



JUTRZENKA DOBRE MIASTO



## Mistrzostwa Polskiego Stowarzyszenia Klasy Cadet Krynica Morska, 20 - 22.09.2024r.

### INSTRUKCJA ŻEGLUGI

Organizator :

- Polskie Stowarzyszenie Klasy Cadet
- Gmina Miasta Krynica Morska

#### 1. PRZEPISY

- 1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z 'przepisami' zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa, Przepisami klasowymi.
- 1.2 [NP] – oznacza przepis, naruszenie którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht. Dodatek T PRŻ, Arbitraż, będzie miał zastosowanie
- 1.3 Dodatek P PRŻ, Specjalne procedury dla przepisu 42, będzie miał zastosowanie.  
[NP] - oznacza przepis, naruszenie którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht.
- 1.4 ZASADY POSTĘPOWANIA [NP] [DP] Zawodnicy i osoby wspierające muszą stosować się do wszelkich uzasadnionych poleceń organizatorów, sędziów i mierniczych.

#### 2. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na platformie internetowej upwind24. Biuro regat znajduje się w budynku Klubu Krynica Morska.

#### 3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żegluga będą ogłaszane na minimum 2 godzinę przed startem w dniu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem przyśpieszenia planu rozgrywania wyścigów, która musi być opublikowana do godziny **20:00** w dniu poprzedzającym dzień obowiązywania.

#### 4. PROGRAM REGAT

- 4.1 Planuje się rozegranie 9 wyścigów
- 4.2 Wyścigi planowane są jak poniżej:

Termin	Wyścigi	Czas sygnału ostrzeżenia, inne
Piątek 20.09.2024r.	Pierwszy wyścig	11.00 Następne wyścigi zaraz po zakończeniu pierwszego wyścigu. Przewiduje się rozegranie 4 wyścigów.
Sobota 21.09.2024r.	Kolejne wyścigi	11.00 Następne wyścigi zaraz po zakończeniu pierwszego wyścigu dnia. Przewiduje się rozegranie 3 wyścigów.
Niedziela 22.09.2024r.	Kolejne wyścigi	11.00 Następne wyścigi zaraz po zakończeniu pierwszego wyścigu dnia. Przewiduje się rozegranie 2 wyścigi.

	15.00	Zakończenie regat.
--	-------	--------------------

4.3 Wyścigi nierozegrane w danym dniu mogą zostać rozegrane w kolejnym dniu decyzją komisji regatowej.

4.4 Ostatniego dnia regat żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 13.30.

## 5. FLAGI KLASY

Flagą klasy Cadet będzie flaga biała z literą C.

## 6. TRASA

6.1 Trasę regat określają Załączniki 1 do niniejszej Instrukcji Żeglugi.

6.2 Przewiduje się możliwość skrócenie trasy zgodnie z przepisem PRŻ 32

## 7. ZNAKI

7.1 Znakami będą, żółte boje w kształcie piramidy z herbem Krynicy Morskiej (bez numerów).

7.2 Znakami linii startu będzie statek Komisji Sędziowskiej na jednym końcu linii startu i boją tyczkową na drugim końcu linii.

7.3 Znakami linii mety będzie statek Komisji Sędziowskiej na jednym końcu linii startu i boją żółta walcowa na drugim końcu linii.

7.4 Znakami zastępczym będzie boja zielona w kształcie stożka.

## 8. START

8.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztem na statku KS i boją tyczkową na drugim końcu linii.

8.2 Starty do wyścigów przeprowadzone będą zgodnie z PRŻ 26.

8.3 Jacht, który wystartuje później niż 4 minuty po sygnale startu będzie klasyfikowany jako DNF.

## 9. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

Zgodnie z PRŻ 33. Aby zmienić następny bok trasy, Komisja Regatowa:

a) postawi nowy i usunie oryginalny znak tak szybko jak to możliwe,

b) przesunie linię mety lub

c) przesunie znaki bramki. Zmienia to PRŻ 33

## 10. META

Linia mety przebiegać będzie pomiędzy masztem na statku KS i boją żółtą walcową na drugim końcu linii.

## 11. LIMIT CZASU

Jachty, które nie ukończą wyścigu w czasie 15 minut po pierwszym jachcie swojej klasy będą sklasyfikowane jako DNF bez rozpatrywania. Zmienia to PRŻ 35, A 5.1 i A5.2.

## 12. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆUCZYNIENIE

12.1 Formularze prośby o rozpatrywanie dostępne w biurze regat. Protesty i prośby o zadośćuczynienie lub wznowienie rozpatrywania muszą być zgłaszane w zakładce Jury, Upwind 24.

12.2 Dla ważności protestu obowiązuje powiadomienie o zamiarze protestowania statek komisji regatowej możliwie jak najszybciej po ukończeniu wyścigu bez jakiegokolwiek kontaktu z trenerem, rodzicami, itp. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 61.

12.3 Limit czasu składania protestów wynosi 30 minutach po ukończeniu przez ostatni jacht ostatniego wyścigu w danym dniu.

- 12.4 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszane będzie w ciągu 15 minut po zakończeniu limitu czasu składania protestów na upwind24.  
Rozpatrywanie odbywać będzie się w biurze regat.
- 12.5 Zawiadomienie o protestach składanych przez komisję regatową lub zespół protestowy będą wywieszane celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisami 61.1(b). na Upwind 24
- 12.6 Ostatniego dnia regat limit czasu składania protestów wynosi 30 minut po ukończenia przez ostatni jacht ostatniego wyścigu.

### **13. PUNKTACJA**

- 13.1 Przy rozegraniu 3 wyścigów wynikiem punktowym będzie łączna suma punktów ze wszystkich wyścigów.
- 13.2 Gdy zostało zakończonych 4 lub więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z odrzuceniem najgorszego wyniku.
- 13.3 Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu 1 wyścigu.
13. 4 W przypadku nałożenia kary wg. uznania Zespołu Protestowego za przepisy oznaczone w IŻ [DP] skrótem stosowanym w punktacji będzie DPI.
13. 5 W przypadku zastrzeżeń do opublikowanych wyników, zawodnik musi złożyć biurze regat formularz o sprostowanie wyniku.

### **14. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [DP] [NP]**

- 14.1 [DP] Przepis PRŻ 40.1 o osobistych środkach wypornościowych ma zastosowanie.
- 14.2 [NP][DP] Jacht, który nie wychodzi na wodę lub wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym Komisję Regatową.
- 14.3 Kanałem radiowym stosowanym przez Komisję Regatową na potrzeby przepisu PRŻ 37, gdy flaga V zostanie wystawiona na wodzie będzie kanał VHF 72. Dodatkowe informacje dotyczące bezpieczeństwa, w tym numery telefonów, do służb ratowniczych i medycznych umieszczone zostaną na tablicy ogłoszeń.

### **15. ZMIANA ZAŁOGI LUB WYPOSAŻENIA [DP]**

- 15.1 Zmiana zawodnika jest niedozwolona bez uprzedniej pisemnej zgody komisji regatowej i zespołu protestowego.
- 15.2 Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody Komisji Regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji przy pierwszej nadarzającej się okazji.

### **16. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH [DP] [NP]**

- 16.1 Trenerzy i inne osoby wspierające zawodników muszą przebywać na zewnątrz obszarów, na których ścigają się jachty od sygnału przygotowania do zamknięcia linii mety, lub KR zasygnalizuje odroczenie, falstart generalny lub przerwanie wyścigu. W trakcie startów ww. muszą znajdować się minimum 50 m poniżej linii startu, a po starcie minimum 50 metrów od jachtów 'W wyścigu'.
- 16.2 Dodatkowo łodzie poruszające się z szybkością powyżej 5 węzłów muszą znajdować się minimum 150 metrów od jachtów w wyścigu.

### **17. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA [DP] [NP]**

Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów. Ograniczenie niniejsze dotyczy również telefonów komórkowych.

### **18. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI**

- 18.1 Organizator i Komisja regatowa nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia

sprzętu lub zranienia osób lub za śmierci, wynikłe w związku z regatami, przed ich rozpoczęciem, podczas ich trwania lub po regatach. Żadna z czynności wykonana lub niewykonana przez Organizatorów, nie zwalnia uczestników regat od ponoszenia odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodnika lub jego jacht, wynikającą z udziału w regatach.

18.2. Kierownicy i trenerzy ekip są zobowiązani do kontroli ilości wypływających i powracających załóg do portu. Wszelkie wątpliwości dotyczące braku załogi natychmiast należy zgłaszać do KS.

#### **19. PRAWA DO WIZERUNKU**

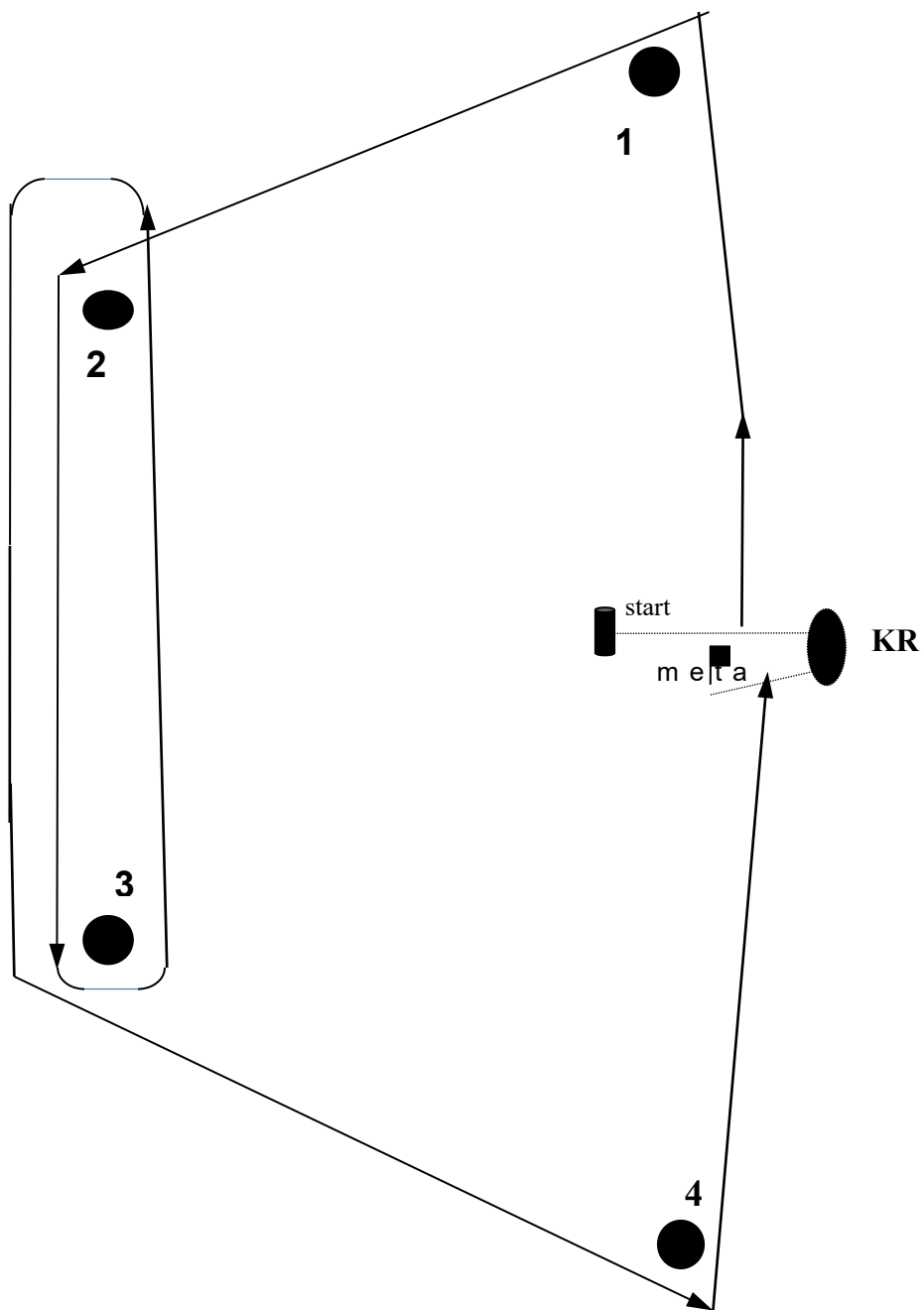
Zgłaszając się do regat zawodnicy, trenerzy i osoby towarzyszące wyrażają zgodę na bezpłatne wykorzystanie swego wizerunku przez organizatorów i sponsorów podczas zdjęć, filmów i innych reprodukcji w czasie trwania regat oraz we wszystkich materiałach dotyczących regat.

Regaty odbywają się na zasadach ogólnych ze szczególnym obowiązkiem przestrzegania § 6.03 i 6.03 bis przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych.

**KOMISJA REGATOWA ŻYCZY WSZYSTKIM UCZESTNIKOM REGAT SUKCESÓW.**

*Sędzia Główny  
Dariusz Mazur*

SZKIC Trasy



Trasa  
start – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – 4 - meta.