

MISTRZOSTWA POLSKI MŁODZIKÓW W KLASACH TECHNO 4,0 i 6,8
MISTRZOSTWA POLSKIEGO STOWARZYSZENIA WINDSURFINGU W KLASIE TECHNO 5,8
Giżycko, 03 – 05.09.2021

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1 PRZEPISY

- 1.1 Regaty będą rozgrywane zgodnie z „Przepisami Regatowymi Żeglarstwa” 2021 - 2024.
- 1.2 Dodatek T – „Arbitraż” ma zastosowanie.
- 1.3 NP] oznacza przepis, naruszenie którego nie stanowi podstawy do rozpatrywania. deskę.
- 1.4 [SP] oznacza przepis za naruszenie którego może być nałożona kara standardowa stosowana przez KR, lub kara pozostająca w gestii ZP bez rozpatrywania protestu.
- 1.5 W przypadku sprzeczności dokumentów decydują postanowienia Instrukcji Żeglugi.

2 KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

Wszelkie informacje dotyczące organizacji i prowadzenia regat publikowane będą na stronie regat: <https://www.upwind24.pl/mp-techno-2021/notice-board>

3 ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane na minimum 1 godzinę przed startem w dniu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem przyśpieszenia planu rozgrywania wyścigów, która musi być opublikowana do godziny 19:00 w dniu poprzedzającym dzień, w którym zaczną obowiązywać.

4 SYGNAŁY PODAWANE NA BRZEGU

- 4.1 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym portu regat.
- 4.2 Gdy flaga „AP” jest podnoszona na brzegu, czas "1 minuty" zostaje zastąpiony przez "nie wcześniej niż 30 minut" zmienia to "Sygnały wyścigu - sygnał odroczenia AP".

5. KONKURENCJE - SPRZĘT	FLAGI FLOT
M do 14 lat - Techno z żaglem do 6,8 m2	Żółta
K do 14 lat - Techno z żaglem do 6,8 m2	Czerwona
K i M do 12 lat - Techno z żaglem do 4 m2	Zielona
M i W Techno z żaglem do 5,8 m2 – M PSKO	Biała

PROGRAM REGAT

- 6.1 Wyścigi planowane są jak poniżej:

Data	Pierwszy sygnał ostrzeżenia	Floty	Wyścigi - plan
3 września	11.55	wszystkie	3
4 września	10.55	wszystkie	3
5 września	10.55	wszystkie	3

- 6.2 Plan wyścigów może zostać przyśpieszony o jeden wyścig.
- 6.3 Sygnał startu do ostatniego wyścigu regat może być podany do godz. 14.00.

7. AKWEN REGAT

Trasy regat ustawiane będą na północnej części Jeziora Niegocin.

8. TRASY

Trasę regat przedstawia załącznik Nr 1 do Instrukcji Żeglugi.

9. ZNAKI

Znakami trasy będą ciemno czerwone walce, a znakami zmiany trasy białe stożki.

Znakami startu będzie statek KS i tyczka z pomarańczową flagą.

Znakami mety będą statek KS i boja z pomarańczową flagą.

Znakiem B2 dla klasy Techno 4 będzie żółta stożkowa boja.

10. START

10.1 Starty do wyścigów będą realizowane zgodnie z przepisem 26.

10.2 Linia startu przebiegać będzie między masztami z pomarańczowymi flagami wystawionymi na znakach startu. Wystawienie pomarańczowej flagi z jednym sygnałem akustycznym minimum na 5 min przed pierwszym sygnałem ostrzeżenia lub ich serii informuje zawodników o planowanym wyścigu lub ich serii.

10.3 [DP] Osoby wspierające i deski, dla których sygnał ostrzeżenia nie został podany muszą znajdować się minimum 50 metrów poniżej linii startu i jej przedłużeń.

10.4 Jacht startujący później niż 4 min po sygnale startu jego klasy będzie klasyfikowany jako DNS, co zmienia przepisy A4 i A5.

11. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

Zmiany następnego boku trasy będą realizowane zgodnie z przepisem 33

12. META

Linia mety przebiegać będzie pomiędzy masztem/tyczką z niebieską flagą na statku mety i tyczką z pomarańczową flagą na drugim końcu linii.

13. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

13.1 Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigów:

Limit czasu	Planowany czas wyścigu	Czas otwarcia mety
45 min	20 min	15 min

13.2 Jachty, które nie ukończą w określonym powyżej czasie otwarcia mety, po tym jak pierwszy jacht ich floty przebył trasę wypełniając wszystkie zobowiązania PRŻ 28, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

14. PROŚBY O ROZPATRYWANIE I ZADOŚĆUCZYNIENIA

14.1 Formularze próśb o rozpatrzenie dostępne będą w biurze regat i tam powinny być składane na przed upływem czasu protestowego.

Wymagania przepisu Dodatku D 61.1(a) uzupełnia się o powiadomieniu KR na linii mety przed kontaktem z osobami wspierającymi.

14.2 Dla wszystkich flot czas składania protestów wynosi 60 min po tym jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig dnia, lub po tym jak KR wystawiła sygnały N lub AP nad A. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.

14.3 Zestawienie informujące zawodników o rozpatrywaniu, w których występują jako strony w proteście i świadkowie wywieszane będzie na stronie regat w ciągu 20-30 minut po upływie czasu składania protestów. Rozpatrywanie protestów odbywać się będzie w pomieszczeniu Zespołu Protestowego znajdującym się przy Biurze Regat.

14.4 Informacje o rozpatrywaniach i karach składanych przez KR i ZP na zawodników będą publikowane na stronie regat zgodnie przepisem 61.1(b)

15. PUNKTACJA

15.1 Regaty będą uznane za ważne po rozegraniu 3 wyścigów.

Po rozegraniu 4 do 9 wyścigów najgorszy rezultat będzie odrzucony.

- 15.3 Konkurencje Techno K i M będą ustalone na podstawie na podstawie wyników flot.
- 15.2 W przypadku zastrzeżeń do opublikowanych wyników, zawodnik musi złożyć biurze regat formularz o sprostowanie wyniku.

16. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [DP] [NP]

- 16.1 Za kontrolę decydującego o bezpieczeństwa zawodników wyposażenia odpowiadają trenerzy.
- 16.2 Deska, która wycofuje się z wyścigu lub osoby ją wspomagające muszą jak najszybciej powiadomić o tym KR. W trudnych warunkach mogą być stosowane być stosowane listy wyjścia i powrotów, które muszą być podpisane przed zakończeniem czasu protestowego.
- 16.3 Gdy na statku KR zostanie wystawiona flaga AP nad flagą H wszystkie muszą wrócić na brzeg i czekać na dalsze informacje. Zmienia to Sygnały w wyścigu PRŻ.

17. ZMIANA WYPOSAŻENIA [DP]

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody Mierniczego Regat. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji przy pierwszej nadarzającej się okazji.

18. ŁODZIE KOMISJI REGATOWEJ

Łodzie ustawiające trasę oznaczone będą flagami z napisem RC.
Łodzie ratownicze oznaczone będą flagami koloru białego.

19. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH [SP]

- 19.1 Trenerzy i inne osoby wspierające zawodników muszą przebywać na zewnątrz obszarów, na których ścigają się jachty od sygnału przygotowania do momentu gdy wszystkie jachty ukończą lub wycofały się wyścigu, lub KR zasygnalizuje odroczenie, falstart generalny lub przerwanie wyścigu. W trakcie startów łodzie towarzyszące muszą znajdować się minimum 50 m poniżej linii startu, a po starcie minimum 100 metrów od desek 'W wyścigu', znaków trasy oraz linii mety.
- 19.2 Dodatkowo łodzie poruszające się z szybkością powyżej 5 węzłów muszą znajdować się minimum 150 metrów od jachtów w wyścigu.

20. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA [DP]

Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów. Ograniczenie niniejsze dotyczy również telefonów komórkowych.

21. NAGRODY

Zgodnie z komunikatem organizatora.

22. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko - patrz przepis 4, „Decyzja o uczestnictwie w wyścigu”. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierć w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

23. UBEZPIECZENIA

Zawodnicy muszą posiadać aktualne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwocie gwarancyjnej w wysokości 1 500 000 EUR lub wartości równoważnej.

*Sędzia Główny
Andrzej Wyrzykowski*