



JUTRZENKA DOBRZE MIASTO



**„MISTRZOSTWA POLSKIEGO STOWARZYSZENIA KLASY CADET  
Krynica Morska, 15 - 17.09.2023r.**

**INSTRUKCJA ŻEGLUGI**

**Organizator :**

- Polskie Stowarzyszenie Klasy Cadet
- Gmina Miasta Krynica Morska

**1. PRZEPISY**

- 1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z 'przepisami' zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa, Przepisami klasowymi.
- 1.2 W regatach obowiązuje dodatek: T,P, Przepisów Regatowych Żeglarstwa.

**2. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI**

Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na platformie internetowej upwind24.

**3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI**

Wszystkie zmiany w instrukcji żeglugi będą ogłaszane nie później niż 2 godziny przed planowanym startem do wyścigu.

**4. PROGRAM REGAT**

- 4.1 Planuje się rozegranie 8 wyścigów
- 4.2 Wyścigi planowane są jak poniżej:

Termin	Wyścigi	Czas sygnału ostrzeżenia, inne
Czwartek 14.09.2023r.	Zgłoszenia online	od godz. 18.00 do godz. 19.00 Dom Wczasowy Oła w Krynicy Morskiej.
Piątek 15.09.2023r.	Pierwszy wyścig	11.00 Następne wyścigi zaraz po zakończeniu pierwszego wyścigu. Przewiduje się rozegranie 3 wyścigów.
Sobota 16.09.2023r.	Kolejne wyścigi	11.00 Następne wyścigi zaraz po zakończeniu pierwszego wyścigu dnia. Przewiduje się rozegranie 3 wyścigów.
Niedziela 17.09.2023r.	Kolejne wyścigi  15.00	11.00 Następne wyścigi zaraz po zakończeniu pierwszego wyścigu dnia. Przewiduje się rozegranie 2 wyścigi. Zakończenie regat.

- 4.3 Wyścigi nierozegrane w danym dniu mogą zostać rozegrane w kolejnym dniu decyzją komisji regatowej.

4.4 Ostatniego dnia regat żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 13.30.

## **5. FLAGI KLASY**

Flagą klasy Cadet będzie flaga biała z literą C.

## **6. TRASY**

6.1 Trasę regat określają Załączniki 1 do niniejszej Instrukcji Żeglugi.

6.2 Przewiduje się możliwość skrócenie trasy zgodnie z przepisem PRŻ 32

## **7. ZNAKI**

7.1 1 Znakami będą, żółte boje w kształcie piramidy z herbem Krynicy Morskiej (bez numerów).

7.2 Znakami linii startu będzie statek Komisji Sędziowskiej na jednym końcu linii startu i boją tyczkową na drugim końcu linii.

7.3 Znakami linii mety będzie statek Komisji Sędziowskiej na jednym końcu linii startu i boją żółta walcowa na drugim końcu linii.

7.4 Znakiem zastępczym będzie boja zielona w kształcie stożka.

## **8. START**

8.1 Starty do wyścigów przeprowadzone będą zgodnie z PRŻ 26.

8.2 Jacht, który wystartuje później niż 4 minuty po sygnale startu będzie klasyfikowany jako DNF.

## **9. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY**

Zgodnie z PRŻ 33.

## **10. META**

Linia mety przebiegać będzie pomiędzy masztem na statku KS i boją żółtą walcową na drugim końcu linii.

## **11. LIMIT CZASU**

Jachty, które nie ukończą wyścigu w czasie 15 minut po pierwszym jachcie swojej klasy będą sklasyfikowane jako DNF bez rozpatrywania. Zmienia to PRŻ 35,A5.1 i A5.2.

## **12. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆCZYNIENIE**

12.1 Formularze prośby o rozpatrywanie dostępne w biurze regat. Protesty i prośby o zadośćuczynienie lub wznowienie rozpatrywania muszą być dostarczone do biura regat w określonym limicie czasu.

12.2 Dla ważności protestu obowiązuje powiadomienie o zamiarze protestowania statek komisji regatowej możliwie jak najszybciej po ukończeniu wyścigu bez jakiegokolwiek kontaktu z trenerem, rodzicami, itp. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 61.

12.3 Limit czasu składania protestów wynosi 45 minutach po ukończenia przez ostatni jacht ostatniego wyścigu w danym dniu.

12.4 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszane będzie w ciągu 15 minut po zakończeniu limitu czasu składania protestów. Rozpatrywanie odbywać będzie się w biurze regat.

12.5 Zawiadomienie o protestach składanych przez komisję regatową lub zespół protestowy będą wywieszane celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisami 61.1(b).

12.6 Ostatniego dnia regat limit czasu składania protestów wynosi 30 minut po ukończenia przez ostatni jacht ostatniego wyścigu.

## **13. PUNKTACJA**

- 13.1 Przy rozegraniu 3 wyścigów wynikiem punktowym będzie łączna suma punktów ze wszystkich wyścigów.
- 13.2 Gdy zostało zakończonych 4 lub więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z odrzuceniem najgorszego wyniku.
- 13.3 Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu 1 wyścigu.

#### **14. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI**

- 14.1 Organizator i Komisja regatowa nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub zranienia osób lub za śmierci, wynikłe w związku z regatami, przed ich rozpoczęciem, podczas ich trwania lub po regatach. Żadna z czynności wykonana lub niewykonana przez Organizatorów, nie zwalnia uczestników regat od ponoszenia odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodnika lub jego jacht, wynikającą z udziału w regatach.
- 14.2. Kierownicy i trenerzy ekip są zobowiązani do kontroli ilości wypływających i powracających załóg do portu. Wszelkie wątpliwości dotyczące braku załogi natychmiast należy zgłaszać do KS.

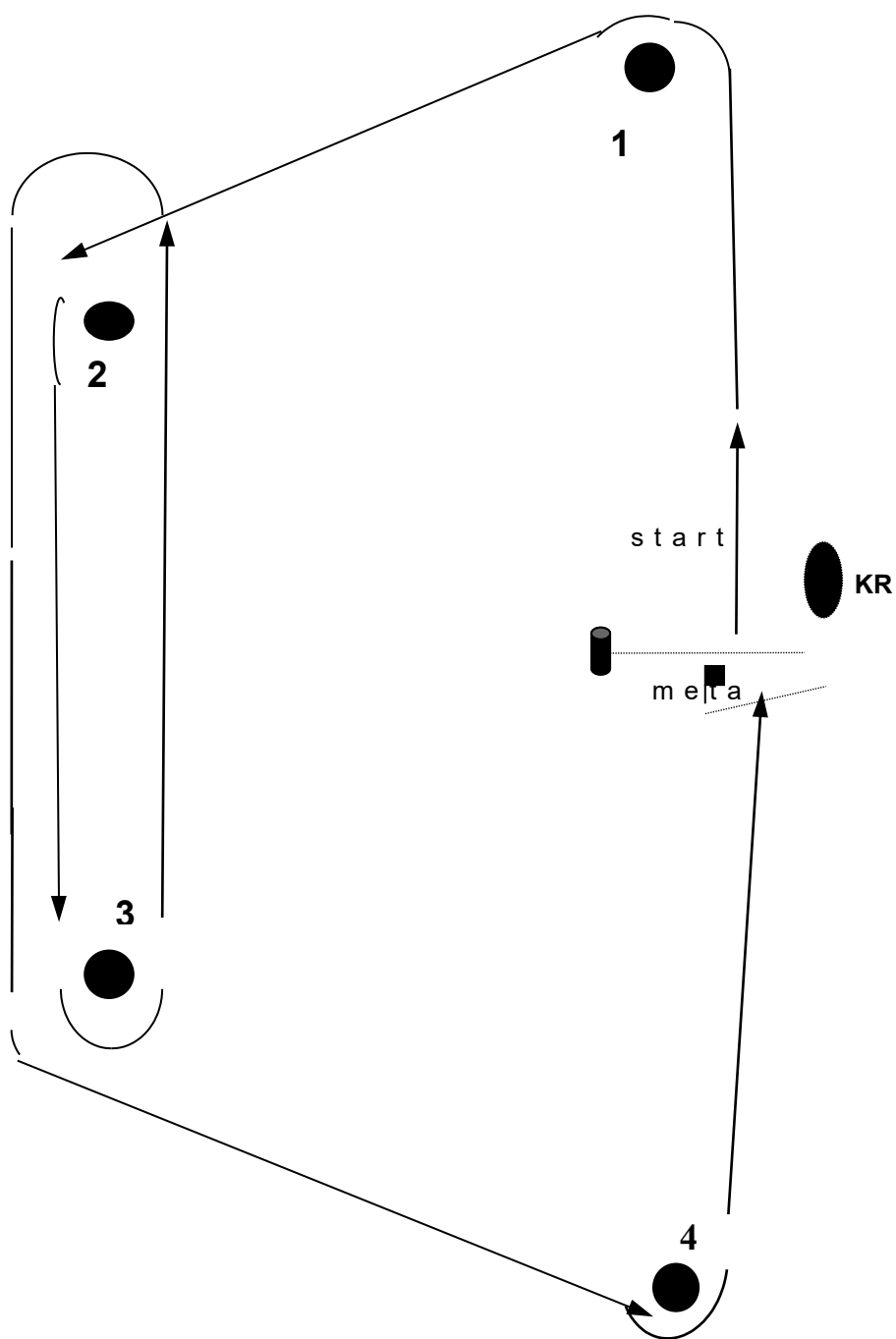
#### **15. PRAWA DO WIZERUNKU**

Zgłaszając się do regat zawodnicy, trenerzy i osoby towarzyszące wyrażają zgodę na bezpłatne wykorzystanie swego wizerunku przez organizatorów i sponsorów podczas zdjęć, filmów i innych reprodukcji w czasie trwania regat oraz we wszystkich materiałach dotyczących regat.

**KOMISJA REGATOWA ŻYCZY WSZYSTKIM UCZESTNIKOM REGAT SUKCESÓW.**

*Sędzia Główny  
Dariusz Mazur*

# SZKIC TRASY REGAT



Trasa  
start – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – 4 – meta.

**SĘDZIA GŁÓWNY**

Dariusz Mazur

