŻ, musi zgłosić fakt na brzegu po każdym dniu regat, na formularzu kar w czasie protestowym.

**15. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU**

15.1 Nie przewiduje się limitu czasu i planowania czasu trwania wyścigów.

15.2 Jachty, które nie ukończą w ciągu 15 minut, po tym jak pierwszy jacht przebył trasę i ukończył, będą sklasyfikowane Jako DNF(nie ukończył).

**16. PROTESTY I ZADOŚĆUCZYNIENIA-Zgodnie z częścią 5 PRŻ 2025-2028**

16.1 Dla wszystkich flot czas protestowy wynosi 60 minut po tym jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig dnia. Ten sam czas składania protestów stosuje się do wszystkich protestów składanych przez KS odnośnie incydentów zaobserwowanych na trasie regat oraz próśb o zadośćuczynienie. Niniejszy punkt zmienia przepis 61.3 i 62.2.

16.2 W ciągu 15 minut po zakończeniu czasu składania protestów zostanie wywieszona zestawienie protestów informujące zawodników o protestach, w których występują jako strony w proteście lub są zgłoszeni jako świadkowie. Rozpatrywanie protestów odbywać się będzie w pomieszczeniu znajdującym się przy Biurze Regat.

16.3 Ogłoszenie o protestach składanych przez komisję regatową, komisję pomiarową lub zespół protestowy będzie wywieszona, Aby poinformować zawodników zgodnie z przepisem 61.1 (b).

16.4 W ostatnim dniu regat prośba o wznowienie rozpatrywania musi być dostarczona:

(a) przed upłynięciem czasu protestowego, jeżeli strona prosząca o wznowienie była poinformowana o decyzji w dniu poprzednim;

(b) nie później niż 15 minut po tym jak strona prosząca o wznowienie była poinformowana o decyzji w danym dniu. Niniejszy punkt zmienia przepis 66.

Odwolania od decyzji Zespołu Protestowego można składać zgodnie z Regulaminem Ogólnym Akademickich Mistrzostw Polski 2025/26.



## 17 PUNKTACJA

- 17.1 Zgodnie z DODATKIEM A. PRŻ.
- 17.2 Jeden wyścig musi być rozegrany aby regaty zostały uznane za ważne.
- 17.3 Najgorszy rezultat będzie odrzucony po rozegraniu 4 wyścigów i więcej.

## 18 PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKOWE

- 18.1 Jacht który wycofał się z wyścigu musi o tym powiadomić komisję regatową. Zobowiązany jest do wypełnienia formularza wycofania się z wyścigu, przed upływem czasu protestowego.
- 18.2 Zawodnicy zobowiązani są do żeglowania w kamizelach asekuracyjnych od zejścia na wodę do zejścia na ląd.
- 18.3 Osoba zgłoszona jako sternik jachtu zobowiązana jest do osobistego prowadzenia obsługiwanego urządzenia sterowego jachtu będącego w wyścigu.
- 18.4 Wniosek (w formie pisemnej) o zmianę członka załogi należy złożyć przed rozpoczęciem wyścigu. Zamiana może nastąpić tylko za zgodą Komisji Sędziowskiej.
- 18.5 Na jachcie podczas wszystkich wyścigów musi znajdować się taka sama liczba osób, spełniająca zapis regulaminu technicznego AMP
- 18.6 Startujące w regatach jachty muszą nosić widoczne oznakowanie identyfikacyjne.

## 19 UBEZPIECZENIE

Każdy uczestniczący jacht lub jego sternik musi posiadać ważne OC (regatowe) obejmujące start w regatach (kopia polisy do wglądu podczas weryfikacji) na kwotę minimum 200 000 zł.

## 20 ŁÓDZIE KOMISJI REGATOWEJ

- Łódź miernicza oznaczona będzie białą flagą z literą M. Łodzie techniczne będą oznaczone flagą z literami RC

## 21 ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA

Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów. Ograniczenie niniejsze dotyczy również telefonów komórkowych.

## 22 ŁÓDZIE TRENERSKIE I INNE

Trenerzy i inne osoby towarzyszące zawodnikom muszą przebywać na zewnątrz obszaru, na którym jachty żeglują od sygnału przygotowania, dla pierwszej grupy startującej do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu, gdy KS zasygnalizuje odroczenie, odwołanie generalne lub przerwanie wyścigu. Łodzie trenerów powinny znajdować się w odległości minimum 100 metrów od jachtów w wyścigu, znaków trasy oraz linii startu i mety.

## 23 NAGRODY

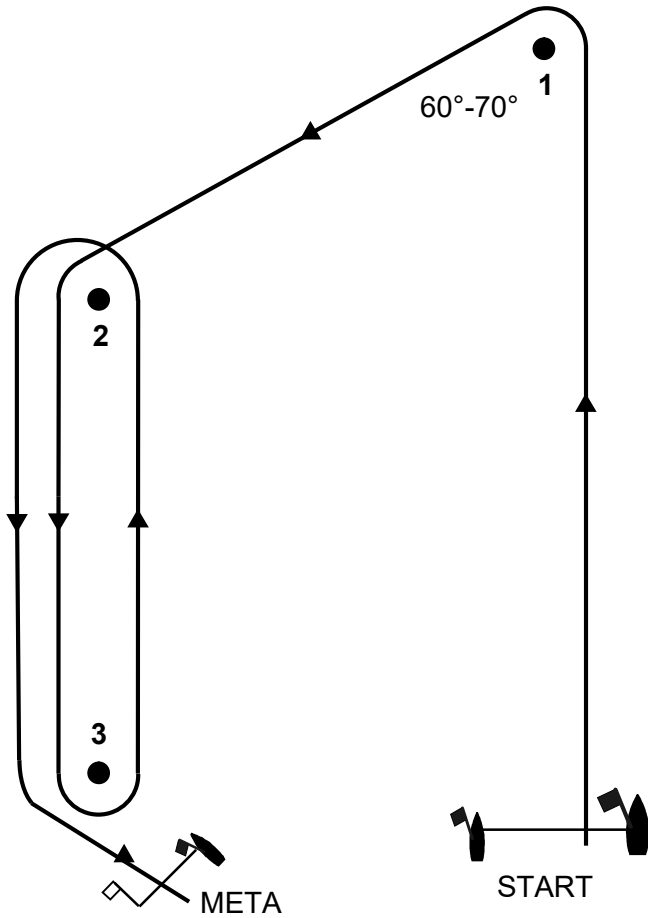
Zgodnie z komunikatem organizatora.

Sędzia Główny  
Wojciech Caban



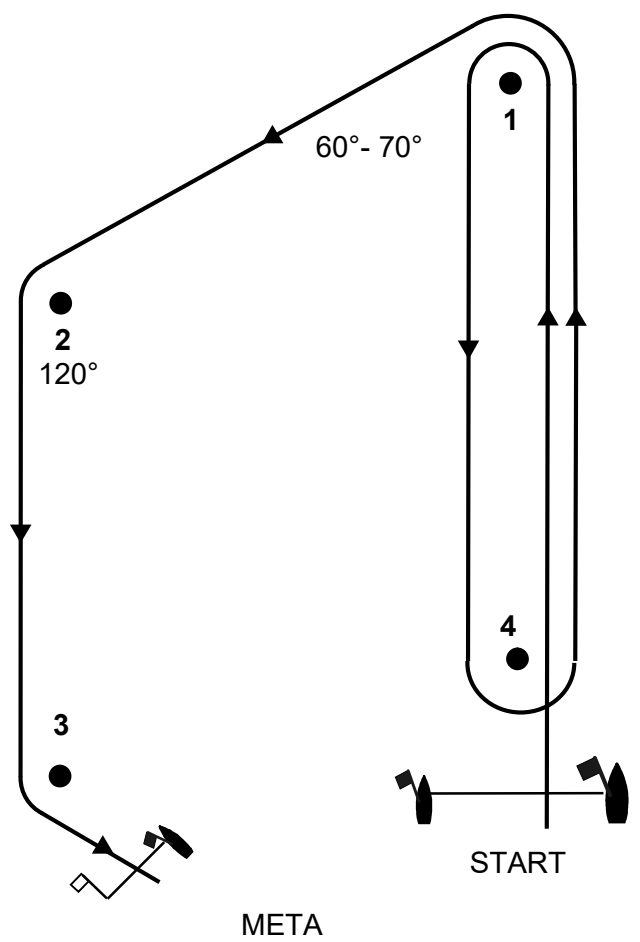
ZAŁĄCZNIK NR 1 - TRASY

Trasa trapezowa zewnętrzna ( Flota A / ŻŁOTA )



Oznaczenie trasy	Konfiguracja
OUT/ OUT 1	START-1 - 2 - 3 - 2 - 3 - META

Trasa trapezowa wewnętrzna (Flota B /SREBRNA)



Oznaczenie trasy	Konfiguracja
IN / IN 1	START - 1 - 4 - 1 - 2 - 3 - META