

Załącznik Q wprowadza następujące zmiany w przepisach regatowych:

Q1.1 Zmiany w Definicjach i Przepisach Części 2

- (a) Dodaje się do definicji Kurs właściwy: „Jacht przyjmujący karę lub manewrujący w celu przyjęcie kary nie żegluje *kursem właściwym*.”

Q1.2 Procedury protestowe podczas wyścigów

Podczas wyścigów możesz protestować na inny jacht tylko za:

- incydent jacht na jacht, w którym brałeś udział
- inny jacht łamie przepis 31 lub 42 (znak i środki napędowe)

Protestujesz, wołając „Protest” i wystawiasz czerwoną flagę. Upewnij się, czy arbiter/arbitrzy i jacht protestowany usłyszeli Twój okrzyk i zobaczyli flagę. Usuń flagę po tym, jak protestowany jacht przyjmie karę lub po tym, jak arbiter zasygnalizuje decyzję. (z wyjątkami deska, kiteboard itp.)

Kary podczas wyścigów

Jeśli złamałeś przepis niezależnie od tego, czy jesteś protestowany przez inny jacht możesz przyjąć karę dobrowolnie bezpośrednio po incydencie w następujący sposób:

- Kara Jednego Obrótu: Szybko wykonaj jeden obrót, w tym jeden zwrot na wiatr i jeden z wiatrem w dowolnej kolejności.
- Jeśli zdecydujesz się na przyjęcie kary, to musisz uwolnić się od innych jachtów, to dobrze jest spojrzeć w stronę arbitrow, podnieść rękę i krzyknąć "przyjmuję karę".

Po zasygnalizowaniu protestów przez zawodników arbitrzy mogą:

- wystawić/podnieść zielono-białą flagę i sygnał gwizdkiem, co oznacza "Nie ma kary",
- podnieść czerwoną flagę i sygnał gwizdkiem i okrzyk podając numer na żaglu, aby zidentyfikować jeden lub więcej jachtów.
- Jeśli arbitrzy zidentyfikują Twój jacht, to musisz natychmiast wykonać Karę jednego obrotu.
- Arbitrzy mogą zidentyfikować dowolny jacht w tym jacht, który zaprotestował, nawet jeśli inny jacht przyjmie karę dobrowolnie.
- Podczas, gdy przyjmujesz karę lub wykonujesz bez problemu manewry w celu wykonania kary, to nie jesteś uważany za jacht żeglujący swoim kursem właściwym.
- Jeśli wiesz, że złamałeś przepis, Zasadę podstawową, Zasady walki sportowej, przepisy wymagają przyjęcia kary dobrowolnie, tak szybko jak to możliwe.
- Jeśli wiesz, że złamałeś przepis i nie wykonujesz kary, arbiter może to uznać za złamanie przepisu z rozmysłem co jest naruszeniem „Zasad walki sportowej”. W takich sytuacjach arbitrzy mogą nałożyć na Twój jacht dwie lub więcej kar.

Kary inicjowane przez arbitrow. Arbitrzy mogą nałożyć karę na Twój jacht (sygnalizując czerwoną flagą) bez protestu innego jachtu za:

1. złamanie przepisu 31 lub przepisu 42 lub
2. uzyskasz przewagę/korzyść po przyjęciu kary lub
3. złamanie przepisu z rozmysłem lub
4. nieprawidłowe wykonanie kary lub
5. za naruszenie Zasad walki sportowej.

Jeśli nie przyjmiesz kary, gdy zostanie to zasygnalizowane lub przyjmujesz karę, ale nie będzie ona prawidłowo wykonana, to arbiter zasygnalizuje tą karę, jako pozostającą.

Jeżeli Twoje naruszenia przepisów są poważne lub powtarzające się lub pozostawisz znak po niewłaściwej stronie i nie uda się tego błędu naprawić przed okrążeniem następnego znaku lub ukończeniem, to arbiter może użyć czarnej flagi, aby zdyskwalifikować Twój jacht.

Jeśli Twój jacht jest zdyskwalifikowany, to musisz natychmiast opuścić obszar wyścigów. Opuszczenie obszaru wyścigów przez Twój jacht nie może odbywać się po trasie regat, jeżeli popłyniesz trasą regat i po prostu nie przejdiesz linii mety może to być postrzegane przez arbitrów, jako złamanie przepisu z rozmysłem. Zachowanie Twojego jachtu musi wyraźnie wskazywać, że nie bierzesz już udziału w wyścigu).

Musisz przyjąć i wykonać wszystkie kary przed ukończeniem. Jeśli wykonując karę Twój jacht ukończy wyścig lub kończąc karę Twój jacht przekroczył linię mety to wykonałeś karę, a następnie musisz ukończyć zgodnie z definicją.

Gdy złamiesz przepis podczas incydentu i spowodowało to obrażenia lub poważne uszkodzenie, to Twoją karą musi być wycofanie się z wyścigu zgodnie z PRŻ 44.2 (b).

Protesty lub prośby o zadośćuczynienie przed i po wyścigu

Jacht może zostać ukarany przed rozpoczęciem wyścigu. Jeśli tak się stanie, to komisja regatowa poinformuje wszystkie pozostałe jachty o takiej zmianie wyniku.

Możesz protestować lub poprosić o zadośćuczynienie natychmiast po ukończeniu z powodu pewnych naruszeń lub okoliczności, na które nie możesz protestować podczas wyścigu.

Takie protesty i prośby o zadośćuczynienie zgłasza się ustnie KR przed lub w czasie, gdy flaga B jest wystawiona na statku komisji regatowej po zakończeniu wyścigu.

Twoje możliwości prośby o zadośćuczynienie są bardzo ograniczone. Nie możesz żądać zadośćuczynienia z powodu działań lub brak działań ze strony arbitrów, komisji regatowej, komitetu organizacyjnego, komisji pomiarowej lub komisji protestowej.

Jedyną możliwością udzielenia zadośćuczynienia jest udzielenie pomocy jachtowi lub załodze w niebezpieczeństwie.

Nie można odwoływać się od decyzji podjętych przez arbitrów lub komisję protestową i nie możesz poprosić o wznowienie rozpatrywania.

Inne przepisy

System kar „Dodatku P – Specjalne procedury dla przepisu 42” jest złagodzony. Kolejne „kary jednego obrotu” za złamanie przez jacht przepisu 42 nałożona przez arbitrów czerwoną flagą nie powodują dalszych konsekwencji.