  

**Mistrzostwa Polskiego Stowarzyszenia Klasy Cadet**

**Krynica Morska, 19 - 21.09.2025r.**

**INSTRUKCJA ŻEGLUGI**

Organizator :

- Polskie Stowarzyszenie Klasy Cadet

- Gmina Miasta Krynica Morska

**1. PRZEPISY**

1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z ‘przepisami’ zdefiniowanymi w Przepisach

Regatowymi Żeglarstwa, Przepisami klasowymi.

1.2 [NP] – oznacza przepis, naruszenie którego nie stanowi podstawy do protestu przez

jacht. Dodatek T PRŻ, Arbitraż, będzie miał zastosowanie

1.3 Dodatek P PRŻ, Specjalne procedury dla przepisu 42, będzie miał zastosowanie.

[NP] - oznacza przepis, naruszenie którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht.

1.4 ZASADY POSTĘPOWANIA [NP] [DP] Zawodnicy i osoby wspierające muszą stosować

się do wszelkich uzasadnionych poleceń organizatorów, sędziów i mierniczych.

**2. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI**

Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na platformie internetowej upwind24.

Biuro regat znajduje się w budynku Klubu Krynica Morska.

**3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI**

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane na minimum 2 godzinę przed startem w dniu, w

którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem przyśpieszenia planu rozgrywania wyścigów, która musi

być opublikowana do godziny **20:00** w dniu poprzedzającym dzień obowiązywania.

**4. PROGRAM REGAT**

4.1 Planuje się rozegranie 9 wyścigów

4.2 Wyścigi planowane są jak poniżej:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Termin | Wyścigi | Czas sygnału ostrzeżenia, inne |
| Piątek 19.09.2025r. | Pierwszy wyścig | 11.55  Następne wyścigi zaraz po zakończeniu pierwszego wyścigu.  Przewiduje się rozegranie 4 wyścigów. |
| Sobota 20.09.2025r. | Kolejne wyścigi | 10.55  Następne wyścigi zaraz po zakończeniu pierwszego wyścigu dnia.  Przewiduje się rozegranie 3 wyścigów. |
| Niedziela 21.09.2025r. | Kolejne wyścigi  15.00 | 10.55  Następne wyścigi zaraz po zakończeniu pierwszego wyścigu dnia.  Przewiduje się rozegranie 2 wyścigi.  Zakończenie regat. |

4.3 Wyścigi nierozegrane w danym dniu mogą zostać rozegrane w kolejnym dniu decyzją

komisji regatowej.

4.4 Ostatniego dnia regat żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o

godzinie 13.30.

**5. FLAGI KLASY**

Flagą klasy Cadet będzie flaga biała z literą C.

**6. TRASA**

6.1 Trasę regat określają Załączniki 1 do niniejszej Instrukcji Żeglugi.

6.2 Przewiduje się możliwość skrócenie trasy zgodnie z przepisem PRŻ 32

**7. ZNAKI**

7.1 Znakami będą, żółte boje w kształcie piramidy z herbem Krynicy Morskiej (bez

numerów).

7.2 Znakami linii startu będzie statek Komisji Sędziowskiej na jednym końcu linii startu i boją

tyczkową na drugim końcu linii.

7.3 Znakami linii mety będzie statek Komisji Sędziowskiej na jednym końcu linii startu i boją

żółta walcowa na drugim końcu linii.

7.4 Znakiem zastępczym będzie boja zielona w kształcie stożka.

**8. START**

8.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztem na statku KS i boją tyczkową na

drugim końcu linii.

8.2 Starty do wyścigów przeprowadzone będą zgodnie z PRŻ 26.

8.3 Jacht, który wystartuje później niż 4 minuty po sygnale startu będzie klasyfikowany jako

DNF.

**9. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY**

Zgodnie z PRŻ 33.Aby zmienić następny bok trasy, Komisja Regatowa:

a) postawi nowy i usunie oryginalny znak tak szybko jak to możliwe,

b) przesunie linię mety lub

c) przesunie znaki bramki. Zmienia to PRŻ 33

**10. META**

Linia mety przebiegać będzie pomiędzy masztem na statku KS i boją żółtą walcową na

drugim końcu linii.

**11. LIMIT CZASU**

Jachty, które nie ukończą wyścigu w czasie 15 minut po pierwszym jachcie swojej

klasy będą sklasyfikowane jako DNF bez rozpatrywania. Zmienia to PRŻ 35,A 5.1 i A5.2.

**12. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆUCZYNIENIE**

12.1 Formularze prośby o rozpatrywanie dostępne w biurze regat. Protesty i prośby o

zadośćuczynienie lub wznowienie rozpatrywania muszą być zgłaszane w zakładce Jury,

Upwind 24.

12.2 Dla ważności protestu obowiązuje powiadomienie o zamiarze protestowania statek

komisji regatowej możliwie jak najszybciej po ukończeniu wyścigu bez jakiekolwiek

kontaktu z trenerem, rodzicami, itp. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 60.3.

12.3 Limit czasu składania protestów wynosi 30 minutach po ukończenia przez ostatni jacht

ostatniego wyścigu w danym dniu.

12.4 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania

oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszane będzie w ciągu 15 minut po

zakończeniu limitu czasu składania protestów na upwind24.

Rozpatrywanie odbywać będzie się w biurze regat.

12.5 Zawiadomienie o protestach składanych przez komisję regatową lub zespół protestowy

będą wywieszane celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisami 60.2(b)4.

na Upwind 24

12.6 Ostatniego dnia regat limit czasu składania protestów wynosi 30 minut po ukończenia

przez ostatni jacht ostatniego wyścigu.

**13. PUNKTACJA**

13.1 Stosowany będzie System Małych Punktów opisany w dodatku A.

13.2 Przy rozegraniu 3 wyścigów wynikiem punktowym będzie łączna suma punktów ze

wszystkich wyścigów.

13.3 Gdy zostało zakończonych 4 lub więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii

będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z odrzuceniem najgorszego

wyniku.

13.4 Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu 1 wyścigu.

13.5 W przypadku nałożenia kary wg. uznania Zespołu Protestowego za przepisy oznaczone w IŻ

[DP] skrótem stosowanym w punktacji będzie DPI.

13.6 W przypadku zastrzeżeń do opublikowanych wyników, zawodnik musi złożyć biurze regat

formularz o sprostowanie wyniku.

**14. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [DP] [NP]**

14.1 [DP] Przepis PRŻ 40.1 o osobistych środkach wypornościowych ma zastosowanie.

14.2 [NP][DP] Jacht, który nie wychodzi na wodę lub wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej

powiadomić o tym Komisję Regatową.

14.3 Kanałem radiowym stosowanym przez Komisję Regatową na potrzeby przepisu PRŻ 37,

gdy flaga V zostanie wystawiona na wodzie będzie kanał VHF 72. Dodatkowe informacje

dotyczące bezpieczeństwa, w tym numery telefonów, do służb ratowniczych i medycznych

umieszczone zostaną na tablicy ogłoszeń.

**15. ZMIANA ZAŁOGI LUB WYPOSAŻENIA [DP]**

15.1 Zmiana zawodnika jest niedozwolona bez uprzedniej pisemnej zgody komisji

regatowej i zespołu protestowego.

15.2 Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody

Komisji Regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji przy pierwszej

nadarzającej się okazji.

**16. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH [DP] [NP]**

16.1 Trenerzy i inne osoby wspierające zawodników muszą przebywać na zewnątrz obszarów,

na których ścigają się jachty od sygnału przygotowania do zamknięcia linii mety, lub KR

zasygnalizuje odroczenie, falstart generalny lub przerwanie wyścigu. W trakcie startów ww.

muszą znajdować się minimum 50 m poniżej linii startu, a po starcie minimum 50 metrów

od jachtów *‘W wyścigu’.*

16.2 Dodatkowo łodzie poruszające się z szybkością powyżej 5 węzłów muszą znajdować się minimum

150 metrów od jachtów w wyścigu.

**17. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA [DP] [NP]**

Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów. Ograniczenie niniejsze dotyczy również telefonów komórkowych.

**18. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI**

18.1 Organizator i Komisja regatowa nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia

sprzętu lub zranienia osób lub za śmierci, wynikłe w związku z regatami, przed ich

rozpoczęciem, podczas ich trwania lub po regatach. Żadna z czynności wykonana lub

niewykonana przez Organizatorów, nie zwalnia uczestników regat od ponoszenia

odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodnika lub jego

jacht, wynikającą z udziału w regatach.

18.2. Kierownicy i trenerzy ekip są zobowiązani do kontroli ilości wypływających i

powracających załóg do portu. Wszelkie wątpliwości dotyczące braku załogi

natychmiast należy zgłaszać do KS.

**19. PRAWA DO WIZERUNKU**

Zgłaszając się do regat zawodnicy, trenerzy i osoby towarzyszące wyrażają zgodę na

bezpłatne wykorzystanie swego wizerunku przez organizatorów i sponsorów podczas

zdjęć, filmów i innych reprodukcji w czasie trwania regat oraz we wszystkich materiałach

dotyczących regat.

**KOMISJA REGATOWA ŻYCZY WSZYSTKIM UCZESTNIKOM REGAT SUKCESÓW.**

*Sędzia Główny*

*Dariusz Mazur*

***Załącznik nr 1***

**SZKIC Trasy**

**1**

**2**

start

**KR**

meta

**3**

**4**

Trasa

start – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – 4 - meta.