



ZAWIADOMIENIE O REGATACH

PUCHAR DOWÓDCY 33. BAZY LOTNICTWA TRANSPORTOWEGO W POWIDZU W ŻEGLARSTWIE REGATOWYM

PUCHAR POLSKI 2026 W KLASIE OMEGA

Organizatorzy

33. Baza Lotnictwa Transportowego, Powidz-Osiedle 6, 62-430 Powidz

Stowarzyszenie „Z Wiatrem i pod Wiatr”, Słomczyce 8c, 62-420 Strzałkowo,

Dane kontaktowe

33. Baza Lotnictwa Transportowego, Robert Pona
tel. 737 184 248;

Stowarzyszenie „Z Wiatrem i pod Wiatr”, Jacek Smuszkiewicz,
tel. 606 433 959, wrejs@op.pl, www.facebook.com

1. MIEJSCE I TERMIN REGAT:

Regaty zostaną rozegrane na akwenie **Jeziora Powidzkiego** w dniach **22 – 23 sierpnia 2026 r.**

Biuro regat: Wojskowy Ośrodek Żeglarski w Przybrodzinie.

Port regat: Wojskowy Ośrodek Żeglarski w Przybrodzinie.

2. PRZEPISY

Regaty zostaną rozegrane zgodnie z:

- Przepisami Regatowymi Żeglarsstwa 2025 – 2028 World Sailing, dodatek T – arbitraż będzie miał zastosowanie;
- właściwymi przepisami Polskiego Związku Żeglarskiego;
- przepisami klasy Omega Sport i Omega Standard;
- Regulaminem Pucharu Polski 2026 w Klasie Omega;
- Przepisami Pomiarowymi Jednokadłubowych Jachtów Kabinowych Formuła PZZ 2025 – 2028;
- przepisami związków lub stowarzyszeń klas uczestniczących w regatach;
- niniejszym zawiadomieniem oraz instrukcją żeglugi.

Regaty posiadają licencję Polskiego Związku Żeglarskiego.

3. KLASY

Regaty zostaną rozegrane w klasach:

- **Omega Sport, Omega Standard** – Puchar Polski 2026 w Klasie Omega;
 - **T1, T2, T3, Trias, Omega Klasyczna, Open jednokadłubowe, Czarter.**
- Limit jachtów w klasach konieczny do uznania regat za odbyte ustala się na 3.

4. ZGŁOSZENIA I WARUNKI UCZESTNICTWA:

- 4.1. Zgłoszenia do regat przyjmowane będą:
- online, na stronie upwind24.pl (Omega Sport, Omega Standard);
 - w biurze regat (T1, T2, T3, Trias, Omega Klasyczna, Open jednokadłubowe, Czarter) w dniu 22. 08. 2025 r. w godz. 08.00 – 10.30.
- 4.2. Do zgłoszenia do regat wymagane będą:
- a) Omega Sport / Omega Standard:
- licencja amatorska/sportowa PZŻ;
 - ubezpieczenie OC (zgodne z Regulaminem Pucharu Polski klasy Omega);
 - certyfikat jachtu (zgodnie z Regulaminem Pucharu Polski klasy Omega);
 - opłacenie wpisowego:
 - 1) 250 PLN (przelewem online, do dnia 17. 08. 2026),
 - 2) 300 PLN (przelewem online, do dnia 20. 08. 2026),
 - 3) 400 PLN (przelewem online, do dnia rozpoczęcia regat, do godz. 9:00),
 - wniesienie opłaty startowej zgodnie z regulaminem Pucharu Polski Klasy Omega: 250 PLN od załogi (razem w wpisowym)
 - dopuszczenie Sędziego Mierniczego do regat
- b) T1, T2, T3, Trias, Omega Klasyczna, Open jednokadłubowe, Czarter:
- licencja sportowa lub amatorska sternika jachtu, <https://pya.org.pl/polski-zwiazek-zezlarski/page/licencja-zawodnika-pzz/>;
 - ubezpieczenie OC sternika lub jachtu obejmujące udział w regatach,
 - opłacenie wpisowego – 100 PLN od osoby uczestniczącej w regatach.

W ramach wpisowego każdy uczestnik otrzyma pakiet startowy – koszulka, napój i posiłek.

5. PROGRAM REGAT

Sobota (22. 08. 2026 r.)

- 08.00 – 10.30** – zgłoszenia do regat w klasach: T1, T2, T3, Trias, Omega Klasyczna, Open jednokadłubowe, Czarter;
- 10:30** – Otwarcie regat, odprawa sterników;
- 11:30** – sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu.

Niedziela (23. 08. 2026 r.)

- 09:00** – odprawa sterników;
- 10:00** – sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu dnia żaden sygnał ostrzeżenia nie będzie podany później niż o godzinie 14:00;
- ok. 15.00** – Zakończenie regat i wręczenie nagród.

6. INSPEKCJA SPRZĘTU

Pomiary kontrolne sprzętu i wyposażenia określone przepisami klasowymi i regatowymi mogą być dokonywane podczas trwania całych regat.

7. PUNKTACJA

- według dodatku „A” PRŻ;
- a) klasy Omega Sport i Omega Standard:
 - planowane jest rozegranie dziewięciu (9) wyścigów;
 - w przypadku rozegrania (4-9) wyścigów wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z wyłączeniem jego najgorszego wyniku punkowego.
- b) klasy: T1, T2, T3, Trias, Omega Klasyczna, Open jednokadłubowe, Czarter:
 - planowane jest rozegranie siedmiu (7) wyścigów;
 - w przypadku rozegrania (4-7) wyścigów wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z wyłączeniem jego najgorszego wyniku punkowego.

Nie klasyfikuje się zawodników, którzy nie ukończyli żadnego wyścigu lub ich wynikiem było DSQ we wszystkich rozegranych wyścigach.

8. INSTRUKCJA ŻEGLUGI

- klasy: Omega Sport i Omega Standard - Instrukcja Żeglugi będzie udostępniona na stronie upwind24.pl.

- klasy: T1, T2, T3, Trias, Omega Klasyczna, Open jednokadłubowe, Czarter – Instrukcja Żeglugi będzie dostępna w biurze regat oraz zostanie omówiona podczas odprawy sterników.

9. TRASY

- TRASA A - klasy: Omega Sport i Omega Standard – szczegóły trasy zostaną podane w załączniku do Instrukcji Żeglugi;

- TRASA B - klasy: T1, T2, T3, Trias, Omega Klasyczna, Open jednokadłubowe, Czarter - szczegóły trasy zostaną omówione podczas odprawy sterników.

10. NAGRODY

Załogi w poszczególnych kategoriach sklasyfikowane na miejscach I – III otrzymają statuetki.

11. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach wyłącznie na własne ryzyko. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub osób albo śmierci wynikłych w związku z udziałem w regatach – przed rozpoczęciem, podczas oraz po regatach. Żadna z czynności wykonana lub niewykonana przez Organizatora nie zwalnia uczestników regat od ponoszenia odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodnika lub jego jacht wynikającą z udziału w regatach.

12. PRAWO DO WIZERUNKU

Zgłaszając się do regat zawodnik wyraża zgodę na bezpłatne wykorzystanie swojego wizerunku przez sponsorów podczas zdjęć, filmów i innych reprodukcji w czasie trwania regat oraz we wszystkich materiałach dotyczących regat.

13. PRZEPISY ŻEGLUGOWE

Załogi uczestniczące w regatach mają obowiązek przestrzegania n/w przepisów żeglugowych:

- Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz.U. nr 5, poz. 43 z 2001 r.);
- Ustawa z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie osób przebywających na obszarach wodnych (Dz. U. 2023 poz. 714);
- obowiązuje zakaz używania silników spalinowych – strefa ciszy.

14. PROTESTY

Protesty winny być złożone:

- klasy: Omega Sport i Omega Standard - poprzez platformę regat - Upwind24.pl. Koniec czasu protestowego: 1 godzina po tym, jak ostatni jacht przekroczy linię mety na TRASIE A zostanie podany w komunikacie Komisji Regatowej. Czas i miejsce rozpatrywania, jak również zestawienie protestów informujące zawodników o protestach, w których występują jako strona lub są zgłoszeni jako świadkowie podany będzie oddzielnym komunikatem w ciągu 15 min. po upływie czasu protestowego.

- klasy: T1, T2, T3, Trias, Omega Klasyczna, Open jednokadłubowe, Czarter – do biura regat. Koniec czasu protestowego: 1 godzina po tym, jak ostatni jacht przekroczy linię mety na TRASIE B zostanie podany w komunikacie Komisji Regatowej. Czas i miejsce rozpatrywania, jak również zestawienie protestów informujące zawodników o protestach, w których występują jako strona lub są zgłoszeni jako świadkowie podany będzie oddzielnym komunikatem w ciągu 15 min. po upływie czasu protestowego.

15. STERNIK JACHTU

Osoba zgłoszona jako sternik jachtu zobowiązana jest do osobistego prowadzenia („obsługiwania urządzenia sterowego”) jachtu będącego w wyścigu.

16. ZAŁOGA

Na jachcie podczas wyścigu powinny znajdować się wszystkie osoby zgłoszone jako załoga. Zamiana zawodnika jest niedozwolona bez uprzedniej pisemnej zgody Komisji Regatowej.

17. OZNAKOWANIE JACHTÓW

- klasy: Omega Sport i Omega Standard – jachty startujące w regatach muszą posiadać widoczne oznakowanie identyfikacyjne w postaci numeru umieszczonego na żaglu i burtach jachtu;

- klasy: T1, T2, T3, Trias, Omega Klasyczna, Open jednokadłubowe, Charter - jachty startujące w regatach muszą posiadać widoczne oznakowanie identyfikacyjne (numer, nazwa, napis) podane w zgłoszeniu do regat umieszczone na żaglu lub burtach jachtu;

18. ŁODZIE TRENERÓW I OBSERWATORÓW

Wszystkie motorówki trenerów i obserwatorów uczestniczących w regatach wymagają akredytacji organizatora regat podczas procedury zgłoszeniowej.

19. DANE OSOBOWE

Osoby uczestniczące w regatach wyrażają zgodę na przetwarzanie ich danych osobowych w celach związanych z przeprowadzeniem regat. Wyniki rywalizacji oraz zarejestrowane podczas regat materiały fotograficzne i wideo mogą zostać opublikowane w zasobach publicznych Organizatora oraz w innych mediach publicznych.