

# INSTRUKCJA ŻEGLUGI

## Puchar Polski w klasie Omega

### Morąg SailCup 2026

#### 16-17.05.2026

#### 1. PRZEPISY

- 1.1. Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w *Przepisach Regatowych Żeglarstwa*. W przypadku sprzeczności decydują przepisy zawarte w Instrukcji Żeglugi. Może to zmienić niektóre przepisy.
- 1.2. Przepisy klasowe Omega Standard i Omega sport mają zastosowanie
- 1.3. Regulamin Pucharu Polski 2026 w klasie Omega ma zastosowanie
- 1.4. Dodatek T „Arbitraż” ma zastosowanie.
- 1.5. W przepisach dotyczących niniejszych regat:  
[DP] oznacza przepis, do którego stosowana jest kara zgodnie z PRŻ Wstęp-Adnotacja.  
[NP] oznacza przepisy, które nie stanowią podstawy do protestu lub prośby o zadośćuczynienie wnoszonej przez jacht.  
Zmienia to PRŻ 60.1a

#### 2. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w instrukcji żeglugi będą wywieszane na tablicy on-line nie później na 1 godzinę przed wyścigiem. Zmiany w planie godzinowym regat mogą być zmieniane do godziny 19.00 w dniu poprzedzającym

#### 3. KODEKS POSTĘPOWANIA [DP]

Zawodnicy, trenerzy i osoby wspierające muszą stosować się do wszystkich zasadnych próśb organizatora komisji regatowej, pomiarowej i zespołu protestowego.

#### 4. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

- 4.1. Komunikaty dla zawodników będą zamieszczone na oficjalnej tablicy on-line (UpWind24.pl)
- 4.2. Dodatkową, nieformalną formą komunikacji będzie grupa na WhatsApp.
- 4.3. Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym portu.
- 4.4. Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu, sygnał „1minuta” zostaje zastąpiony przez „nie wcześniej niż 45 minut”.  
Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

#### 5. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

- 5.1. Wyścigi planowane są jak poniżej:

Data	Dzień tygodnia	Sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu planowany jest o godzinie:
16-05-2026	Sobota	11:30
17-05-2026	Niedziela	10:00

- 5.2. Planowane jest rozegranie 9 wyścigów.
- 5.3. Ostatniego dnia, na który zaplanowano wyścigi, żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 14:00

#### 6. FLAGI KLASY

- 6.1. Flagą ostrzeżenia dla klasy Omega Sport będzie flaga „Omega” na czerwonym tle
- 6.2. Flagą ostrzeżenia dla klasy Omega Standard będzie flaga „Omega” na niebieskim tle

#### 7. AKWENY REGATOWE

Wyścigi będą rozgrywane na wodach Jeziora Narie.

## **8. TRASY**

Rysunek w „Załączniku nr 1” przedstawia trasę, kolejność okrążania znaków oraz stronę, po której każdy znak ma być pozostawiony.

## **9. ZNAKI**

**9.1.** Znakami trasy będą boje pneumatyczne w kształcie walca.

**9.2.** Znakami startu i mety będzie statek komisji regatowej i pomarańczowe walce.

## **10. START**

**10.1.** Linia startu przebiegać będzie pomiędzy flagą pomarańczową wystawioną na statku komisji regatowej. Znakiem końca linii startu będzie pomarańczowa boja w kształcie walca

**10.2.** Jacht, który wystartuje później niż 4 minuty po jego sygnale startu będzie sklasyfikowany jako DNS–nie wystartował.

**10.3.** Kolejność startów do pierwszego wyścigu:

Start 1 – Omega Sport

Start 2 – Omega Standard

## **11. META**

**11.1.** Linia mety przebiegać będzie pomiędzy niebieską flagą wystawioną na statku komisji regatowej i żółtym walcem.

**11.2.** Jachty które nie ukończą wyścigu 15 minut po tym jak pierwszy jacht klasie przebył trasę wypełniając wszystkie zobowiązania PRŻ 28, będą punktowane jako DNF.

**11.3. [DP]** Jachty, które ukończyły wyścig powinny niezwłocznie oddalić się od linii mety i nie przeszkadzać jachtom będącym w wyścigu.

## **12. SYSTEM KAR**

Jacht, który wycofał się lub przyjął karę na podstawie przepisu 31 (kara za dotknięcie znaku), lub 44.1 (przyjęcie Kary Dwóch Obrotów) musi wypełnić formularz potwierdzenia w biurze regat, przed upływem czasu protestowego.

## **13. ZMIANA ZAWODNIKA LUB WYPOSAŻENIA [DP]**

**13.1.** Zmiana załoganta jest niedozwolona bez uprzedniej pisemnej zgody KR.

**13.2.** Zmiana sternika jest niedozwolona.

## **14. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆCZYNIENIE**

**14.1.** Jachty zamierzające protestować mają obowiązek poinformowania o swym zamiarze protestowania KR na statku linii mety. Należy to uczynić natychmiast po ukończeniu wyścigu bez kontaktu z innymi łodziami

**14.2.** Formularze prośb o rozpatrywanie dostępne są na stronie regat w zakładce Jury i muszą być składane online przed upływem obowiązującego limitu czasu.

**14.3.** Dla każdej klasy, czas protestowy wynosi 60 minut po tym, jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig danego dnia, lub jak komisja regatowa zasygnalizuje, że nie będzie więcej wyścigów w danym dniu, obowiązuje termin późniejszy.

**14.4.** Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz czy są stroną lub świadkiem w proteście wywieszane będzie na tablicy on-line w ciągu 20 min po zakończeniu czasu składania protestów.

**14.5.** Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju ZP znajdującym się przy biurze regat o godzinie podanej komunikatem.

**14.6.** Zawiadomienie o protestach składanych przez KR, KP lub Komisję Pomiarową będą wywieszane na Tablicy Ogłoszeń celem poinformowania zawodników zgodnie z PRŻ

## **15. PUNKTACJA**

**15.1.** Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu 1 wyścigu.

(a) Gdy rozegranych zostanie 4 i więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z wyłączeniem jego najgorszego wyniku punkowego.

## **16. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA**

**16.1.** Jeżeli komisja lub inna osoba zauważy jacht, którego załoga wyrzuca odpadki do wody, zostanie on usunięty z regat. Zmienia to PRŻ 47.

**16.2.** Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym KR.

**16.3.** Jacht, który nie opuszcza portu jachtowego, musi jak najszybciej powiadomić KR.

**16.4.** Flaga „Y” wystawiona na statku KR oznacza, że zawodnicy mają obowiązek nosić na sobie osobiste środki wypornościowe. PRŻ 40.

## **17. KONTROLA WYPOSAŻENIA I POMIARY [DP]**

Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać kontroli w dowolnym czasie dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi. Jacht może zostać poinformowany na wodzie przez: mierniczego, członka KR albo ZP, aby udał się natychmiast do miejsca przeznaczonego na kontrolę (zarówno na wodzie jak i na lądzie).

## **18. REKLAMOWANIE [DP]**

Jacht jest zobowiązany nosić reklamy dostarczone przez Organizatora.

## **19. ŁODZIE POMOCNICZE [DP]**

Kierownicy ekip, trenerzy i inne osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszarów, na których jachty się ścigają. Przepis ten obowiązuje od czasu, sygnału przygotowania dla pierwszej grupy startującej do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu, gdy KR zasygnalizuje odroczenie, przerwanie lub generalne odwołanie.

## **20. KOMUNIKACJA RADIOWA [DP]**

Będąc w wyścigu jacht nie może wykorzystywać transmisji radiowych, wiadomości tekstowych i telefonów komórkowych i urządzeń umożliwiających łączność.

## **21. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI**

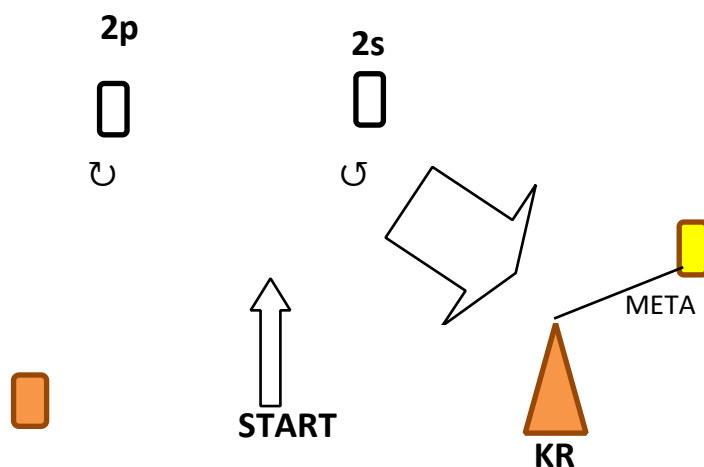
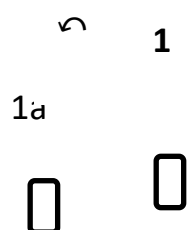
Zawodnicy uczestniczą w regatach wyłącznie na własne ryzyko. Patrz *Przepis 3 i 4 PRŻ, Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu*. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub zranienia osób lub za śmierć, wynikłe w związku z regatami, przed rozpoczęciem, podczas ich trwania lub po regatach.

Sędzia Główny  
Jerzy Sukow

## Załącznik nr 1

Omega Sport: (2 okrążenia): START-1 - 1a- (2s lub 2p) – 1 - 1a - (pomiędzy 2s i 2p) - META

Omega Standard: (2 okrążenia) START-1- 1a - (2s lub 2p) – 1 - 1a - (pomiędzy 2p i 2s) - META



Odległości i kąty są przybliżone. Schemat nie jest w skali