

ZAWIADOMIENIE O REGATACH

Sławski Puchar Polski w klasie Omega Zaliczane do „Puchar Polski 2026” w klasie Omega Sława, 01-02 sierpnia 2026

1. MIEJSCE I TERMIN REGAT:

Regaty zostaną rozegrane na wodach Jeziora Sławskiego w dniach 01-02.08.2026 r.
Miejsce postoju jachtów: przystań Lubuskiego Klubu Żeglarskiego w Sławie, ul.
Odrodzonego Wojska Polskiego 23, 67-410 Sława

2. PRZEPISY

Regaty zostaną rozegrane zgodnie z:

- Przepisami zdefiniowanymi w aktualnie obowiązujących Przepisach Regatowymi Żeglarsstwa World Sailing 2025-2028.
 - Dodatek P – Specjalne procedury dla przepisu 42 – będzie miał zastosowanie
 - Dodatek T – Arbitraż – będzie miał zastosowanie
- Właściwymi przepisami PZŻ
- Przepisami klasy Omega Sport i Standard
- Regulaminem Pucharu Polski 2026 w klasie Omega

3. KLASY

Regaty zostaną rozegrane w klasach: Omega Sport, Omega Standard. Dla uznania regat za odbyte ustala się limit jachtów w poszczególnych klasach na 3 (trzy).

4. ZGŁOSZENIA I WARUNKI UCZESTNICTWA

4.1. Zgłoszenia do regat przyjmowane będą online, na stronie upwind24.pl

4.2. Do zgłoszenia do regat wymagane będą:

- licencja amatorska/sportowa PZŻ
- ubezpieczenie OC (zgodne z Regulaminem Pucharu Polski klasy Omega)
- certyfikat jachtu (zgodnie z Regulaminem Pucharu Polski klasy Omega)
- opłacenie wpisowego:
 - 250PLN (przelewem online, do dnia 27.07.2026)
 - 300PLN (przelewem online, do dnia 30.07.2026)
 - 400PLN (przelewem online, do dnia rozpoczęcia regat, do godz. 9:00)
- wniesienie opłaty startowej zgodnie z regulaminem Pucharu Polski Klasy Omega: 250 PLN od załogi (razem w wpisowym)
- dopuszczenie Sędziego Mierniczego do regat

5. PROGRAM REGAT

Sobota (01.08.2026 r.)

10:00 – Otwarcie regat, odprawa sterników

11:30 – sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu

Niedziela (02.08.2026 r.)

9:00 – odprawa sterników

10:00 – sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu dnia

żaden sygnał ostrzeżenia nie będzie podany później niż o godzinie 14:00

ok. 16.00 – Zakończenie regat i wręczenie nagród

6. INSPEKCJA SPRZĘTU

Pomiary kontrolne sprzętu i wyposażenia określone przepisami klasowymi i regatowymi mogą być dokonywane podczas trwania całych regat.

7. PUNKTACJA

- według dodatku „A” PRŻ
- Planowane jest rozegranie dziewięciu (9) wyścigów
- W przypadku rozegrania (4-9) wyścigów wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z wyłączeniem jego najgorszego wyniku punkowego.
- Nie klasyfikuje się zawodników, którzy nie ukończyli żadnego wyścigu lub ich wynikiem było DSQ we wszystkich rozegranych wyścigach.

8. INSTRUKCJA ŻEGLUGI

Instrukcja Żeglugi będzie udostępniona na stronie upwind24.pl

9. TRASA

Trasa – szczegóły trasy zostaną podane w załączniku do Instrukcji Żeglugi

10. NAGRODY

Załogi w poszczególnych kategoriach sklasyfikowane na miejscach I – III otrzymują puchary.

11. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach wyłącznie na własne ryzyko. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub osób albo śmierci wynikłych w związku z udziałem w regatach – przed rozpoczęciem, podczas oraz po regatach. Żadna z czynności wykonana lub niewykonana przez Organizatora nie zwalnia uczestników regat od ponoszenia odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodnika lub jego jacht wynikającą z udziału w regatach.

12. PRAWO DO WIZERUNKU

Zgłaszając się do regat zawodnik wyraża zgodę na bezpłatne wykorzystanie swojego wizerunku przez sponsorów podczas zdjęć, filmów i innych reprodukcji w czasie trwania regat oraz we wszystkich materiałach dotyczących regat.

13. PRZEPISY ŻEGLUGOWE

Załogi uczestniczące w regatach mają obowiązek przestrzegania n/w przepisów żeglugowych:

- Ustawa z dnia 21 grudnia 2000r. o żegludze śródlądowej (Dz.U. nr 5, poz. 43 z 2001r.)
- Ustawa z dnia 18 sierpnia 2011r. o bezpieczeństwie osób przebywających na obszarach wodnych (Dz.U. nr 208, poz. 1240 z 2011r.)

14. PROTESTY:

Protesty winny być złożone w poprzez platformę regat - Upwind24.pl. Koniec czasu protestowego: 1 godzina po tym, jak ostatni jacht przekroczy linię mety zostanie podany w komunikacie Komisji Regatowej. Czas i miejsce rozpatrywania, jak również zestawienie protestów informujące zawodników o protestach, w których występują jako strona lub są zgłoszeni jako świadkowie podany będzie oddzielnym komunikatem w ciągu 20 min. po upływie czasu protestowego.

15. STERNIK JACHTU:

Osoba zgłoszona jako sternik jachtu zobowiązana jest do osobistego prowadzenia („obsługiwanie urządzenia sterowego”) jachtu będącego w wyścigu.

16. NA JACHCIE

Podczas wyścigu powinny znajdować się wszystkie osoby zgłoszone jako załoga. Zamiana zawodnika jest niedozwolona bez uprzedniej pisemnej zgody Komisji Regatowej.

17. OZNAKOWANIE JACHTÓW

Startujące w regatach muszą posiadać widoczne oznakowanie identyfikacyjne w postaci numeru umieszczonego na żaglu i burtach jachtu.

18. ŁODZIE TRENERÓW I OBSERWATORÓW

Wszystkie motorówki trenerów i obserwatorów uczestniczących w regatach wymagają akredytacji organizatora regat podczas procedury zgłoszeniowej.

19. DANE OSOBOWE

Osoby uczestniczące w regatach wyrażają zgodę na przetwarzanie ich danych osobowych w celach związanych z przeprowadzeniem regat. Wyniki rywalizacji oraz zarejestrowane podczas regat materiały fotograficzne i wideo mogą zostać opublikowane w zasobach publicznych Organizatora oraz w innych mediach publicznych.