

# MISTRZOSTWA POLSKI MŁODZIKÓW KLASY BIC TECHNO 6,8 KIEKRZ – POZNAŃ 09-11.08.2017

## INSTRUKCJA ŻEGLUGI

### 1 PRZEPISY

- 1.1 Regaty będą rozgrywane zgodnie z *przepisami* jakie określono w 'Przepisach Regatowych Żeglarstwa' World Sailing.

### 2 KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się przy Biurze Regat.

### 3 ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane na minimum 1 godzinę przed startem w dniu, w którym zaczynają obowiązywać z wyjątkiem zmiany planu rozgrywania wyścigów, która musi być opublikowana godziny **20:00** w dniu poprzedzającym dzień, w którym zacznie obowiązywać.

### 4 SYGNAŁY PODAWANE NA BRZEGU

- 4.1 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym w porcie.  
4.2 Gdy flaga „AP” jest podnoszona na brzegu, czas "1 minuty" zostaje zastąpiony przez „nie wcześniej niż 30 minut” co zmienia "Sygnał odroczenia AP”.

### 5 FORMAT REGAT

Regaty rozgrywane będą w konkurencjach/flotach:

- Dziewcząt w wieku do 14 lat
- Chłopców w wieku do 14 lat

### 6 PROGRAM REGAT

- 6.1 Wyścigi planowane są jak poniżej:

Data	Liczba wyścigów	Sygnał ostrzeżenia
9.08.2017	4 wyścigi	10:55
10.08.2017	4 wyścigi	10.55
11.08.2017	3 wyścigi	10.55

- 6.2 Wyścigi nie rozegrane w danym dniu mogą zostać rozegrane w kolejnym dniu decyzją komisji regatowej.  
6.3 Sygnał ostrzeżenia do kolejnego wyścigu dnia będzie podany jak najszybciej.  
6.5 Ostatniego dnia regat żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany po 15:00.  
6.6 W dwóch pierwszych dniach regat może być rozegrany dodatkowy wyścig.  
Zakończenie rywalizacji w każdym dniu regat sygnalizowane będzie AP nad A.

### 7 FLAGI KONKURENCJI - FLOT

Konkurencja	Flaga
Dziewcząt	Q
Chłopców	B

## 8. TRASA

Trasę regat przedstawia załącznik 1 Instrukcji Żeglugi.

## 9. ZNAKI

- 9.1 Znakami trasy będą pomarańczowe walce.
- 9.2 Znakami startu będą statki KS.
- 9.3 Znakami mety będą statek KS i boja z pomarańczową flagą.

## 10. START

- 10.1 Starty do wyścigów odbywać się będą zgodnie z przepisem 26.
- 10.2 Linia startu przebiegać będzie między masztami na statkach startu oznaczonych pomarańczowymi flagami.
- 10.3 Deski, których sygnał ostrzeżenia nie został podany muszą znajdować się minimum 50 metrów poniżej linii startu i jej przedłużeń i nie mogą przeszkadzać deskom startującym.
- 10.4 Deska startująca później niż 4 min po sygnale startu dla jego klasy będzie klasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia przepis A4 i A5.

## 11. META

Linia mety przebiegać będzie pomiędzy tyczkami z pomarańczowymi flagami na statku mety i bojce mety.

## 12. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigów:

Limit czasu	Planowany czas wyścigu	Czas otwarcia mety
45 min	25 min	10 min

## 13. PROTESTY I ZADOŚĆUCZYNIENIA

- 13.1 Formularze protestowe będą dostępne w biurze regat. Protesty muszą być składane w biurze regat na obowiązujących formularzach przed upływem czasu protestowego. Obowiązkiem jest poinformowanie o zamiarze protestowania KS na statku linii mety. Należy to uczynić natychmiast po ukończeniu wyścigu bez kontaktu z trenerem lub opiekunem.
- 13.2 Dla obu flot czas składania protestów wynosi 60 min po tym jak ostatnia deska ukończył ostatni wyścig dnia, lub po przerwaniu i odroczeniu wyścigów - N lub AP nad H lub A.
- 13.3 W ciągu 15 min po zakończeniu czasu składania protestów zostanie wywieszane zestawienie protestów informujące zawodników o protestach, w których występują jako strony w proteście lub są zgłoszeni jako świadkowie. Rozpatrywanie protestów odbywać się będzie w pomieszczeniu Zespołu Protestowego znajdującym się w porcie Regat.
- 13.4 Ogłoszenie o protestach składanych przez KS lub Zespół Protestowy będzie wywieszane, informując zawodników zgodnie z przepisem 61.1 (b).
- 13.5 Naruszenie punktów Instrukcji Żeglugi 10.3, 15, 18 i 19 nie mogą być podstawą do protestu przez deskę. Niniejszy punkt zmienia 60.1 (a). Kary za te przekroczenia mogą być mniejsze niż dyskwalifikacja, jeśli Zespół Protestowy tak zadecyduje.
- 13.6 W ostatnim dniu regat prośba o wznowienie rozpatrywania musi być dostarczona:
  - (a) przed upłynięciem czasu protestowego, jeżeli strona prosząca o wznowienie była poinformowana o decyzji w dniu poprzednim;
  - (b) nie później niż 15 minut po tym jak strona prosząca o wznowienie była poinformowana o decyzji w danym dniu. Niniejszy punkt zmienia przepis 66.

## **14. PUNKTACJA**

- 14.1 Stosowany będzie System Małych Punktów opisany w dodatku A.
- 14.2 Regaty będą uznane za ważne po ukończeniu 4 wyścigów.
- 14.3 Najgorszy rezultat będzie odrzucony po rozegraniu minimum 3 wyścigów
- 14.4 W przypadku nałożenia kary wg. uznania Zespołu Protestowego zgodnie z punktem 13.5 IŻ. skrótem stosowanym w punktacji będzie DPI.

## **15. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKOWE**

- 15.1 Deska, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym KS.
- 15.2 Deska – zawodnik, który załoga wyrzuca śmieci do wody, może być ukarany decyzją Zespołu Protestowego po rozpatrzeniu protestu.

## **16. ZMIANA WYPOSAŻENIA**

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody Komisji Sędziowskiej. Prośby o wymianę muszą być składane do KS przy pierwszej nadarzającej się okazji.

## **17. ŁODZIE KOMISJI REGATOWEJ**

- Łódź mierniczego oznaczona będzie białą flagą z literą M.
- Łodzie ustawiające trasę oznaczone będą białymi flagami z literami KR.
- Łodzie ratownicze oznaczone będą ?????

## **18. ŁODZIE TRENEERSKIE I INNE**

Trenerzy i inne osoby towarzyszące zawodnikom muszą przebywać na zewnątrz obszaru, na którym żeglują deski od sygnału przygotowania, dla pierwszej grupy startującej do czasu gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu gdy KS zasygnalizuje odroczenie, odwołanie generalne lub przerwanie wyścigu. Łodzie trenerów powinny znajdować się w odległości minimum 50 metrów od jachtów wyścigu, znaków trasy oraz linii startu i mety. Łodzie poruszające się z szybkością powyżej 5 węzłów muszą znajdować się minimum 150 metrów od desek w wyścigu.

## **19. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA**

Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów. Ograniczenie niniejsze dotyczy również telefonów komórkowych.

## **23. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI**

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko - patrz przepis 4, „Decyzja o uczestnictwie w wyścigu”. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierć w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

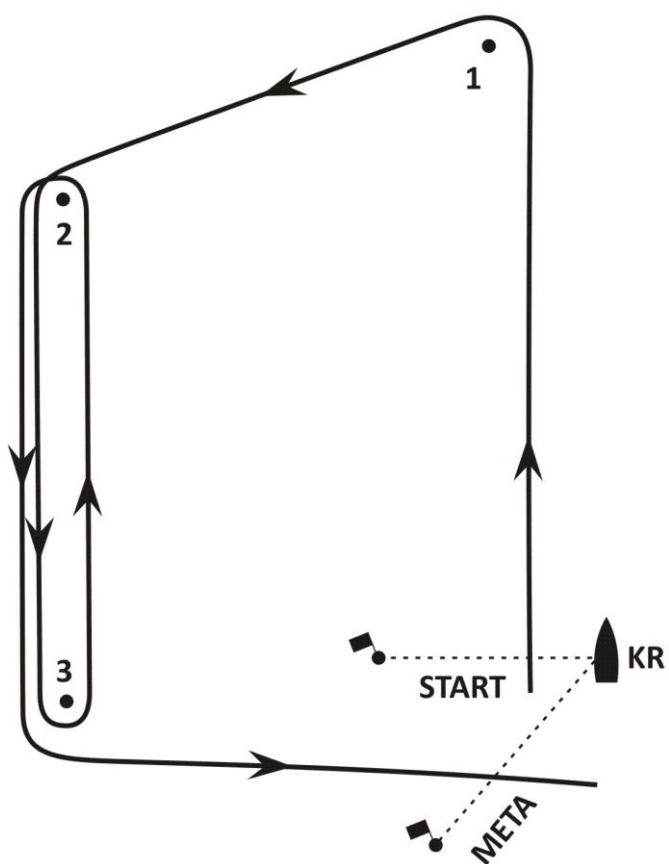
## **24. UBEZPIECZENIA**

Zawodnicy muszą posiadać aktualne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwocie gwarancyjnej w wysokości 1 500 000 EUR lub wartości równoważnej.

*Sędzia Główny  
Andrzej Wyrzykowski*

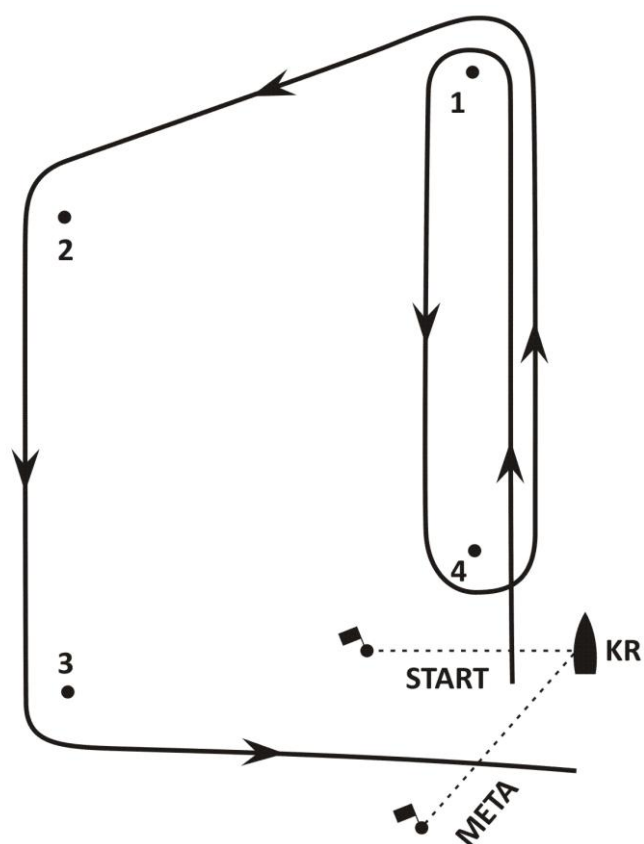
## TRASY WYŚCIGÓW

TRASA ZEWNĘTRZNA



START - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - META

TRASA WEWNĘTRZNA



START - 1 - 4 - 1 - 2 - 3 - META

Pierwsza startująca w kolejnym wyścigu konkurencja żegluje na trasie zewnętrznej, a druga na wewnętrznej