

## Informacje ogólne na temat 200 lat Centralnej Administracji Drogowej

Ten rok jest szczególny dla polskiego drogownictwa. Mija 200 lat od powołania Jeneralnej Dyrekcji Dróg i Mostów w Królestwie Polskim, Centralnej Administracji Drogowej, której kontynuatorem działań jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad.

Przez te 200 lat potrzeby korzystających z pracy drogowców napędzały naukowców, konstruktorów, inżynierów, techników, mechaników, laborantów, drogomistrzów, dróżników i robotników.

Bez zaangażowania i współpracy społeczności, szarwarków, czynów społecznych nie udałoby się wypracować wspólnego dobra jakim są niewątpliwie drogi i infrastruktura wokół nich.

GDDKiA jest dumna, że może wykazać swoje korzenie, tradycje i rozwój na przestrzeni wieków. Przypomnieć zasłużonych poprzedników, ich służbę dla Polski i społeczeństwa. Podkreślić, że rozpoczęta 200 lat temu misja nadal trwa, mimo zmiany pokoleń. Dwa stulecia pracy nad kształtem obecnego drogownictwa, to połączenie wiedzy, umiejętności i doświadczenia, wspartego ustawodawstwem, produkcją, badaniami i dążeniami do zabezpieczenia potrzeb społeczeństwa, sadzone w czasach burzliwych, pełnych zmian, zniszczeń i niedoborów, ograniczeń.

GDDKiA wykorzysta ten rok na przypomnienie tego wszystkiego co się na Nasze drogowe DZIŚ złożyło. Jest to wspólny uroczysty dwusetny rok drogowców i użytkowników dróg.

**200 lat**  
1819-2019

Centralnej  
Administracji  
Drogowej



Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
oraz Narodowe Centrum Krwi  
zapraszają do udziału w ogólnopolskiej zbiórce  
krwi na hasło: 200 lat Administracji Drogowej

## 200 lat Centralnej Administracji Drogowej „Od Dyrekcji Jeneralnej Dróg i Mostów do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad”

W 1819 roku, w czasach Królestwa Polskiego, powołano do życia Dyrekcję Jeneralną Dróg i Mostów, pierwszy polski organ zajmujący się budową, utrzymaniem i administracją traktów w Polsce. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, czując się kontynuatorką działań Dyrekcji Jeneralnej Dróg i Mostów, zaprasza do udziału w wydarzeniach związanych z 200-leciem Centralnej Administracji Drogowej.

Przez te lata potrzeby korzystających z pracy drogowców napędzały naukowców, konstruktorów, inżynierów, techników, mechaników, laborantów, drogomistrzów, dróżników i robotników. Bez zaangażowania i współpracy społeczności, szarwarków, czynów społecznych nie udałoby się wypracować wspólnego dobra jakim są niewątpliwie drogi i infrastruktura wokół nich.

GDDKiA jest dumna, że może wykazać swoje korzenie, tradycje i rozwój na przestrzeni wieków. Przypomnieć zasłużonych poprzedników, ich służbę dla Polski i społeczeństwa. Podkreślić, że rozpoczęta 200 lat temu misja nadal trwa, mimo zmiany pokoleń. Dwa stulecia pracy nad kształtem obecnego drogownictwa, to połączenie wiedzy, umiejętności i doświadczenia. Wspartego

ustawodawstwem, produkcją, badaniami i dążeniami do zabezpieczenia potrzeb społeczeństwa. Osadzone w czasach burzliwych, pełnych zmian, zniszczeń i niedoborów, ograniczeń.

Pierwszym Dyrektorem Jeneralnym Dróg i Mostów został Franciszek Ksawery Christiani. Ten bardzo sprawny organizator i dobry inżynier odcisnął piętno na kształceniu ówczesnych kadr drogownictwa, a także przebiegu traktów. Co więcej, wytyczone w jego czasach trakty do dziś stanowią jedne z głównych szlaków w Polsce. Przez lata modernizowane, przebudowywane, poddawane lekkim korektom, a w ostatnim czasie coraz częściej zastępowane nowoczesnymi drogami szybkiego ruchu: autostradami i drogami ekspresowymi. Tak jest w przypadku Traktu Krakowskiego (obecna DK7 i S7), Brzeskiego (DK2 i A2), Lubelskiego (DK17 i S17) czy też Białostockiego (S8).

Polskie drogownictwo wniosło wielki wkład w rozwój infrastruktury na całym świecie. W czasach zaborów polscy inżynierowie rozpięchli się po świecie stając się wielokrotnie pionierami nowoczesnego i poprawiającego bezpieczeństwo podróży budownictwa drogowego i mostowego. 200-lecie Centralnej Administracji Drogowej to dobra okazja by przypomnieć takie osoby jak: Rudolf Modrzejewski (budowniczy mostów w Stanach Zjednoczonych), Ernest Malinowski (budowniczy dróg i kolei w Peru) czy też bardziej współczesnych i nie mniej zasłużonych dla odrodzonej Polski: Stefan Bryła czy Melchior Nestorowicz.

Efektom prac Dyrekcji Jeneralnej Dróg i Mostów było ponad 2000 km bitych traktów. Dziś w Polsce mamy 294 tys. km dróg publicznych o twardej nawierzchni, z czego 19,4 tys. km to drogi krajowe. GDDKiA zarządza siecią 17,6 tys. km, z czego 3,7 tys. km to autostrady i drogi ekspresowe. Przypomnijmy, że wchodząc w struktury UE dysponowaliśmy mniej niż 800 km szybkich tras, a w tym roku przekroczymy 4000 km. I ta sieć będzie dalej rosta.

**200 lat**  
1819-2019

Centralnej  
Administracji  
Drogowej



Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
oraz Narodowe Centrum Krwi  
zapraszają do udziału w ogólnopolskiej zbiórce  
krwi na hasło: **200 lat Administracji Drogowej**

#### DODATKOWE INFORMACJE

- Adres strony internetowej GDDKiA: [www.gddkia.gpv.pl](http://www.gddkia.gpv.pl)
- Media społecznościowe: [www.twitter.com/gddkia](https://www.twitter.com/gddkia), [www.facebook.com/gddkia](https://www.facebook.com/gddkia)