

INSTRUKCJA ŻEGLUGI
Puchar Polski w klasie Omega
Arche Cukrownia Cup 2026
Żnin, 20-21.06.2026

1. PRZEPISY

- 1.1.** Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w „*Przepisach Regatowych Żeglarsstwa World Sailing 2025-2028*” (**PRŻ**). W przypadku sprzeczności decydują postanowienia Instrukcji Żeglugi. Może to zmienić niektóre PRŻ.
- 1.2.** W przepisach dotyczących niniejszych Regat:
- 1.2.1. Przepisy klasowe Omega Sport i Omega Standard mają zastosowanie.
 - 1.2.2. Regulamin Pucharu Polski 2026 w klasie Omega ma zastosowanie.
 - 1.2.3. Dodatek P PRŻ – „*Specjalne procedury dla przepisu 42*” ma zastosowanie.
 - 1.2.4. Dodatek T PRŻ – „*Arbitraż*” ma zastosowanie.
 - 1.2.5. [DP] oznacza przepis, za którego naruszenie kara określona jest we „*Wstępie*” PRŻ w części „*Adnotacja*”.
 - 1.2.6. [NP] oznacza przepis, który nie stanowi podstawy do protestu lub próśby o zadośćuczynienie wnoszonej przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.1.

2. ZASADY POSTĘPOWANIA [DP][NP]

Zawodnicy i osoby wspierające muszą stosować się do wszystkich zasadnych próśb Organizatora, Komisji Regatowej, Komisji Technicznej i Komisji Protestowej.

3. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

- 3.1.** Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń dostępnej online na stronie Regat na portalu UpWind24.pl: <https://www.upwind24.pl/regatta/puchar-polski-omega-znin-2026>
- 3.2.** Dodatkową, nieformalną formą komunikacji będzie grupa w aplikacji WhatsApp. Kod QR umożliwiający dostęp do grupy zostanie udostępniony online na stronie Regat.

- 3.3.** Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym znajdującym się w przystani Arche Cukrownia Żnin.
- 3.4.** Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu słowa „1 minuta” zostają zastąpione przez „nie wcześniej niż 45 minut”. Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w „Sygnałach Wyścigu” PRŻ.
- 3.5.** [NP][DP] Flaga AP nad H wystawiona na brzegu z dwoma sygnałami oznacza: „Wyścigi nierozpoczęte są odroczone. Dalsze sygnały będą podane na brzegu. Jachtom nie wolno opuszczać portu.” Niniejszy punkt zmienia sygnał AP nad H w „Sygnałach Wyścigu” PRŻ.

4. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane nie później niż 60 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, gdy zmiana taka dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas będzie ogłoszona do godziny 19:00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

5. FORMAT REGAT I PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

- 5.1.** Regaty rozgrywane będą w formacie pojedynczej serii wyścigów.
- 5.2.** Planowany czas podania sygnałów ostrzeżenia do pierwszych wyścigów w poszczególnych dniach jest następujący:

Data	Dzień tygodnia	Sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu dnia
20.06.2026	Sobota	11:30
21.06.2026	Niedziela	10:00

- 5.3.** Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej pięć minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia na statku Komisji Regatowej zostanie wystawiona pomarańczowa flaga wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.
- 5.4.** Planowane jest rozegranie **9** wyścigów dla każdej z klas.

- 5.5.** Ostatniego dnia Regat, na który zaplanowano wyścigi, żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 14:30.

6. FLAGI KLASY I KOLEJNOŚĆ STARTU

Sygnały ostrzeżenia dla poszczególnych klas oraz kolejność startów do pierwszego wyścigu są następujące:

Klasa	Sygnał ostrzeżenia	Kolejność startu do pierwszego wyścigu
Omega Sport	Czerwona flaga z symbolem „Omega”	pierwsza
Omega Standard	Niebieska flaga z symbolem „Omega”	druga

7. AKWEN REGATOWY

Wyścigi będą rozgrywane na jeziorze Dużym Żnińskim.

8. TRASA

Załącznik nr 1 przedstawia trasę, włączając jej oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy bokami, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

9. ZNAKI

- 9.1.** Znakami trasy będą białe boje pneumatyczne w kształcie walca.
- 9.2.** Znakami startu i mety będą statek Komisji Regatowej i pomarańczowe boje pneumatyczne w kształcie cygara.

10. START

- 10.1.** Starty do wyścigów odbywać się będą zgodnie z PRŻ 26 „*Procedury startowe wyścigów*”.
- 10.2.** Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztem z pomarańczową flagą znajdującym się na statku Komisji Regatowej na prawym końcu a pomarańczową boją w kształcie cygara na lewym końcu.

- 10.3.** Jacht, który wystartuje później niż 4 minuty po jego sygnale startu będzie sklasyfikowany jako DNS – *Nie wystartował*. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A5.1 i A5.2.

11. META

- 11.1.** Linia mety przebiegać będzie pomiędzy masztem z niebieską flagą znajdującym się na statku Komisji Regatowej na prawym końcu a pomarańczową boją w kształcie cygara na lewym końcu.
- 11.2.** Jachty które nie ukończą wyścigu 15 minut po tym jak pierwszy jacht w klasie przebył trasę wypełniając wszystkie zobowiązania PRŻ 28, będą sklasyfikowane jako DNF – *Nie ukończył*. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A5.1 i A5.2.
- 11.3.** [DP] Jachty, które ukończyły wyścig powinny niezwłocznie oddalić się od linii mety i nie przeszkadzać jachtom będącym w wyścigu.

12. SYSTEM KAR

Jacht, który wycofał się lub przyjął karę jednego lub dwóch obrotów zgodnie z PRŻ 44.1 „*Przyjmowanie kary*” musi wypełnić formularz potwierdzenia dostępny w biurze Regat i złożyć go przed upływem czasu składania próśb o rozpatrywanie

13. ZMIANA ZAWODNIKA LUB WYPOSAŻENIA [DP]

- 13.1.** Zmiana zawodnika jest niedozwolona bez uprzedniej pisemnej zgody Komisji Regatowej.
- 13.2.** Zmiana zawodnika pełniącego funkcję sternika jachtu jest niedozwolona.

14. PROŚBY O ROZPATRYWANIE

- 14.1.** Formularze próśb o rozpatrywanie są dostępne online w zakładce „*Komisja protestowa*” na stronie Regat: <https://www.upwind24.pl/regatta/puchar-polski-omega-znin-2026/jury> i muszą być składane online przed upływem obowiązującego czasu składania próśb o rozpatrywanie.
- 14.2.** Czas składania próśb o rozpatrywanie wynosi 60 minut po tym jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig w danym dniu lub jak Komisja Regatowa zasygnalizuje, że nie będzie więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.
- 14.3.** Zestawienie próśb o rozpatrywanie będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz czy są stroną lub świadkiem w rozpatrywaniu,

opublikowane będzie w zakładce „Komisja protestowa” na stronie Regat w ciągu 20 minut po upływie czasu składania próśb o rozpatrywanie.

- 14.4.** Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju Komisji Protestowej znajdującym się przy biurze Regat, począwszy od godziny podanej na zestawieniu próśb o rozpatrywanie.
- 14.5.** Lista jachtów, które zgodnie z dodatkiem P PRŻ – „*Specjalne procedury dla przepisu 42*” zostały ukarane przez Komisję Protestową za naruszenie PRŻ 42 „*Środki Napędowe*” będzie opublikowana w zakładce „Komisja protestowa” na stronie Regat.

15. PUNKTACJA

- 15.1.** Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu 1 wyścigu.
- 15.2.** Gdy rozegranych zostanie 4 i więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z wyłączeniem jego najgorszego wyniku punkowego.

16. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [NP] [DP]

- 16.1.** W przypadku złamania PRŻ 47 „*Wyrzucanie śmieci*” jacht może zostać ukarany poprzez sklasyfikowanie we wszystkich rozegranych wyścigach jako DNE – Dyskwalifikacja niepodlegająca odrzuceniu. Zmienia to PRŻ 47.
- 16.2.** Śmieci mogą być przekazywane na pokład oficjalnych łodzi.
- 16.3.** Jacht, który nie opuszcza portu lub wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym Komisję Regatową.
- 16.4.** PRŻ 40.1 o osobistych środkach wypornościowych ma zastosowanie.

17. KONTROLA WYPOSAŻENIA I POMIARY [DP]

Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać kontroli w dowolnym czasie dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi i Instrukcją Żeglugi. Jacht może zostać poinformowany na wodzie przez członka Komisji Technicznej, Komisji Regatowej lub Komisji Protestowej, aby udał się natychmiast do miejsca przeznaczonego na kontrolę (zarówno na wodzie jak i na lądzie).

18. REKLAMOWANIE [DP]

Jacht jest zobowiązany nosić reklamy dostarczone przez Organizatora.

19. ŁODZIE OFICJALNE

Łodzie oficjalne będą oznakowane w sposób następujący:

- łodzie Komisji Protestowej – niebieska flaga z napisem „JURY”.

20. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH [DP]

- 20.1.** Kierownicy ekip, trenerzy i inne osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszarów, na których jachty się ścigają w odległości nie mniejszej niż 40 metrów od najbliższego jachtu będącego w wyścigu lub znaku trasy. Przepis ten obowiązuje od czasu sygnału przygotowania dla pierwszej klasy startującej do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu, gdy Komisja Regatowa zasygnalizuje odroczenie lub przerwanie dla wszystkich klas.
- 20.2.** Łodzie osób wspierających płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 150 metrów od jakiegokolwiek jachtu w wyścigu.
- 20.3.** Gdy osoby wspierające udzielają pomocy osobie w niebezpieczeństwie, przepisy Instrukcji Żeglugi 20.1 i 20.2 nie mają zastosowania.

21. KOMUNIKACJA RADIOWA [DP]

Będąc w wyścigu jacht nie może wykorzystywać transmisji radiowych, wiadomości tekstowych, telefonów komórkowych i innych urządzeń umożliwiających łączność.

22. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach wyłącznie na własne ryzyko. – zgodnie z PRŻ 3 „*Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu*” oraz PRŻ 4 „*Przyjęcie przepisów*”. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub zranienia osób lub za śmierć, wyniki w związku z Regatami, przed rozpoczęciem, podczas ich trwania lub po Regatach. Żadna z czynności wykonana lub niewykonana przez Organizatora nie zwalnia uczestników Regat od ponoszenia odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodnika lub jego jacht wynikającą z udziału w Regatach.

Sędzia Główny

Maksymilian Jabłecki

ZAŁĄCZNIK NR 1 – TRASA

Omega Sport: (2 okrążenia): START – 1 – 1a – (2s lub 2p) – 1 – 1a – (pomiędzy 2s i 2p) – META

Omega Standard: (2 okrążenia): START – 1 – 1a – (2s lub 2p) – 1 – 1a – (pomiędzy 2s i 2p) – META

