



INSTRUKCJA ŻEGLUGI

Mechelinki Cup – Minutor Energia Puchar Polski

15-16.07.2023

1. PRZEPISY

- 1.1. Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w 'Przepisach Regatowych Żeglarstwa' World Sailing.
- 1.2. Dodatek T "Arbitraż" ma zastosowanie.
- 1.3. W przepisach dotyczących niniejszych regat: [DP] oznacza przepis, do którego stosowana [NP] oznacza przepisy, które nie stanowią podstawy do protestu lub prośby o zadośćuczynienie wnoszonej przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.1.

2. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [NP] [DP]

- 2.1. Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków wypornościowych przez cały czas przebywania na wodzie, z wyjątkiem, kiedy się przebierają lub dostosowują ubiór osobisty. Jeśli członek załogi, w trakcie przebywania na wodzie nie będzie ubrany w kamizelkę asekuracyjną, załoga zostanie ukarana karą DSQ.
- 2.2. Jacht, który wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
- 2.3. Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
- 2.4. Jacht, którego załoga wyrzuci śmieci do wody może być ukarany decyzją zespołu protestowego po rozpatrzeniu protestu.
- 2.5. Każda łódź musi być wyposażona w linę pływającą o długości min. 10 metrów i średnicy min. 5mm.

3. KODEKS POSTĘPOWANIA [DP]

- 3.1. Zawodnicy, trenerzy, kibice i osoby wspierające muszą stosować się do wymagań organizatorów, komisji regatowej i zespołu protestowego.

4. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

- 4.1. Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się na platformie <https://www.upwind24.pl/>
- 4.2. Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie Przystani w Mechelinkach.
- 4.3. Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu: '1 minuta' w sygnale wyścigu AP zostaje zastąpiona przez: 'nie wcześniej niż 30 minut'.

5. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

- 5.1. Wszystkie zmiany w Instrukcji Żegluga zostaną ogłoszone przed godziną 10:00 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać z wyjątkiem, że zmiana w planie czasowym rozgrywania wyścigów musi być ogłoszona do godziny 20.00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

6. FORMAT REGAT

- 6.1. Regaty składają się z pojedynczej serii wyścigów.

7. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

- 7.1. Wyścigi planowane są jak poniżej:

DZIEŃ	DATA	GODZINA	WYDARZENIE
Sobota	15.05.2023	10:55	Sygnal ostrzeżenia do pierwszego wyścigu
Niedziela	16.05.2023	10:25	Sygnal ostrzeżenia do pierwszego wyścigu

- 7.2 Planowane jest rozegranie siedmiu (7) wyścigów.
- 7.4. Aby zawiadomić jachty, że następny wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym, co najmniej pięć minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia.
- 7.5. W ostatnim dniu regat żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 14:00.

8. FLAGI KLASY

- 8.1. Flagą ostrzeżenia dla klasy 505 będzie flaga klasowa 505;

9. AKWENY REGATOWE

9.1. Wyścigi będą rozgrywane na Zatoce Puckiej .

10. TRASY

10.1 Rysunek w „Załączniku nr 1” przedstawia trasę, kolejność okrążania znaków oraz stronę, po której każdy znak ma być pozostawiony.

11. ZNAKI

11.1 Znakami trasy będą boje pneumatyczne w kształcie walca koloru pomarańczowego.

11.2 Znakami STARTU i METY będzie statek komisji regatowej na prawym końcu i boja pneumatyczna w kształcie walca koloru żółtego (tzw. paluch) na lewym końcu.

12. START

12.1 Starty do wyścigów odbywać się będą zgodnie z PRŻ 26.

12.2 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy boją pneumatyczną w kształcie walca koloru żółtego wystawioną na lewym końcu i masztem z pomarańczową flagą (nabieżnikiem) na statku komisji regatowej na prawym końcu.

12.3 Jacht, który nie wystartuje w ciągu 4 minut po jego sygnale startu będzie sklasyfikowany jako DNS (nie wystartował). Zmienia to PRŻ A4 i A5.

13. META

13.1. Linia mety przebiegać będzie pomiędzy boją pneumatyczną w kształcie walca koloru żółtego wystawioną na lewym końcu i masztem z niebieską flagą (nabieżnikiem) na statku komisji regatowej na prawym końcu.

14. ZMIANA POŁOŻENIA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

14.1. Aby zmienić następny bok trasy, komisja regatowa przesuwa oryginalny znak (lub linię mety) w nowe położenie. Przepis PRŻ 33.

15. SYSTEM KAR

15.1 Przepis 44.1 będzie miał zastosowanie.

16. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

16.1 Nie przewiduje się limitu czasu i planowania czasu trwania wyścigów.

16.2 Jachty, które nie ukończą w ciągu 10 minut, po tym jak pierwszy jacht przebył trasę i ukończył, będą sklasyfikowane jako DNF (nie ukończył). Zmienia to PRŻ 35, A4 i A5.

17. ROZPATRYWANIE I PROŚBY O ZADOŚĆCZYNIENIE

17.1 Formularze prośby o rozpatrywanie będą dostępne w biurze regat.

17.2 Czas protestowy wynosi 45 minut po tym, jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig w danym dniu lub po tym jak komisja regatowa zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.

17.3 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, opublikowane będzie na stronie regat upwind w ciągu 20 minut po zakończeniu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju zespołu protestowego znajdującym się na terenie Przystani w Mechelinkach, począwszy od godziny podanej na zestawieniu.

17.4 Kara za złamanie przepisów oznaczonych [DP] może być mniejsza niż dyskwalifikacja.

18. PUNKTACJA

18.1 Stosowany będzie System Małych Punktów opisany w DODATKU A.

18.2 Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu 2 wyścigów.

18.3 (a) Gdy rozegranych zostanie mniej niż 4 wyścigi, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów.

(b) Gdy rozegranych zostanie 4 i więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z wyłączeniem jego najgorszego wyniku punkowego.

19. ZAMIANA ZAWODNIKA LUB WYPOSAŻENIA

19.1. Zamiana zawodnika jest niedozwolona bez uprzedniej zgody komisji regatowej.

19.2. Wymiana uszkodzonego lub utraconego sprzętu jest niedozwolona bez zgody komisji regatowej. Prośby o wymianę sprzętu musi być wniesiona na piśmie przy pierwszej nadarzającej się okazji

20. KONTROLA WYPOSAŻENIA I POMIARY

20.1 Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać kontroli w dowolnym czasie dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi. Jacht może zostać poinformowany na wodzie przez mierniczego, aby udał się natychmiast do miejsca przeznaczonego na kontrolę.

21. REKLAMOWANIE

21.1 Jacht jest zobowiązany nosić reklamy dostarczone przez Organizatora. Każdy jacht musi zostać oznaczony naklejkami Sponsora w sposób wskazany przez Organizatora. Jachty, które nie spełnią tego obowiązku w trakcie trwania wyścigu, nie zostaną sklasyfikowane.

22. ŁODZIE POMOCNICZE

22.1 Kierownicy ekip, trenerzy i inne osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszarów, na których jachty się ścigają od momentu sygnału przygotowania do momentu, gdy wszystkie jachty ukończyły lub wycofały się lub do momentu, gdy komisja regatowa zasygnalizuje odroczenie, falstart generalny lub przerwanie wyścigu.

23. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA[DP]

23.1 Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów.

24. NAGRODY

24.1 Według regulaminu organizatora.

25. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

25.1 Zawodnicy uczestniczą w regatach wyłącznie na własne ryzyko. Patrz Przepis 4 PRŻ, Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub zranienia osób lub za śmierć, wynikłe w związku z regatami, przed rozpoczęciem, podczas ich trwania lub po regatach.

26. UBEZPIECZENIE

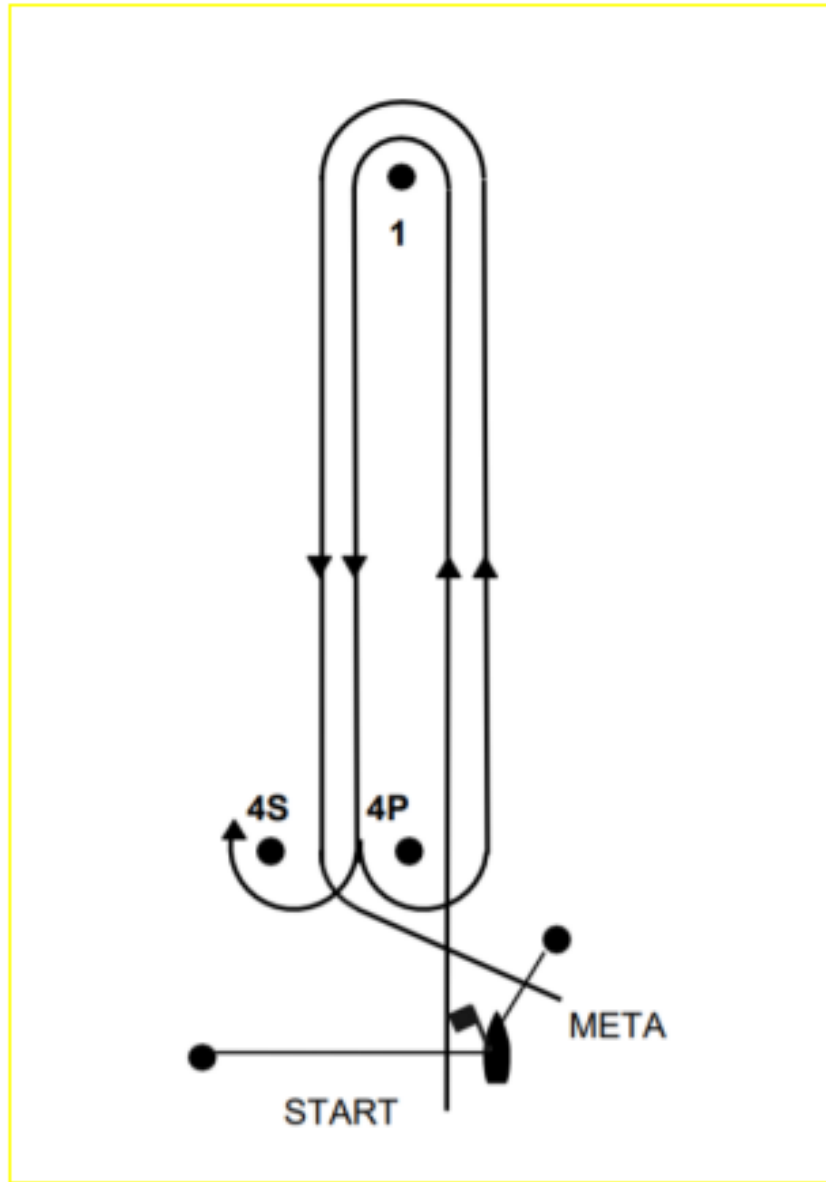
26.1 Każdy uczestniczący jacht musi posiadać na czas regat ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwocie gwarancyjnej w wysokości 1 500 000 EUR lub wartości równoważnej.

Sędzia Główny Regat

Barbara Grabarz

Załącznik nr 1

TRASA NA WIATR I Z WIATREM



Konfiguracja

START – 1 – 4p/4s – 1 – 4p – META